



## **ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**

**Α.Φ.Μ. 094051245, Δ.Ο.Υ. Μυτιλήνης, ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44  
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 5, ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ**

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>Η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2011  
(01/01/2011 ΕΩΣ 30/06/2011)**

**(Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν.3556/2007)**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- A) ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
- B) ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
- Γ) ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
- Δ) ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2011
- E) ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ
- ΣΤ) ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Βεβαιώνεται ότι η παρούσα Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου 1.1.2011-30.6.2011 είναι εκείνη που εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.', κατά την συνεδρίασή του την 29η Αυγούστου 2011. Η παρούσα Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση περιόδου 1.1.2011-30.6.2011 είναι αναρτημένη στο διαδίκτυο στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.nel.gr](http://www.nel.gr) όπου και θα παραμείνει στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής της.

**Α) ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**  
**(ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 5 ΠΑΡ.2 ΤΟΥ Ν.3556/2007)**

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ

1. **Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ του Αντωνίου**, κάτοικος Αθηνών, Ακαδημίας 15, με ΑΔΤ ΑΖ 615419, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου -Εκτελεστικό Μέλος.
2. **Ιωάννης Αβραντίνης του Διαμαντή**, κάτοικος Καλλιθέας Αττικής, Σκρά 26, με ΑΔΤ Μ 049652, Διευθύνων Σύμβουλος και Γενικός Διευθυντής -Εκτελεστικό Μέλος.
3. **Απόστολος Αθηναίος του Ιωάννη**, κάτοικος Μυτιλήνης, Λεσβώνακτος 9, με ΑΔΤ Χ 918699, Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος (ορισθείς ειδικά προς τούτο από το Διοικητικό Συμβούλιο κατά τη σημερινή του συνεδρίαση).

με την παραπάνω ιδιότητα μας δηλώνουμε και βεβαιώνουμε με την παρούσα δήλωση ότι εξ όσων γνωρίζουμε:

**(α)** Οι συνημμένες εξαμηνιαίες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, της 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.' για την περίοδο 1.1.2011-30.6.2011, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, των ιδίων κεφαλαίων και τα αποτελέσματα περιόδου της 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.', καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5, του Ν. 3556/2007.

**(β)** Η εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει της παραγράφου 6 του άρθρου 5 του Ν.3556/2007.

Μυτιλήνη, 29 Αυγούστου 2011

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος και  
Γενικός Διευθυντής

Το Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος  
του Δ.Σ.

Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ  
Α.Τ. ΑΖ615419

Ιωάννης Αβραντίνης  
Α.Τ. Μ049652

Απόστολος Αθηναίος  
Α.Τ. Χ918699

**B) ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1/1-30/6/2011**  
( σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 5 του Ν. 3556/2007)

Κύριοι Μέτοχοι,

Με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν.3556/2007 και τις επ' αυτού εκδοθείσες εκτελεστικές αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, σας υποβάλλουμε την παρούσα εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρονική περίοδο του Α' εξαμήνου της τρέχουσας χρήσης 2011 (1.1.2011 έως 30.6.2011).

**A. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

**I) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΟΜΙΛΟΥ**

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου της 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ' κατά το Α' εξάμηνο 2011 ανήλθε σε ποσό € 36.121.874,58, έναντι ποσού € 20.894.242,90 την αντίστοιχη περίοδο του 2010, ήτοι παρουσίασε αύξηση 72,88 %, η οποία οφείλεται στα έσοδα από μισθωμένα πλοία κατά την περίοδο 1.1.2011 – 30.6.2011, καθώς και στην δραστηριοποίηση του ομίλου σε νέες γραμμές.

Τα μικτά αποτελέσματα του Ομίλου κατά το Α' εξάμηνο 2011 ανήλθαν σε ζημία ποσού € 19.582.499,81 έναντι ζημιών ποσού € 2.428.191,44 την αντίστοιχη περίοδο του 2010.

Τα αποτελέσματα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε ζημίες ποσού € 20.993.331,40 κατά το Α' εξάμηνο 2011 έναντι ζημιών ποσού € 6.067.314,47 την αντίστοιχη περίοδο του 2010.

Τα κέρδη / (ζημίες) του Ομίλου, πριν και μετά από φόρους κατά το Α' εξάμηνο του 2011 ανήλθαν σε ζημία ποσού € 27.129.962,99 έναντι ζημίας ποσού € 13.204.582,75 το Α' εξάμηνο του 2010.

**II) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΤΑΙΡΙΑΣ**

Ο κύκλος εργασιών της μητρικής εταιρείας 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ ' κατά το Α' εξάμηνο 2011 ανήλθε σε ποσό € 29.854.132,91 έναντι ποσού € 16.068.920,45 την αντίστοιχη περίοδο του 2010, ήτοι παρουσίασε αύξηση 85,79 % η οποία οφείλεται στα έσοδα από μισθωμένα πλοία κατά την περίοδο 1.1.2011 – 30.6.2011 καθώς και στην δραστηριοποίηση του ομίλου σε νέες γραμμές.

Τα μικτά αποτελέσματα κατά το Α' εξάμηνο 2011 ανήλθαν σε ζημίες ποσού € 15.932.006,91, έναντι ζημιών ποσού € 807.934,10 την αντίστοιχη περίοδο του 2010.

Τα αποτελέσματα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε ζημίες € 16.806.416,35 για το Α' εξάμηνο 2011, έναντι ζημιών ποσού € 3.922.874,33 για την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως. Σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση των αποτελεσμάτων του Α' εξαμήνου της χρήσης έπαιξε και η μεγάλη αύξηση του κόστους καυσίμων σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης.

Τα κέρδη / (ζημίες) της Εταιρείας πριν και μετά από φόρους κατά το Α' εξάμηνο 2010 ανήλθαν σε ζημίες ποσού € 21.812.275,77, έναντι ζημιών ποσού € 9.454.552,96 την αντίστοιχη περίοδο του 2010.

**B. ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΕΞΑΜΗΝΟΥ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ Η ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

**I. Εισαγωγή νέων μετοχών προς διαπραγμάτευση.**

Το Χ.Α. στις 31 Δεκεμβρίου 2010 ενέκρινε την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση 326.420.600 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστης, που προέκυψαν από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών, όπως αποφασίσθηκε από την Β΄ Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 27ης Ιουλίου 2010. Ως ημερομηνία εισαγωγής και έναρξης διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών στο Χ.Α. ορίστηκε η 10η Ιανουαρίου 2011, οπότε και αυτές πιστώθηκαν στις μερίδες και τους λογαριασμούς αξίων των Μετόχων στο Σύστημα Αύλων Τίτλων (Σ.Α.Τ).

Κατόπιν των ανωτέρω, το σύνολο των μετοχών της Εταιρείας που αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο Χρηματιστήριο Αθηνών, από τις 10 Ιανουαρίου 2011, ανέρχεται σε 340.612.800 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστη.

**II. Φορολογικός έλεγχος θυγατρικής**

Εντός της τρέχουσας περιόδου ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2008 και 2009 της θυγατρικής εταιρείας (100%) ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΠΙΣ ΝΕ. Από τον έλεγχο των χρήσεων αυτών δεν προέκυψαν φορολογικές διαφορές.

**III. Σύσταση Κοινοπραξίας**

Η “Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε.” την 09.2.2011 ανακοίνωσε ότι συνέστησε, σε σύμπραξη με την τουρκική εισηγμένη εταιρία “Rhea Girisim Sermayesi Yatirim Ortakligi A.S.”, την κοινοπραξία επενδύσεων “IDO MARMARA EGE” (εφεξής η “Κοινοπραξία”). Σκοπός της συνεργασίας ήταν η από κοινού συμμετοχή σε διαγωνισμό που προκήρυξε ο Μητροπολιτικός Δήμος Κωνσταντινούπολης και αφορούσε στην ιδιωτικοποίηση του 100% των μετοχών της εταιρίας “ IDO Istanbul Deniz Otobusleri Sanayi ve Ticaret A.S”. Η Κοινοπραξία σε συνεργασία με τους χρηματοοικονομικούς και φορολογικούς συμβούλους της εταιρείας Ernst & Young και τους νομικούς συμβούλους ‘McDermott Will & Emery’ , “Pekin & Bayar” και “Ersoy Bilgehan” πραγματοποίησε νομικούς και φορολογικούς ελέγχους παράλληλα με επιθεωρήσεις από εμπειρογνώμονες στα πλοία και τα λιμάνια που αφορούσαν την εν λόγω ιδιωτικοποίηση. Επιπλέον, η Κοινοπραξία πραγματοποίησε συνομιλίες και διαπραγματεύσεις με διάφορους Τούρκους και ξένους επενδυτές που εκδήλωσαν ενδιαφέρον για συμμετοχή τους σε αυτή.

Κατόπιν των εκτεταμένων εργασιών προετοιμασίας που διεξήγαγαν τα μέλη της Κοινοπραξίας, κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι μια προσφορά που θα αντικατοπτρίζει πλήρως την αξία όλων των πάγιων περιουσιακών στοιχείων και τη μελλοντική ανάπτυξη πιθανών ευκαιριών της “IDO Istanbul Deniz Otobusleri Sanayi ve Ticaret A.S” απαιτεί περισσότερο χρόνο από ό,τι ο σημερινός διαγωνισμός έχει να προσφέρει στους ενδιαφερόμενους πλειοδότες. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω συνθηκών, καθώς και με το ισχύον χρονοδιάγραμμα για την υποβολή της προσφοράς, της οποίας η προθεσμία έληξε την 31.3.2011, η Κοινοπραξία αποφάσισε να μην υποβάλει προσφορά, ωστόσο δηλώνει ότι εξακολουθεί να ενδιαφέρεται για τα περιουσιακά στοιχεία της “IDO Istanbul Deniz Otobusleri Sanayi ve Ticaret A.S” , καθώς και να συμμετάσχει με προσφορά σε περίπτωση που το χρονοδιάγραμμα ή η διαδικασία του εν λόγω διαγωνισμού αναθεωρηθεί.

#### **IV. Αλλαγή Χρήσης Αντληθέντων Κεφαλαίων**

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας κατά την από 16.2.2011 συνεδρίασή του, αποφάσισε ομόφωνα την αλλαγή στη χρήση /διάθεση μέρους των κεφαλαίων που αντλήθηκαν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, που αποφασίστηκε κατά την από 27.7.2010 Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας.

Συγκεκριμένα, για τους σκοπούς περαιτέρω ενίσχυσης του κεφαλαίου κίνησης της Εταιρείας όσον αφορά την τρέχουσα δραστηριότητα αυτής, από το ποσό που είχε προβλεφθεί ότι θα χρησιμοποιηθεί για τη γενικότερη ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης, διατίθεται συνολικά το ποσό των 24.235.004 ευρώ για το κεφάλαιο κίνησης της τρέχουσας δραστηριότητας των εταιρειών του Ομίλου, αντί του αρχικός ορισθέντος ποσού των 14.680.000 ΕΥΡΩ που αναφέρεται στο Ενημερωτικό Δελτίο, στην ενότητα 4.5 παράγραφος (α.1). Έτσι, μειώνεται σε 13.364.996 ΕΥΡΩ από 22.920.000 ΕΥΡΩ, ήτοι κατά 9.555.004 ΕΥΡΩ, το ποσό εκ των αντληθέντων κεφαλαίων που θα χρησιμοποιηθεί για ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης της που αφορά την ανάπτυξη των εργασιών της.

Οι λόγοι που επέβαλαν την αλλαγή αυτή είναι:

- (α) καθυστέρηση στην είσπραξη των απαιτήσεων από την εκτέλεση δρομολογίων βάσει των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας που έχουν ανατεθεί στις εταιρείες του Ομίλου.
- (β) η αύξηση της τιμής των καυσίμων που απαιτεί μεγαλύτερη δαπάνη.
- (γ) η αλλαγή πιστωτικής πολιτικής των εταιρειών πετρελαιοδότησης.

Η ανωτέρω αλλαγή δεν επιφέρει μείωση στο ποσό εκ των αντληθέντων κεφαλαίων που είχε προβλεφθεί ότι θα χρησιμοποιηθεί για τη μείωση του τραπεζικού δανεισμού της Εταιρείας, ενώ μεταβάλλει το επενδυτικό σχέδιο της Εταιρείας, μόνον ως προς το ότι μειώνεται το κεφάλαιο που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες των γραμμών «Ιταλία – Χώρες Αδριατικής» και «Τουρκία – Ελλάδα».

#### **V. Αποφάσεις Α΄ Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης**

Η Α΄ Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της εταιρείας κατά τη συνεδρίαση της την 24/03/2011:

I. Αποφάσισε την τροποποίηση του άρθρου 4 του καταστατικού της περί του σκοπού της Εταιρείας, το οποίο στο εξής έχει ως ακολούθως:

##### **ΑΡΘΡΟ 4**

Σκοπός της Εταιρείας είναι:

I. Η απόκτηση και η εκμετάλλευση πλοίων για την μεταφορά προσώπων, οχημάτων παντός τύπου και εμπορευμάτων προς εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής γραμμής Λέσβου-Πειραιά, καθώς και άλλων γραμμών του εσωτερικού και εξωτερικού. Η απόκτηση πλοίων δύναται να διέπεται από εγκριτική πράξη που εκδίδεται κατά τις κείμενες διατάξεις.

II. Η ναύλωση ή με οποιονδήποτε τρόπο γενικά (με προμήθεια ή με συνεργασία με οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) εκμετάλλευση πλοίων και γενικά πλωτών μέσων κάθε Εθνικότητας και Σημαίας.

III. Η εκτέλεση παντός είδους θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων, επιβατών ή οχημάτων με ιδιόκτητα ή μη πλοία αυτής.

IV. Η διενέργεια γενικά πάσης επιχειρήσεως ή εργασίας η οποία διευκολύνει την καλύτερη εκπλήρωση του σκοπού της Εταιρείας όπως:

α) Η άσκηση πάσης φύσεως και πάσης μορφής Τουριστικής Επιχείρησης που έχει σχέση με τη δια θαλάσσης μεταφοράς επιβατών καθώς και πραγματοποίηση εργασιών πρακτόρευσης πλοίων με Νόμιμο Εκπρόσωπο που θα ορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

- β) Η συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου ακόμη και η σύμπραξη ή κοινοπραξία με αυτές.
- γ) Η ίδρυση θυγατρικών εταιρειών με αντικείμενο την οργάνωση τουριστικών, μεταφορικών, βιομηχανικών, εμπορικών και λοιπών επιχειρήσεων.
- δ) Η ίδρυση, εκμετάλλευση και λειτουργία εγκαταστάσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ηλιακή ακτινοβολία, αιολική, υδροηλεκτρική, γεωθερμία, υβριδική και γενικώς κάθε πηγή ενέργειας και η διενέργεια κάθε είδους επιχειρήσεως σχετικά με την προστασία και βελτίωση του περιβάλλοντος, όπως ενδεικτικά η ανακύκλωση, η διαχείριση απορριμμάτων και αποβλήτων, η εξοικονόμηση ενέργειας.
- ε) Η ίδρυση, εκμετάλλευση και λειτουργία λιμενικών εγκαταστάσεων, τερματικών σταθμών, εμπορευματικών σταθμών, αποθηκευτικών χώρων και επιχειρήσεων διακίνησης και αποθήκευσης εμπορευμάτων, εκθεσιακών χώρων.
- στ) Η διενέργεια κάθε είδους μεταφορικής εργασίας με κάθε μέσο καθώς και η κάθε είδους διαμεσολάβηση σε μεταφορικές εργασίες.
- ζ) Η άσκηση κάθε είδους τουριστικής και ξενοδοχειακής επιχείρησης. Η κατασκευή, απόκτηση, μίσθωση και εκμετάλλευση ξενοδοχειακών, τουριστικών μονάδων, συνεδριακών και εκθεσιακών χώρων.
- η) Η με οποιοδήποτε ποσοστό συμμετοχή, σε ελληνικές ( Ανώνυμες, Ε.Π.Ε. κτλ.) ή σε αλλοδαπές εταιρείες, με εμπορική ή βιομηχανική δραστηριότητα στην Ελλάδα και την αλλοδαπή.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα και με την παράγραφο 4.1.312 του Κανονισμού του ΧΑ, η ως άνω τροποποίηση αφορά πιθανή μελλοντική επέκταση των δραστηριοτήτων της εταιρείας σε νέους τομείς και συνεπώς δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίδραση στην οικονομική κατάσταση της εταιρείας.

2. Εξέλεξε δια μυστικής δια δελτίων ψηφοφορίας επτά (7) μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Εξελέγησαν οι κ.κ. Αβραντίνης Ιωάννης του Διαμαντή, Βάγγερ Μιλτιάδης-Μιχαήλ του Αντωνίου, Μαρκόπουλος-Ράντος Αθανάσιος του Κωνσταντίνου, Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος του Ιωσήφ, Τζιλόγλου-Τζιλίδης Λύσσανδρος-Γεώργιος ως εκτελεστικά ή μη εκτελεστικά μέλη και οι κ.κ. Αθηναίος Απόστολος του Ιωάννη και Βεντουρής Ευστάθιος του Γεωργίου-Ιωάννη ως ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη, λαβόντες 329.306.147ψήφους έκαστος.

3. Ενέκρινε ομόφωνα τις συμβάσεις γυμνής ναύλωσης και συμβάσεις χρονοναύλωσης που έχει συνάψει η Εταιρεία με τρίτους και ειδικότερα με:

- την εταιρεία “ΑΛΦΑ ΦΕΡΡΥΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ” για το πλοίο “ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ” (AQUA JEWEL)
- την εταιρεία “ROPAX 1 KS” για το πλοίο “ROPAX 1”,
- την εταιρεία “ROPAX 2 KS” για το πλοίο “ROPAX 2”,
- την εταιρεία “ROYAL DIAMOND SHIPPING LIMITED” για το πλοίο “EUROPEAN EXPRESS”
- την εταιρεία “AVRA SHIPPING S.A.” για το πλοίο “COLOSSUS” ex “SHUTTLE”
- την εταιρεία “EPTANISOS MARITIME LTD” για το πλοίο “ΠΙΠΙΟΤΗΣ” ex “CELTIC STAR”
- την εταιρεία “ΜΥΚΟΝΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ” για το πλοίο “ΜΥΚΟΝΟΣ”
- την εταιρεία “FORTUNE MARITIME CORPORATION” για το πλοίο “CYCLADES EXPRESS”
- την εταιρεία “SEA HAWK MARITIME COMPANY” για το πλοίο “ΑΛΚΥΟΝΗ”
- την εταιρεία “PENELOPE MARITIME COMPANY” για το πλοίο “ΠΗΝΕΛΟΠΗ
- την εταιρεία “ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΝΟΤΟΥ ΑΕ” για το πλοίο “ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ” και
- την εταιρεία “CHRYSES FINANCE CORPORATION” για το πλοίο “ARBERIA”.

4. Ενέκρινε ομόφωνα την από 16.02.2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας για την χρήση των κεφαλαίων που αντλήθηκαν στο πλαίσιο της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου που αποφασίστηκε κατά την από 27.07.2010 Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας και συγκεκριμένα:

Ποσό 24.235.004 ευρώ διατίθεται δια κεφάλαιο κίνησης της τρέχουσας δραστηριότητας του Ομίλου αντί του αρχικού ορισθέντος ποσού των 14.680.000 ευρώ, που αναφέρεται στο Ενημερωτικό Δελτίο. Ποσό 13.364.996 ευρώ θα χρησιμοποιηθεί για ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης, που αφορά την ανάπτυξη των εργασιών της, αντί του αρχικού ορισθέντος ποσού των 22.920.000 ευρώ.

Η ανωτέρω αλλαγή δεν επιφέρει μείωση στο ποσό εκ των αντληθέντων κεφαλαίων που είχε προβλεφθεί ότι θα χρησιμοποιηθεί για την μείωση του τραπεζικού δανεισμού της Εταιρείας, ενώ μεταβάλλει το επενδυτικό σχέδιο της Εταιρείας, μόνο ως προς το ότι μειώνεται το κεφάλαιο, που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες των γραμμών «Ιταλία - Χώρες Αδριατικής» και «Τουρκία – Ελλάδα».

5. Ενέκρινε ομόφωνα την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου για την σύσταση , σε σύμπραξη με την τουρκική εταιρεία Rhea Girisim Yatirim Ortakligi S.A. κοινοπραξίας επενδύσεων προκειμένου να συμμετέχουν σε διαγωνισμό που αφορά την ιδιωτικοποίηση των μετοχών της εταιρείας IDO Istanbul Deniz Otobuslezi Sanayi ve Ticaret A.S. Επίσης ενέκρινε ομόφωνα το από 07.02.2011 Μνημόνιο Συμφωνίας (Memorandum of Understanding) με το οποίο επισφραγίζεται η ως άνω συμφωνία της Εταιρείας με την τουρκική εταιρεία Rhea Girisim Yatirim Ortakligi S.A. για την σύσταση της κοινοπραξίας και την συμμετοχή στο διαγωνισμό της ιδιωτικοποίησης των μετοχών της εταιρείας IDO Istanbul Deniz Otobuslezi Sanayi ve Ticaret A.S.

6. Όρισε ομόφωνα τρία μέλη της Επιτροπής Ελέγχου σύμφωνα με το άρθρο 37 παρ. 1 του ν.3693/2008. Συγκεκριμένα ορίστηκαν οι κ.κ. 1) Αθηναίος Απόστολος του Ιωάννη 2) Βεντουρής Ευστάθιος του Γεωργίου-Ιωάννη, ως ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη και ο κ. Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος του Ιωσήφ, ως μη εκτελεστικό μέλος , οι οποίοι διαθέτουν τα υπό του Νόμου απαιτούμενα προσόντα.

#### **VI. Ίδρυση θυγατρικών εταιρειών**

Η “Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ” ίδρυσε εντός της τρέχουσας περιόδου :

α) Την ναυτιλιακή εταιρεία με την επωνυμία “ PANTHEON MARINE LTD”, (ημερομηνία ίδρυσης 04/01/2011) που είναι εγκατεστημένη στα νησιά “MARSHALL”. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας ανέρχεται σε 100%. Η “PANTHEON MARINE LTD” απέκτησε το πλοίο “JULIA”, το οποίο και μετονόμασε σε “TRADER” και είναι πλοίο μεταφοράς γενικού φορτίου/εμπορευματοκιβωτίων.

β) Την ναυτιλιακή εταιρεία ‘INTERNEL LTD’, (ημερομηνία ίδρυσης 12/01/2011) που είναι εγκατεστημένη στην Κύπρο. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση στις οικονομικές καταστάσεις έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης. (πρώτη ενοποίηση). Η εταιρεία μέχρι και την ημέρα έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων δεν είχε κάποια δραστηριότητα.

#### **VII. Συγκρότηση σε σώμα του νέου Διοικητικού Συμβουλίου**

Κατά την συνεδρίαση του την 06.04.2011 το Διοικητικό Συμβούλιο που εκλέχθηκε από την Α΄ Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 24.03.2011 συγκροτήθηκε σε σώμα ως ακολούθως:

<b>Όνοματεπώνυμο</b>	<b>Ιδιότητα</b>
Βάγγερ Μιλτιάδης-Μιχαήλ	Πρόεδρος ΔΣ - Εκτελεστικό μέλος
Αβραντίνης Ιωάννης	Διευθύνων Σύμβουλος- Γενικός Διευθυντής- Εκτελεστικό μέλος
Τζιλόγλου-Τζιλίδης Λύσανδρος-Γεώργιος	Αντιπρόεδρος του ΔΣ- Εκτελεστικό μέλος
Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Μαρκόπουλος-Ράντος Αθανάσιος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Βεντουρής Ευστάθιος	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος
Αθηναίος Απόστολος	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος

Το ανωτέρω Διοικητικό Συμβούλιο, θα διοικήσει την Εταιρεία υπό την ανωτέρω νέα σύνθεσή του για τέσσερα (4) έτη.

### **VIII. Αναδιάρθρωση τραπεζικού δανεισμού**

Ο Όμιλος την τρέχουσα περίοδο προέβη σε αναδιάρθρωση του τραπεζικού του δανεισμού με αποτέλεσμα το μεγαλύτερο μέρος των μακροπροθέσμων τραπεζικών υποχρεώσεων του να είναι πληρωτέες πέραν της πενταετίας.

### **Γ. ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2011**

#### **1) ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ**

Η εταιρεία δραστηριοποιείται στο άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον της Ελληνικής Ακτοπλοΐας. Το νομοθετικό πλαίσιο της Ελληνικής ακτοπλοΐας χρήζει προσαρμογής στο ευρωπαϊκό δίκαιο, προκειμένου οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην εγχώρια αγορά να αποκτήσουν τουλάχιστον ίση ανταγωνιστικότητα με τις αντίστοιχες της Ευρώπης. Η απελευθέρωση της αγοράς και η προσαρμογή του νομοθετικού πλαισίου στο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό θα μείωνε σημαντικά το κόστος εκμετάλλευσης των πλοίων, αλλά τούτο δεν αναμένεται να γίνει σύντομα σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης της εταιρείας.

Σημαντική αρνητική επίδραση στα έσοδα του Ομίλου έχει η συνεχιζόμενη διεθνής οικονομική ύφεση.

Η οικονομική ύφεση επιδεινώνει και την ταμειακή ρευστότητα του Ομίλου, δεδομένου ότι αφενός μειώνονται οι άμεσες καταβολές από τους πελάτες του Ομίλου και αφετέρου αυξάνονται οι καταβολές του Ομίλου προς δημόσιους φορείς λόγω αυξημένων υποχρεώσεων ΦΠΑ και άλλων τελών.

Περαιτέρω, σημαντικό κομμάτι των πωλήσεων του Ομίλου προέρχεται από δρομολόγια σε άγονες γραμμές, βάσει συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Τα ποσά των επιδοτήσεων που δικαιούται ο Όμιλος, δεν τα εισπράττει άμεσα από το Δημόσιο αλλά μετά την παρέλευση τουλάχιστον δύο μηνών (άνω των τεσσάρων μηνών σε ορισμένες συμβάσεις) και αφού πρώτα ο Όμιλος έχει καταβάλει όλες τις σχετιζόμενες με το Δημόσιο υποχρεώσεις του που αφορούν ΦΠΑ επί των πωλήσεων και των ποσών των επιδοτήσεων, λιμενικά τέλη και τέλη ελλειμνισμού (κυρίως προς ΟΛΠ), κρατήσεις επί εισιτηρίων (επίναυλος) και εισφορές ναυτολογίων υπέρ NAT.

Στο λειτουργικό και οικονομικό πλαίσιο που δραστηριοποιείται η εταιρεία, η διοίκησή της δημιουργεί και αναπτύσσει ευέλικτες στρατηγικές για την βελτίωση: α) του μικτού περιθωρίου εκμετάλλευσης (EBITDA) και β) της χρηματοοικονομικής της θέσης με στόχο τη μείωση του χρηματοοικονομικού κόστους και την βελτίωση της ρευστότητας.

Συγκεκριμένα οι κύριοι άξονες αυτών των στρατηγικών είναι οι παρακάτω :

- ✓ Η σημαντικότερη πηγή εσόδων της εταιρείας προέρχεται από τις επιδοτήσεις αγόνων γραμμών. Τούτο αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα της εταιρείας καθώς η οικονομία μας είναι σε ύφεση και αναμένεται συρρίκνωση της κατανάλωσης. Προτεραιότητα για την εταιρεία αποτελεί η ανανέωση του στόλου της με σκοπό την μείωση του κόστους εκμετάλλευσης και ιδιαίτερα του κόστους των καυσίμων και η διατήρηση της θέσης της σε κερδοφόρες γραμμές του εσωτερικού και του εξωτερικού. Στα πλαίσια αυτής της στρατηγικής, η εταιρεία μελετά την αναδιοργάνωση του μισθωμένου στόλου στοχεύοντας στην μείωση των λειτουργικών εξόδων.
- ✓ Η εταιρεία ερευνά την παγκόσμια αγορά προκειμένου να βρει τον προσοδοφορότερο τρόπο εκμετάλλευσης των ταχυπλόων πλοίων της, είτε εκμεταλλεόμενη η ίδια τα πλοία αυτά σε νέες γραμμές στο εξωτερικό, είτε παραχωρώντας σε τρίτους την εκμετάλλευσή τους. Η εκμετάλλευση των πλοίων αυτών στην εγχώρια αγορά κρίνεται ασύμφορη, κυρίως λόγω του ασφυκτικού νομοθετικού πλαισίου καθώς και του περιορισμένου χρόνου εκμετάλλευσης και έχει επιβαρύνει σημαντικά τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης του Ομίλου στο παρελθόν.
- ✓ Η εταιρεία βρίσκεται σε συνεχείς διαπραγματεύσεις με τις πιστώτριες τράπεζες προκειμένου να υπάρξει σημαντική βελτίωση της χρηματοοικονομικής θέσης της εταιρείας και του αντίστοιχου χρηματοοικονομικού κόστους.
- ✓ Η εταιρεία βρίσκεται σε διαδικασία αναδιάρθρωσης και αναδιοργάνωσης των εσωτερικών δομών της προκειμένου να καταστούν πιο ευέλικτες και να μειωθεί το λειτουργικό κόστος.

Τα αποτελέσματα των παραπάνω προσπαθειών αναμένεται να ασκήσουν ουσιώδη επίδραση στα αποτελέσματα του Ομίλου από το δεύτερο εξάμηνο του 2011.

## **II) ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ**

Ο Όμιλος, πέραν των προαναφερόμενων, εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς και άλλους κινδύνους, συμπεριλαμβανομένων των απρόβλεπτων διακυμάνσεων επιτοκίων, πιστωτικών κινδύνων και κινδύνων ρευστότητας. Το συνολικό πρόγραμμα διαχείρισης του κινδύνου του Ομίλου έχει στόχο να ελαχιστοποιήσει τις αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να έχουν οι κίνδυνοι αυτοί στην χρηματοοικονομική του απόδοση. Η Οικονομική Διεύθυνση παρακολουθεί και διαχειρίζεται τους χρηματοοικονομικούς κινδύνους στους οποίους εκτίθεται ο Όμιλος. Αυτό περιλαμβάνει, σε συνεργασία με τις διάφορες εταιρίες του Ομίλου, την αναγνώριση, αποτίμηση και αν χρειαστεί, την αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί ο Όμιλος αποτελούνται κυρίως από καταθέσεις σε τράπεζες, λογαριασμούς εισπρακτέους και πληρωτέους και δάνεια.

### **α) Κίνδυνος αγοράς**

#### **i) Κίνδυνος τιμών**

Ο Όμιλος δεν εκτίθεται σε κίνδυνο τιμών χρεογράφων διότι την 30.06.2011 δεν είχε στην κατοχή του μεγάλο αριθμό χρεογράφων εισηγμένων σε χρηματιστηριακή αγορά. Ο όμιλος εκτίθεται σε μεταβολές της αξίας των υπηρεσιών που παρέχει. Ο κίνδυνος αυτός αντιμετωπίζεται με την ανάλογη μεταβολή των τιμών πώλησης των υπηρεσιών που διαθέτει. Σημειώνουμε επίσης ότι η μεταβολή των τιμών των καυσίμων επηρεάζει σημαντικά το λειτουργικό κόστος των πλοίων λόγω του υψηλού ποσοστού συμμετοχής τους κατά μέσο όρο στο συνολικό κόστος εκμετάλλευσης των πλοίων του Ομίλου.

#### **ii) Κίνδυνος ταμειακών ροών και κίνδυνος μεταβολών εύλογης αξίας λόγω μεταβολής των επιτοκίων**

Ο Όμιλος δεν έχει σημαντικά έντοκα στοιχεία ενεργητικού και συνεπώς το εισόδημα και οι λειτουργικές ταμειακές ροές του είναι ουσιαδώς ανεξάρτητες από τις αλλαγές στην αγορά των επιτοκίων. Ο κίνδυνος επιτοκίου του Ομίλου αυξάνεται από τις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις. Ο κίνδυνος μεταβολής των επιτοκίων στα δάνεια με μεταβλητό επιτόκιο εκθέτουν τον όμιλο (κυρίως την μητρική εταιρεία) σε κίνδυνο ταμειακών ροών. Ο όμιλος κατά την 30.06.2011 είχε δανεισμό συνολικού ποσού € 115.777.328,93 και είναι εκτεθειμένος στις μεταβολές της αγοράς του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό του. Το σύνολο των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρείας προς τις δανειστριες τράπεζες έχουν συμφωνηθεί να εκτοκίζονται με κωμινόμενο επιτόκιο. Τα επιτόκια αυτά αποτελούν το άθροισμα του διατραπεζικού επιτοκίου Euribor, το οποίο μεταβάλλεται καθημερινώς, πλέον ενός πιστωτικού περιθωρίου (margin). Οποιαδήποτε σημαντική μεταβολή του επιτοκίου Euribor επηρεάζει την ετήσια χρηματοοικονομική επιβάρυνση της Εταιρείας σε σημαντικό βαθμό. Σημειώνεται ότι η εταιρεία δεν χρησιμοποιεί ειδικά συμβόλαια κάλυψης του κινδύνου από τη μεταβολή των επιτοκίων (hedging).

#### **iii) Συναλλαγματικός κίνδυνος**

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τους προμηθευτές της, στην συντριπτική τους πλειοψηφία, είναι σε Ευρώ, οπότε δεν υφίσταται ουσιαδής κίνδυνος λόγω συναλλαγματικών διαφορών. Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τις δανειστριες Τράπεζες είναι όλες σε Ευρώ και επομένως δεν υπάρχει συναλλαγματικός κίνδυνος.

### **β) Πιστωτικός κίνδυνος**

Ο πιστωτικός κίνδυνος διαχειρίζεται σε επίπεδο Ομίλου. Ο πιστωτικός κίνδυνος πηγάζει από τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα, τις καταθέσεις στις τράπεζες, καθώς επίσης και πιστωτικές εκθέσεις για τους σημαντικούς πελάτες, οι οποίοι κατά κύριο λόγο είναι οι πράκτορες που μεσολαβούν για την έκδοση εισιτηρίων. Ο κίνδυνος αυτός δεν θεωρείται σημαντικός καθώς ο Όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλους του πελάτες-πράκτορες. Ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις για μεγαλύτερη εξασφάλιση λαμβάνει εγγυητικές επιστολές τραπεζών.

Το τμήμα διαχείρισης πιστωτικού κινδύνου αξιολογεί την πιστοληπτική ικανότητα του πελάτη λαμβάνοντας υπ' όψη την οικονομική του κατάσταση, προηγούμενες συναλλαγές και άλλες παραμέτρους. Τα πιστωτικά όρια πελατών καθορίζονται σύμφωνα πάντα με όρια που έχει καθορίσει η Διοίκηση. Η χρήση πιστωτικών ορίων παρακολουθείται σε

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

τακτά διαστήματα. Οι πωλήσεις σε πελάτες λιανικής εξοφλούνται με μετρητά. Η μέγιστη έκθεση σε πιστωτικό κίνδυνο την ημέρα του Ισολογισμού είναι η εύλογη αξία κάθε κατηγορίας εισπρακτέων ως αναφέρεται παραπάνω.

**γ) Κίνδυνος ρευστότητας**

Συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκείς εξασφαλίσεις χρηματικών διαθεσίμων και την διαθεσιμότητα χρηματοδότησης μέσω επαρκών πιστωτικών λειτουργιών. Η ρευστότητα του Ομίλου παρακολουθείται από την Διοίκηση σε τακτά χρονικά διαστήματα. Παρακάτω παρουσιάζεται η ανάλυση με τις λήξεις των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων:

<b>30.06.2011-ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>Έως 1 έτος</b>	<b>Από 1 έως 5 έτη</b>	<b>Πάνω από 5 έτη</b>
Δανεισμός	10.322.810,04	15.839.340,38	89.615.178,51
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	29.857.525,48	-	-
<b>31.12.2010-ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>Έως 1 έτος</b>	<b>Από 1 έως 5 έτη</b>	<b>Πάνω από 5 έτη</b>
Δανεισμός	7.819.838,82	3.995.211,54	102.863.684,51
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	16.264.870,92	-	-

  

<b>30.06.2011-ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	<b>Έως 1 έτος</b>	<b>Από 1 έως 5 έτη</b>	<b>Πάνω από 5 έτη</b>
Δανεισμός	10.083.296,09	14.585.927,31	59.807.648,45
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	22.510.034,19	-	-
<b>31.12.2010-ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	<b>Έως 1 έτος</b>	<b>Από 1 έως 5 έτη</b>	<b>Πάνω από 5 έτη</b>
Δανεισμός	7.790.036,96	3.995.211,54	69.376.972,78
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	13.582.241,37	-	-

**δ) Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου**

Οι στόχοι του ομίλου σε σχέση με τη διαχείριση κεφαλαίου είναι να διασφαλίσει τη δυνατότητα απρόσκοπτης λειτουργίας του στο μέλλον με σκοπό να παρέχει ικανοποιητικές αποδόσεις στους μετόχους και να διατηρήσει ιδανική κατανομή κεφαλαίου μειώνοντας κατ' αυτόν τον τρόπο το κόστος κεφαλαίου. Το κεφάλαιο επισκοπείται με βάση τον συντελεστή μόχλευσης. Ο συντελεστής υπολογίζεται ως το καθαρό χρέος διαιρούμενο με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια. Το καθαρό χρέος υπολογίζεται ως ο συνολικός δανεισμός (συμπεριλαμβάνονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα δάνεια όπως εμφανίζονται στον ισολογισμό) μείον τα χρηματικά διαθέσιμα. Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται ως τα ίδια κεφάλαια που εμφανίζονται στον ισολογισμό συν το καθαρό χρέος.

	<b>ΟΜΙΛΟΣ 30.06.2011</b>	<b>ΟΜΙΛΟΣ 31.12.2010</b>	<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ 30.06.2011</b>	<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ 31.12.2010</b>
Σύνολο δανεισμού (Σημ 17)	115.777.328,93	114.678.734,87	84.476.871,85	81.162.221,28
Μείον: Διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα (Σημ.15)	1.683.470,50	27.463.501,26	1.160.643,72	25.831.674,50
<b>Καθαρός δανεισμός</b>	114.093.858,43	87.215.233,61	83.316.228,13	55.330.546,78
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της μητρικής	45.989.575,18	73.119.538,17	71.367.285,49	93.179.561,26
<b>Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια</b>	160.083.433,61	160.334.771,78	154.683.513,62	148.510.108,04
<b>Συντελεστής μόχλευσης</b>	<b>71,27 %</b>	<b>54,40 %</b>	<b>53,86 %</b>	<b>37,26 %</b>

### **ε) Επιχειρηματικοί Κίνδυνοι**

- **Κίνδυνος ναυτικού ατυχήματος**

Πιθανό ναυτικό ατύχημα σε πλοίο της εταιρείας ή και της θυγατρικής της, είτε με είτε χωρίς ευθύνη της εταιρείας, ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την λειτουργία της Εταιρείας τα αποτελέσματα την φήμη και την πελατεία της. Για την μείωση των αρνητικών συνεπειών η εταιρεία μεριμνά για την σωστή συντήρηση και την επάνδρωση των πλοίων με ικανά και αποτελεσματικά πληρώματα. Επίσης έχει δημιουργήσει ειδική ομάδα αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών.

- **Εποχικότητα επιχειρηματικών δραστηριοτήτων**

Οι δραστηριότητες των ακτοπλοϊκών εταιρειών χαρακτηρίζονται από έντονη εποχικότητα, γεγονός που έχει επίπτωση στα έσοδα και στα αποτελέσματα των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, η διακίνηση επιβατών και Ι.Χ. επιβατηγών οχημάτων είναι ιδιαίτερα αυξημένη κατά τους θερινούς μήνες, λόγω της τουριστικής κίνησης, και κατά τις εορταστικές περιόδους, ενώ η διακίνηση φορτηγών παρουσιάζει σχετικά μικρή διακύμανση σε όλη τη διάρκεια του έτους, με αποτέλεσμα οι περισσότερες πωλήσεις της Εταιρείας να πραγματοποιούνται κατά το τρίτο τρίμηνο κάθε χρήσης. Η εταιρεία έχει επεκτείνει τις δραστηριότητές της με την ανάληψη άγονων, επιδοτούμενων γραμμών με σκοπό να περιορίσει τις συνέπειες της εποχικότητας του κλάδου.

- **Πιθανή αποδρομολόγηση λόγω βλάβης σε πλοίο της Εταιρείας**

Ο κύκλος εργασιών και τα αποτελέσματα της Εταιρείας, καθώς και η ικανότητα της να ανταποκρίνεται στις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της εξαρτώνται άμεσα από την εύρυθμη λειτουργία των πλοίων της και την ικανοποιητική εκτέλεση των προγραμματισμένων δρομολογίων. Πιθανή αδυναμία εκτέλεσης δρομολογίων εξαιτίας βλάβης σε πλοίο της Εταιρείας, ειδικά σε περίοδο αιχμής, θα είχε ως αποτέλεσμα αφενός την άμεση απόλεια εσόδων τόσο σε όφελος ανταγωνιστικών ακτοπλοϊκών εταιριών όσο και σε επίπεδο επιλεγόμενου μεταφορικού μέσου από πλευράς επιβατών σε όφελος των αεροπορικών εταιριών και αφετέρου τρώση στη φήμη και πελατεία της Εταιρείας. Όλα τα παραπάνω μπορούν να έχουν δυσμενή επίδραση στις δραστηριότητες της Εταιρείας, την χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματα της. Για την μείωση των αρνητικών συνεπειών η εταιρεία μεριμνά για την σωστή συντήρηση των πλοίων και την επάνδρωσή τους με ικανά και αποτελεσματικά πληρώματα.

- **Εναρμόνιση με ενδεχόμενες νέες τεχνικές προδιαγραφές ή και αλλαγές στο όριο ηλικίας των πλοίων**

Η προσαρμογή των υφιστάμενων πλοίων σε νέες τεχνικές προδιαγραφές που ενδέχεται να θεσπιστούν σε Ευρωπαϊκό ή Εθνικό επίπεδο μπορεί να απαιτήσουν σημαντικές επενδύσεις ή και να καταστήσουν αδύνατη την εκτέλεση δρομολογίων. Επίσης αλλαγή του θεσμικού πλαισίου για την ηλικία των πλοίων ενδέχεται να προκαλέσει αποδρομολόγηση πλοίων από τα δρομολόγια εσωτερικού. Τα ως άνω ενδεχόμενα μπορεί να έχουν επιπτώσεις στην ομαλή εκτέλεση των υφιστάμενων δρομολογίων με επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα του Ομίλου. Η εταιρεία φροντίζει ώστε τα πλοία κατά τις περιόδους συντήρησης να αναβαθμίζονται σύμφωνα με τις νέες απαιτήσεις ασφάλειας και την παρακολούθηση της ναυτικής τεχνολογίας όπου απαιτείται.

- **Συντήρηση πλοίων**

Η διενέργεια δρομολογίων εξαρτάται από την επιχειρησιακή ετοιμότητα και την σωστή συντήρηση των πλοίων. Σε περίπτωση μη έγκαιρης υλοποίησης των προγραμματισμένων συντηρήσεων και των ελέγχων των πλοίων του στόλου ενδέχεται να μην λάβουν έγκαιρα τα απαραίτητα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας με αποτέλεσμα να υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις τις δραστηριότητες της Εταιρείας, γεγονός που δύναται να επηρεάσει δυσμενώς τις δραστηριότητες της Εταιρείας, την χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματα της. Για την μείωση των αρνητικών συνεπειών η εταιρεία μεριμνά για την σωστή συντήρηση και την επάνδρωση των πλοίων με ικανά και αποτελεσματικά πληρώματα

- **Περιπτώσεις ανωτέρας βίας**

Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας, όπως σεισμός, τρομοκρατία, πλημμύρες, κλπ., η Εταιρεία ενδέχεται να επηρεαστεί αρνητικά, όπως θα επηρεαστεί και οποιαδήποτε άλλη επιχειρηματική δραστηριότητα.

Η εταιρεία έχει δημιουργήσει ειδική ομάδα αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών, η οποία έχει αποδείξει την αξία της και έχει προστατεύσει αποτελεσματικά την φήμη της, σε γεγονότα όπως το ναυτικό ατύχημα του πλοίου ΘΕΟΦΙΛΟΣ.

**Δ. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΜΙΛΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ**

Οι σημαντικότερες συναλλαγές του ομίλου με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>
	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>	<b>30.06.2010</b>
Έσοδα	-	579.500,00	-	588.250,00
Έξοδα	-	-	-	-
Απαιτήσεις	-	43.325.287,76	-	14.458.057,55
Υποχρεώσεις	-	9.872.021,53	-	66.757,89
Συναλλαγές και αμοιβές Διευθυντικών στελεχών και μελών της Διοίκησης	429.184,83	333.357,24	466.811,98	397.846,49
Απαιτήσεις από Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-	-	-
Υποχρεώσεις προς τα Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-	-	-

Το ποσό των εσόδων € 579.500,00 αφορά αμοιβή της μητρικής εταιρείας από την θυγατρική εταιρεία ‘ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ’, η οποία έχει αναλάβει βάσει δήλωσης εφοπλισμού την οικονομική εκμετάλλευση των πλοίων ‘ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ’, ‘ΑΛΚΥΟΝΗ’ και ‘ΑQUA MARIA’.

Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων της εταιρείας € 43.325.287,76 αφορά απαίτηση από την συμμετοχή στην ‘ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ’ ποσού € 7.320.129,23, απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία ‘WAVES SHIPPING S.A’ ποσού € 23.750.137,15, απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία ‘PANTHEON MARITIME LTD.’ ποσού € 1.144.119,59, και απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία ‘ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ’, ποσού € 11.110.901,79. Το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων της εταιρείας € 9.872.021,53 αφορά υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία ‘SILVER FIN SHIPPING LTD’ ποσού € 13.416,39, υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία ‘RAINBOW MARITIME LTD’ ποσού € 9.857.605,14 και υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία ‘INTERNEL LTD’ ποσού € 1.000,00.

**Ε. ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΕΓΟΝΟΤΑ**

Η Α’ Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων που πραγματοποιήθηκε την 14.7.2011 αποφάσισε μεταξύ άλλων και τα εξής :

- Έγκριση αποφάσεων Διοικητικού Συμβουλίου για αγοραπωλησίες πλοίων. Συγκεκριμένα, εγκρίθηκαν ομόφωνα οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, οι ειλημμένες μέχρι σήμερα όπως και κάθε άλλη λαμβανομένη στο μέλλον για την κατάρτιση κάθε απαραίτητης σύμβασης ή δήλωσης για αγοραπωλησία πλοίου της Εταιρείας. Επίσης εγκρίθηκαν ομόφωνα οι συναφείς αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου με τις οποίες εξουσιοδοτήθηκαν ή θα εξουσιοδοτηθούν στο μέλλον για τον σκοπό αυτό οι νόμιμοι καταστατικοί εκπρόσωποι της Εταιρείας κ.κ. Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ και Ιωάννης Αβραντίνης προκειμένου να προχωρήσουν κατά την κρίση τους στις απαραίτητες και ωφέλιμες, για τα συμφέροντα της Εταιρείας, αγοραπωλησίες πλοίων στην εκάστοτε τρέχουσα αγοραία αξία τους, προς επίτευξη των επιχειρηματικών της σχεδίων και προς κάλυψη των οικονομικών της αναγκών ιδιαίτερα επιβαρυσμένων κατά την τρέχουσα περίοδο λόγω της οικονομικής κρίσης.

- Έγκριση σύστασης Κοινοπραξίας με άλλες εταιρείες με σκοπό την εκμετάλλευση πλοίων, την άσκηση ναυτιλιακών εν γένει επιχειρήσεων και παντός άλλου είδους επιχειρήσεων σύμφωνα με τον καταστατικό σκοπό της Εταιρείας. Συγκεκριμένα, εγκρίθηκαν ομόφωνα οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, οι ειλημμένες μέχρι σήμερα όπως και κάθε άλλη λαμβανομένη στο μέλλον απόφαση για την σύσταση Κοινοπραξιών με άλλες εταιρείες με σκοπό την εκμετάλλευση πλοίων, την άσκηση ναυτιλιακών εν γένει και παντός άλλου είδους επιχειρήσεων σύμφωνα με τον καταστατικό σκοπό της Εταιρείας. Επίσης εγκρίθηκαν ομόφωνα οι συναφείς αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου

με τις οποίες εξουσιοδοτήθηκαν ή θα εξουσιοδοτηθούν στο μέλλον για τον σκοπό αυτό οι νόμιμοι καταστατικοί εκπρόσωποι της Εταιρείας κ.κ. Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ και Ιωάννης Αβραντίνης προκειμένου να προχωρήσουν κατά την κρίση τους στις απαραίτητες και ωφέλιμες, για τα συμφέροντα της Εταιρείας, συστάσεις Κοινοπραξιών με άλλες εταιρείες με σκοπό την εκμετάλλευση πλοίων, την άσκηση ναυτιλιακών εν γένει και παντός άλλου είδους επιχειρήσεων.

- Έγκριση της Έκθεσης διάθεσης αντληθέντων κεφαλαίων από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών με δημόσια προσφορά και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών Μετόχων σύμφωνα με την απόφαση της Β Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας ημερομηνίας 27.7.2010 σε συνδυασμό με την από 16.2.2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου περί αλλαγής της χρήσης των αντληθέντων κεφαλαίων της Αύξησης εγκριθείσα ήδη με την σχετική απόφαση της Α Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων ημερομηνίας 24.3.2011.

Μυτιλήνη, 29 Αυγούστου 2011

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος και  
Γενικός Διευθυντής

Το Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος  
του Δ.Σ.

Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ  
Α.Τ. ΑΖ615419

Ιωάννης Αβραντίνης  
Α.Τ. Μ049652

Απόστολος Αθηναίος  
Α.Τ. Χ 918699

**Γ) ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ**

**Προς τους Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας ‘ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ’**

**Εισαγωγή**

Επισκοπήσαμε τη συνημμένη συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της ‘ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.’ (η Εταιρεία) και των θυγατρικών της, της 30ης Ιουνίου 2011 και τις σχετικές συνοπτικές εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της εξαμηνιαίας περιόδου που έληξε αυτή την ημερομηνία, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του άρθρου 5 του Ν. 3556/2007. Η Διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο ΔΛΠ 34). Δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

**Εύρος επισκόπησης**

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Επισκόπησης 2410 ‘Επισκόπηση Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης που διενεργείται από τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή της Οντότητας’. Η επισκόπηση της ενδιάμεσης οικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στη διενέργεια διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως προς πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Το εύρος της επισκόπησης είναι ουσιαστικά μικρότερο από αυτό του ελέγχου που διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου και συνεπώς, δεν μας δίδει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα τα οποία θα μπορούσαν να εντοπισθούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, με την παρούσα δεν διατυπώνουμε γνώμη ελέγχου.

**Συμπέρασμα**

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε θα μας οδηγούσε στο συμπέρασμα ότι η συνημμένη ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιαστική άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34.

**Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων**

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε οποιαδήποτε ασυνέπεια ή αναντιστοιχία των λοιπών στοιχείων της προβλεπόμενης από το άρθρο 5 του Ν.3556/2007 εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης, με τη συνημμένη χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Αθήνα, 30 Αυγούστου 2011



Delta Ανώνυμη Εταιρεία Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών  
Αχιλλέως 8 & Λ. Κατσώνη, 17674 Καλλιθέα  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 153

Η Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Ευαγγελία Μπαζίνα  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 34861



## **ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**

**Α.Φ.Μ. 094051245, Δ.Ο.Υ. Μυτιλήνης, ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44  
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 5, ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ**

**Δ) ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ 30<sup>ης</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2011  
(01/01/2011 ΕΩΣ 30/06/2011)**

**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ  
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π.)  
ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

## **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

	Ενοποιημένη και Εταιρική κατάσταση αποτελεσμάτων περιόδου 1.1-30.06.2011
	Ενοποιημένη και Εταιρική κατάσταση συνολικών εσόδων περιόδου 1.1-30.06.2011
	Ενοποιημένη και Εταιρική κατάσταση οικονομικής θέσης της 30.06.2011
	Ενοποιημένη και Εταιρική κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων περιόδου 1.1-30.6.2011
	Ενοποιημένη και Εταιρική κατάσταση ταμειακών ροών περιόδου 1.1-30.06.2011
	Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων
1	Γενικές πληροφορίες
2	Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες
3	Πληροφόρηση κατά τομέα
4	Ενσώματες ακινητοποιήσεις
5	Επενδύσεις σε ακίνητα
6	Λοιπά πάγια στοιχεία
7	Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις
8	Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις
9	Αποθέματα
10	Πελάτες
11	Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις
12	Λοιπές απαιτήσεις
13	Προκαταβολές
14	Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία
15	Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα
16	Μετοχικό κεφάλαιο, Ίδιες μετοχές, Λοιπά Αποθεματικά, Ζημίες εις νέον
17	Δάνεια
18	Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους
19	Λοιπές προβλέψεις
20	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις
21	Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις
22	Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα
23	Πωλήσεις
24	Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης
25	Κόστος αμοιβών προσωπικού
26	Αποσβέσεις
27	Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως
28	Χρηματοοικονομικό κόστος
29	Φόροι εισοδήματος
30	Ζημίες ανά μετοχή
31	Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη
32	Ενδεχόμενες υποχρεώσεις
33	Ενδεχόμενες απαιτήσεις και σημαντικά γεγονότα της περιόδου
34	Γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του Ισολογισμού

**ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ**  
**ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2011 ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011**

**ΟΜΙΛΟΣ**

	<b>Σημ.</b>	<b>1.1-30.06.2011</b>	<b>1.1-30.06.2010</b>	<b>1.4-30.06.2011</b>	<b>1.4-30.06.2010</b>
Πωλήσεις	23	36.121.874,58	20.894.242,90	21.260.158,16	13.449.382,69
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	24	793.708,05	82.242,03	209.643,82	14.072,50
Συνολικά έσοδα		36.915.582,63	20.976.484,93	21.469.801,98	13.463.455,19
Αναλώσεις υλικών – καύσιμα		(27.359.050,17)	(11.028.493,09)	(15.037.639,62)	(6.292.168,26)
Κόστος αμοιβών προσωπικού	25	(14.402.640,85)	(8.151.115,91)	(8.316.893,69)	(4.767.958,01)
Αποσβέσεις	26	(3.836.741,27)	(3.605.752,10)	(1.933.288,85)	(1.798.787,40)
Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	27	(16.147.223,01)	(7.864.190,40)	(9.995.937,83)	(4.495.718,58)
Ζημίες προ φόρων και Χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων		(24.830.072,67)	(9.673.066,57)	(13.813.958,01)	(3.891.177,06)
Χρηματοοικονομικό κόστος	28	(2.299.890,32)	(3.531.516,18)	(1.329.111,98)	(1.849.691,37)
Ζημίες περιόδου προ φόρων		(27.129.962,99)	(13.204.582,75)	(15.143.069,99)	(5.740.868,43)
Έξοδο φόρου	29	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Ζημίες περιόδου μετά από φόρους</b>		<b>(27.129.962,99)</b>	<b>(13.204.582,75)</b>	<b>(15.143.069,99)</b>	<b>(5.740.868,43)</b>

**Οι Ζημίες κατανέμονται σε:**

Ιδιοκτήτες μητρικής		(27.129.962,99)	(13.159.550,82)	(15.143.069,99)	(5.726.527,16)
Δικαιώματα μειοψηφίας		0,00	(45.031,93)	0,00	(14.341,27)
Ζημίες ανά μετοχή-βασικά (σε €)	30	(0,0797)	(0,0773)	(0,0445)	(0,0336)
Μέσος σταθμικός αριθμός μετοχών-βασικός		340.612.800	170.306.377	340.612.800	170.306.377
Ζημίες προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων		(20.993.331,40)	(6.067.314,47)	(11.880.669,16)	(2.092.389,66)

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

	<b>Σημ.</b>	<b>1.1-30.06.2011</b>	<b>1.1-30.06.2010</b>	<b>1.4-30.06.2011</b>	<b>1.4-30.06.2010</b>
Πωλήσεις	23	29.854.132,91	16.068.920,45	16.879.037,78	10.845.991,53
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	24	791.836,27	79.608,72	208.118,26	12.783,66
Συνολικά έσοδα		30.645.969,18	16.148.529,17	17.087.156,04	10.858.775,19
Αναλώσεις υλικών – καύσιμα		(22.631.799,64)	(8.245.896,80)	(12.082.011,12)	(4.496.184,01)
Κόστος αμοιβών προσωπικού	25	(11.490.798,14)	(6.034.716,80)	(6.585.609,35)	(3.576.502,73)
Αποσβέσεις	26	(3.186.467,36)	(2.954.027,57)	(1.593.860,59)	(1.477.266,05)
Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	27	(13.329.787,75)	(5.790.789,90)	(8.087.603,28)	(3.163.593,64)
Ζημίες προ φόρων και Χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων		(19.992.883,71)	(6.876.901,90)	(11.261.928,30)	(1.854.771,24)
Χρηματοοικονομικό κόστος	28	(1.819.392,06)	(2.577.651,06)	(1.131.123,43)	(1.352.671,83)
Ζημίες περιόδου προ φόρων		(21.812.275,77)	(9.454.552,96)	(12.393.051,73)	(3.207.443,07)
Έξοδο φόρου	29	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Ζημίες περιόδου μετά από φόρους</b>		<b>(21.812.275,77)</b>	<b>(9.454.552,96)</b>	<b>(12.393.051,73)</b>	<b>(3.207.443,07)</b>

**Οι Ζημίες κατανέμονται σε:**

Ιδιοκτήτες μητρικής		(21.812.275,77)	(9.454.552,96)	(12.393.051,73)	(3.207.443,07)
Ζημίες ανά μετοχή-βασικά (σε €)	30	(0,0640)	(0,0555)	(0,0364)	(0,0188)
Μέσος σταθμικός αριθμός μετοχών-βασικός		340.612.800	170.306.377	340.612.800	170.306.377
Ζημίες προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων		(16.806.416,35)	(3.922.874,33)	(9.668.067,71)	(377.505,19)

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011

**ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ**  
**ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2011 ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011**

**ΟΜΙΛΟΣ**

	<b>1.1-30.06.2011</b>	<b>1.1-30.06.2010</b>	<b>1.4-30.06.2011</b>	<b>1.4-30.06.2010</b>
<b>Ζημίες περιόδου μετά από φόρους</b>	<b>(27.129.962,99)</b>	<b>(13.204.582,75)</b>	<b>(15.143.069,99)</b>	<b>(5.740.868,43)</b>
Μεταβολή αποθεματικών αναπροσαρμογής αξίας πλοίων	0,00	0,00	0,00	0,00
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους	0,00	0,00	0,00	0,00
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα/ (έξοδα) μετά από φόρους	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Συνολικές ζημίες περιόδου</b>	<b>(27.129.962,99)</b>	<b>(13.204.582,75)</b>	<b>(15.143.069,99)</b>	<b>(5.740.868,43)</b>

**Οι συνολικές ζημίες περιόδου κατανέμονται σε:**

Ιδιοκτήτες μητρικής	(27.129.962,99)	(13.159.550,82)	(15.143.069,99)	(5.726.527,16)
Δικαιώματα μειοψηφίας	0,00	(45.031,93)	0,00	(14.341,27)

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

	<b>1.1-30.06.2011</b>	<b>1.1-30.06.2010</b>	<b>1.4-30.06.2011</b>	<b>1.4-30.06.2010</b>
<b>Ζημίες περιόδου μετά από φόρους</b>	<b>(21.812.275,77)</b>	<b>(9.454.552,96)</b>	<b>(12.393.051,73)</b>	<b>(3.207.443,07)</b>
Μεταβολή αποθεματικών αναπροσαρμογής αξίας πλοίων	0,00	0,00	0,00	0,00
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους	0,00	0,00	0,00	0,00
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα/ (έξοδα) μετά από φόρους	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Συνολικές ζημίες περιόδου</b>	<b>(21.812.275,77)</b>	<b>(9.454.552,96)</b>	<b>(12.393.051,73)</b>	<b>(3.207.443,07)</b>

**Οι συνολικές ζημίες περιόδου κατανέμονται σε:**

Ιδιοκτήτες μητρικής	(21.812.275,77)	(9.454.552,96)	(12.393.051,73)	(3.207.443,07)
---------------------	-----------------	----------------	-----------------	----------------

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011

**ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ**  
**30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011**

Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2011	31.12.2010	30.06.2011	31.12.2010
<b>ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>				
<b>Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>				
Ασώματες ακινητοποιήσεις	6.405,82	9.743,08	6.405,82	9.743,08
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	4 163.093.000,65	165.825.071,42	130.804.466,92	133.946.137,38
Επενδύσεις σε ακίνητα	5 223.000,00	223.000,00	223.000,00	223.000,00
Λοιπά πάγια στοιχεία	6 789.739,11	947.687,03	789.739,11	947.687,03
Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις	7 -	-	3.330,00	2.330,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	8 22.164,22	25.014,70	22.164,22	25.014,70
	<b>164.134.309,80</b>	<b>167.030.516,23</b>	<b>131.849.106,07</b>	<b>135.153.912,19</b>
<b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>				
Αποθέματα	9 1.424.167,72	2.004.800,31	1.238.222,91	1.824.440,96
Πελάτες	10 22.082.730,74	15.506.590,55	9.332.127,77	6.492.670,07
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	11 -	-	43.325.287,76	27.572.276,47
Λοιπές Απαιτήσεις	12 2.304.270,44	2.574.550,51	2.017.350,02	2.208.486,24
Προκαταβολές	13 9.352.205,52	6.205.229,90	8.505.830,52	5.401.011,51
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	14 70.625,64	70.907,04	70.625,64	70.907,04
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	15 1.683.470,50	27.463.501,26	1.160.643,72	25.831.674,50
<b>Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>	<b>36.917.470,56</b>	<b>53.825.579,57</b>	<b>65.650.088,34</b>	<b>69.401.466,79</b>
<b>Σύνολο ενεργητικού</b>	<b>201.051.780,36</b>	<b>220.856.095,80</b>	<b>197.499.194,41</b>	<b>204.555.378,98</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>				
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>				
Μετοχικό κεφάλαιο	16 102.183.840,00	102.183.840,00	102.183.840,00	102.183.840,00
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	16 29.478.234,32	29.478.234,32	29.478.234,32	29.478.234,32
Ίδιες μετοχές	16 -	-	-	-
Ζημίες εις νέον και λοιπά αποθεματικά	16 (85.672.499,14)	(58.542.536,15)	(60.294.788,83)	(38.482.513,06)
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων μητρικής</b>	<b>45.989.575,18</b>	<b>73.119.538,17</b>	<b>71.367.285,49</b>	<b>93.179.561,26</b>
Δικαιώματα μειοψηφίας	-	-	-	-
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>	<b>45.989.575,18</b>	<b>73.119.538,17</b>	<b>71.367.285,49</b>	<b>93.179.561,26</b>
<b>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>				
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	17 105.454.518,89	106.858.896,05	74.393.575,76	73.372.184,32
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	18 481.054,00	481.054,00	481.054,00	481.054,00
Λοιπές προβλέψεις	19 8.795.901,07	8.795.901,07	8.650.301,07	8.650.301,07
	<b>114.731.473,96</b>	<b>116.135.851,12</b>	<b>83.524.930,83</b>	<b>82.503.539,39</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	20 29.857.525,48	16.264.870,92	22.510.034,19	13.582.241,37
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	17 10.322.810,04	7.819.838,82	10.083.296,09	7.790.036,96
Υποχρεώσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις	21 -	7.500.000,00	9.872.021,53	7.500.000,00
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	22 150.395,70	15.996,77	141.626,28	-
	<b>40.330.731,22</b>	<b>31.600.706,51</b>	<b>42.606.978,09</b>	<b>28.872.278,33</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>	<b>155.062.205,18</b>	<b>147.736.557,63</b>	<b>126.131.908,92</b>	<b>111.375.817,72</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων</b>	<b>201.051.780,36</b>	<b>220.856.095,80</b>	<b>197.499.194,41</b>	<b>204.555.378,98</b>

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

**ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011**

<u>ΟΜΙΛΟΣ</u>	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ άρτιο	Αγορά ιδίων μετοχών	Ζημίες εις νέον	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο 1.1.2011	102.183.840,00	29.478.234,32	-	(69.764.684,52)	11.222.148,37	73.119.538,17	-	73.119.538,17
Ζημίες περιόδου	-	-	-	(27.129.962,99)	-	(27.129.962,99)	-	(27.129.962,99)
Σύνολα περιόδου	-	-	-	(27.129.962,99)	-	(27.129.962,99)	-	(27.129.962,99)
Υπόλοιπο 30.06.2011	<b>102.183.840,00</b>	<b>29.478.234,32</b>	-	<b>(96.894.647,51)</b>	<b>11.222.148,37</b>	<b>45.989.575,18</b>	-	<b>45.989.575,18</b>
Υπόλοιπο 1.1.2010	42.597.741,90	38.423.247,40	(56.143,92)	(73.232.443,94)	12.193.754,38	19.926.155,82	(142.483,44)	19.783.672,38
Ζημίες περιόδου	-	-	-	(13.159.550,82)	-	(13.159.550,82)	(45.031,93)	(13.204.582,75)
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων	-	-	-	34.351,28	(34.351,28)	-	-	-
Σύνολα περιόδου	-	-	-	(13.125.199,54)	(34.351,28)	(13.159.550,82)	(45.031,93)	(13.204.582,75)
Υπόλοιπο 30.06.2010	<b>42.597.741,90</b>	<b>38.423.247,40</b>	<b>(56.143,92)</b>	<b>(86.357.643,48)</b>	<b>12.159.403,10</b>	<b>6.766.605,00</b>	<b>(187.515,37)</b>	<b>6.579.089,63</b>
<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ άρτιο	Αγορά ιδίων μετοχών	Ζημίες εις νέον	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		
Υπόλοιπο 1.1.2011	102.183.840,00	29.478.234,32	-	-	(48.955.729,07)	10.473.216,01		93.179.561,26
Ζημίες περιόδου	-	-	-	-	(21.812.275,77)	-		(21.812.275,77)
Σύνολα περιόδου	-	-	-	-	(21.812.275,77)	-		(21.812.275,77)
Υπόλοιπο 30.06.2011	<b>102.183.840,00</b>	<b>29.478.234,32</b>	-	-	<b>(70.768.004,84)</b>	<b>10.473.216,01</b>		<b>71.367.285,49</b>
Υπόλοιπο 1.1.2010	42.597.741,90	38.423.247,40	(56.143,92)	-	(59.029.027,25)	11.410.470,74		33.346.288,87
Ζημίες περιόδου	-	-	-	-	(9.454.552,96)	-		(9.454.552,96)
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων	-	-	-	-	-	-		-
Σύνολα περιόδου	-	-	-	-	(9.454.552,96)	-		(9.454.552,96)
Υπόλοιπο 30.06.2010	<b>42.597.741,90</b>	<b>38.423.247,40</b>	<b>(56.143,92)</b>	-	<b>(68.483.580,21)</b>	<b>11.410.470,74</b>		<b>23.891.735,91</b>

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011

**ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**  
**ΠΕΡΙΟΔΟΥ**  
**1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011**

	Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		1.1- 30.06.2011	1.1- 30.06.2010	1.1- 30.06.2011	1.1- 30.06.2010
<b>Έμμεση μέθοδος</b>					
<b>Λειτουργικές δραστηριότητες</b>					
Ζημίες προ φόρων (συνεχιζόμενες δραστηριότητες)	30	(27.129.962,99)	(13.204.582,75)	(21.812.275,77)	(9.454.552,96)
<b>Πλέον /μείον προσαρμογές για:</b>					
Αποσβέσεις	26	3.836.741,27	3.605.752,10	3.186.467,36	2.954.027,57
Λοιπές μη ταμειακές συναλλαγές		157.947,92	(693.841,35)	157.947,92	(765.379,41)
Απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων περιουσιακών στοιχείων		0,00	0,00	0,00	0,00
Προβλέψεις		281,40	33.470,00	281,40	33.470,00
Συναλλαγματικές διαφορές		0,00	320.888,00	0,00	320.888,00
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας		(44.651,21)	451.934,04	(44.367,84)	(38.308,49)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	28	2.344.541,53	3.570.058,46	1.863.759,90	2.615.959,55
<b>Πλέον/μείον προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:</b>					
Μείωση/(Αύξηση) αποθεμάτων	9	580.632,59	(186.818,91)	586.218,05	(210.642,22)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων		(9.452.554,34)	(6.852.537,19)	(21.505.870,38)	(4.937.656,64)
Αύξηση/(μείωση) υποχρεώσεων (πλην δανειακών)		6.226.772,09	2.844.269,22	11.441.159,23	874.615,24
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		(829.970,36)	(502.830,30)	(588.702,68)	(437.337,56)
<b>Σύνολο εκροών από λειτουργικές δραστηριότητες (α)</b>		<b>(24.310.222,10)</b>	<b>(10.614.238,68)</b>	<b>(26.715.382,81)</b>	<b>(9.044.916,92)</b>
<b>Επενδυτικές δραστηριότητες</b>					
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων		0,00	0,00	(1.000,00)	(1.165,00)
Αγορά ενσώματων και άυλων πάγιων στοιχείων	4	(1.101.333,24)	(63.533,03)	(41.459,64)	(63.533,03)
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων πάγιων στοιχείων		2.850,48	373.299,14	2.850,48	0,00
Τόκοι εισπραχθέντες		44.651,21	38.308,49	44.367,84	38.308,49
Μερίσματα εισπραχθέντα		0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Σύνολο (εκροών)/εισροών από επενδυτικές δραστ/τες (β)</b>		<b>(1.053.831,55)</b>	<b>348.074,60</b>	<b>4.758,68</b>	<b>(26.389,54)</b>
<b>Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>					
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου		0,00	0,00	0,00	0,00
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου		0,00	0,00	0,00	0,00
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια		34.571.812,26	6.149.074,24	15.925.411,64	5.259.464,14
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις		(639.838,98)	0,00	(639.838,98)	0,00
Εξοφλήσεις δανείων		(34.347.950,39)	(2.147.321,65)	(13.245.979,31)	(2.147.321,65)
<b>Σύνολο εισροών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)</b>		<b>(415.977,11)</b>	<b>4.001.752,59</b>	<b>2.039.593,35</b>	<b>3.112.142,49</b>
<b>Καθαρή αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)</b>		<b>(25.780.030,76)</b>	<b>(6.264.411,49)</b>	<b>(24.671.030,78)</b>	<b>(5.959.163,97)</b>
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου</b>	15	<b>27.463.501,26</b>	<b>8.365.220,17</b>	<b>25.831.674,50</b>	<b>7.025.956,53</b>
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου</b>	15	<b>1.683.470,50</b>	<b>2.100.808,68</b>	<b>1.160.643,72</b>	<b>1.066.792,56</b>

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011

## **Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**

### **1. Γενικές Πληροφορίες**

Η μητρική εταιρεία 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.' είναι ναυτιλιακή εταιρεία και δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας σε ακτοπλοϊκές γραμμές. Έχει την μορφή της Ανωνύμου Εταιρείας και είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στην Μυτιλήνη της Νήσου Λέσβου. Η διεύθυνση (site) της εταιρείας στο διαδίκτυο είναι [www.nel.gr](http://www.nel.gr). Είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών, στην κατηγορία της 'Μεσαίας και Μικρής Κεφαλαιοποίησης' στο κλάδο 'Ταξίδια και αναψυχή-Ταξίδια και τουρισμός'.

Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών της εταιρείας την 30.06.2011 ήταν 340.612.800. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Οι μετοχές της εταιρείας βρίσκονταν σε αναστολή διαπραγμάτευσης από 1.9.2008 έως 5.2.2010. Την 4.5.2010 το Χρηματιστήριο Αθηνών ενέκρινε την επαναδιαπραγμάτευση του συνόλου των μετοχών της εταιρείας και την ένταξη τους στην κατηγορία "επιτήρηση". Οι μετοχές επαναδιαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο Αθηνών από 6.5.2010.

Οι θυγατρικές και συγγενείς εταιρείες που περιλαμβάνονται στις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν όλες την ίδια ημερομηνία κλεισίματος ισολογισμού και τα ποσοστά συμμετοχής που κατέχει η μητρική εταιρεία άμεσα ή έμμεσα σ' αυτές είναι:

α) Η 'ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ' είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στο Δήμο Μυτιλήνης της Νήσου Λέσβου. Αντικείμενο της κοινοπραξίας είναι η από κοινού εκμετάλλευση συγκοινωνιακών γραμμών προκειμένου να διευκολύνονται οι πωλήσεις δια της υπάρξεως ενιαίου δικτύου πρακτόρων και δια της εκδόσεως ενιαίου εισιτηρίου. Το ποσοστό συμμετοχής (άμεσης και έμμεσης) της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης. Η κοινοπραξία ιδρύθηκε την 27.3.2006 μεταξύ της μητρικής εταιρείας και της θυγατρικής της "ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ".

β) Η εταιρεία 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' είναι ναυτιλιακή εταιρεία και είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Κολοκοτρώνη 116 στον Πειραιά. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης. Η εταιρεία ιδρύθηκε την 1.7.2002.

γ) Η εταιρεία 'SILVER FIN SHIPPING LTD' είναι ναυτιλιακή εταιρεία, έχει ιδρυθεί την 9.7.2008 και είναι εγκατεστημένη στην Μάλτα. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

δ) Η εταιρεία 'WAVES SHIPPING S.A.' είναι ναυτιλιακή εταιρεία. Η απόκτησή της έγινε την 28.11.2008 και είναι εγκατεστημένη στον Παναμά. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και ενοποιήθηκε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

ε) Η εταιρεία 'RAINBOW MARITIME LTD' είναι ναυτιλιακή εταιρεία, έχει ιδρυθεί την 12.1.2010 και είναι εγκατεστημένη στην Μάλτα. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

στ) Η εταιρεία 'PANTHEON MARINE LTD' είναι ναυτιλιακή εταιρεία, έχει ιδρυθεί την 04.01.2011 και είναι εγκατεστημένη στα νησιά MARSHALL. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης. (πρώτη ενοποίηση).

ζ) Η εταιρεία 'INTERNEL LTD' είναι ναυτιλιακή εταιρεία, έχει ιδρυθεί την 12.01.2011 και είναι εγκατεστημένη στην Κύπρο. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση της στις οικονομικές καταστάσεις έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης. (πρώτη ενοποίηση). Η εταιρεία μέχρι και την ημέρα έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων δεν είχε κάποια δραστηριότητα.

Κατά την αντίστοιχη περυσινή περίοδο 1.1.2010-30.06.2010 στην ενοποίηση συμμετείχαν η 'ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ' και οι εταιρείες 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ', 'SILVER FIN SHIPPING LTD', 'NEL EGYPT S.A.E.', 'WAVES SHIPPING SA' και 'RAINBOW MARITIME LTD'.

Στην τρέχουσα περίοδο δεν ενοποιήθηκε στις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις η πρώην θυγατρική εταιρεία του Ομίλου 'Nel Egypt S.A.E' (ποσοστό συμμετοχής 34%), λόγω του ότι από το τέλος της χρήσης 2010 η μητρική εταιρεία 'Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε' έχασε τον έλεγχο της Διοίκησης. Η μη ενοποίηση της 'NEL EGYPT S.A.E', δεν επηρεάζει σε κανένα επίπεδο τα αποτελέσματα και την δραστηριότητα του Ομίλου. Σημειώνουμε ότι η εν λόγω θυγατρική, μετά από απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου βρίσκεται στο στάδιο της εκκαθάρισης.

Δεν υπάρχουν άλλες εταιρείες ή κοινοπραξίες που δεν ενσωματώθηκαν στις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις στην τρέχουσα περίοδο ενώ είχαν ενσωματωθεί στην αμέσως προηγούμενη περίοδο, είτε στην αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης.

Δεν υπάρχουν εταιρείες ή κοινοπραξίες που δεν περιλαμβάνονται στις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις. Δεν υπάρχει περίπτωση μεταβολής της μεθόδου ενσωμάτωσης κάποιας εταιρείας ή κοινοπραξίας από χρήση σε χρήση ή από περίοδο σε περίοδο.

Οι εν λόγω ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και του ομίλου της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011 εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 29 Αυγούστου 2011. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της μητρικής εταιρείας κατά την ημερομηνία έγκρισης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων είχε ως εξής:

<b>Όνοματεπώνυμο</b>	<b>Ιδιότητα</b>
Βάγγερ Μιλτιάδης-Μιχαήλ	Πρόεδρος ΔΣ - Εκτελεστικό μέλος
Αβραντίνης Ιωάννης	Διευθύνων Σύμβουλος- Γενικός Διευθυντής- Εκτελεστικό μέλος
Τζιλόγλου-Τζιλίδης Λύσανδρος-Γεώργιος	Αντιπρόεδρος του ΔΣ- Εκτελεστικό μέλος
Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Μαρκόπουλος-Ράντος Αθανάσιος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Βεντουρής Ευστάθιος	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος
Αθηναίος Απόστολος	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος

Η θητεία του ανωτέρω Διοικητικού Συμβουλίου λήγει στις 30 Ιουνίου 2015.

## **2. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων**

### ***Δήλωση Συμμόρφωσης***

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές Οικονομικές Καταστάσεις της 30ης Ιουνίου 2011 έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (ΔΠΧΠ), όπως έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα σύμφωνα με τις διατάξεις του 'ΔΛΠ 34-Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις'. Δεν υπάρχουν Πρότυπα που να έχουν εφαρμοσθεί πριν την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής τους.

Επίσης, οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί βάσει της αρχής του ιστορικού κόστους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί από την αναπροσαρμογή της αξίας των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού και παθητικού που αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους μέσω των αποτελεσμάτων.

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν περιορισμένη πληροφόρηση σε σχέση με αυτές των ετησίων οικονομικών καταστάσεων. Ως εκ τούτου, οι συνημμένες ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις τελευταίες δημοσιευθείσες ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2010, που είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της εταιρείας στην διεύθυνση [www.nel.gr](http://www.nel.gr).

Η σύνταξη οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και κρίσης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της Εταιρείας. Σημαντικές παραδοχές από την διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών μεθόδων της Εταιρείας έχουν επισημανθεί όπου κρίνεται σκόπιμο.

Οι λογιστικές αρχές βάσει των οποίων συντάχθηκαν οι οικονομικές καταστάσεις, είναι συνεπείς με αυτές που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2010 και έχουν εφαρμοσθεί με συνέπεια σε όλες τις περιόδους που παρουσιάζονται στις ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 1.1-30.06.2011.

Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ . Σημειώνεται ότι τυχόν αποκλείσεις οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις .

#### Βάση Ενοποίησης

Οι συνημμένες ενοποιημένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις περιόδου 01.01-30.06.2011 περιέχουν τις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρείας 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.' και όλων των θυγατρικών εταιρειών στις οποίες η μητρική ασκεί έλεγχο. Θυγατρικές είναι όλες οι εταιρείες που διοικούνται και ελέγχονται, άμεσα ή έμμεσα, από άλλη μητρική εταιρεία, είτε μέσω της κατοχής της πλειοψηφίας των μετοχών της εταιρείας , στην οποία έγινε η επένδυση, είτε μέσω της εξάρτησης της από την τεχνογνωσία που της παρέχει ο όμιλος. Δηλαδή, θυγατρικές είναι οι επιχειρήσεις πάνω στις οποίες ασκείται έλεγχος από τη μητρική.

Οι θυγατρικές ενοποιούνται από την ημερομηνία κατά την οποία ο ουσιαστικός έλεγχος μεταφέρεται στον Όμιλο και παύουν να ενοποιούνται από την ημερομηνία κατά την οποία ο έλεγχος παύει να υφίσταται. Η εξαγορά θυγατρικής από τον Όμιλο λογιστικοποιείται βάσει της μεθόδου της αγοράς. Δεν έχει τροποποιηθεί η μέθοδος ενοποίησης σε σχέση με την 31.12.2010.

#### **Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες:**

##### **A) Νέα πρότυπα και τροποποιήσεις υφιστάμενων προτύπων που υιοθετήθηκαν**

##### **ΔΠΧΑ 7, Χρηματοοικονομικά μέσα – τροποποίηση (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2011).**

Η τροποποίηση τονίζει την αλληλεπίδραση μεταξύ των ποσοτικών και ποιοτικών γνωστοποιήσεων σχετικά με την φύση και την έκταση των κινδύνων που συνδέονται με τα χρηματοοικονομικά μέσα. Η Εταιρεία υιοθέτησε το τροποποιημένο ΔΠΧΑ 7 από την 1 Ιανουαρίου 2011.

##### **B) Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις υφιστάμενων προτύπων και διερμηνείες που τέθηκαν σε εφαρμογή εντός της χρήσης αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην Εταιρεία**

##### **Δ.Α.Π. 24, Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών - τροποποίηση (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2011).**

Η παρούσα τροποποίηση επιχειρεί να μειώσει τις γνωστοποιήσεις των συναλλαγών ανάμεσα σε συνδεδεμένα μέρη δημοσίου (government-related entities) και να αποσαφηνίσει την έννοια του συνδεδεμένου μέρους. Συγκεκριμένα, καταργείται η υποχρέωση των συνδεδεμένων μερών δημοσίου να γνωστοποιήσουν τις λεπτομέρειες όλων των συναλλαγών με το δημόσιο και με άλλα συνδεδεμένα μέρη δημοσίου, αποσαφηνίζει και απλοποιεί τον ορισμό του συνδεδεμένου μέρους και επιβάλλει την γνωστοποίηση όχι μόνο των σχέσεων, των συναλλαγών και των υπολοίπων ανάμεσα στα συνδεδεμένα μέρη αλλά και των δεσμεύσεων τόσο στις ατομικές όσο και στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

##### **Δ.Α.Π. 32, Χρηματοοικονομικά μέσα: Παρουσίαση - τροποποίηση (ισχύει από 1 Φεβρουαρίου 2010).**

Η παρούσα τροποποίηση παρέχει επεξηγήσεις σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο ορισμένα δικαιώματα πρέπει να ταξινομηθούν. Συγκεκριμένα, δικαιώματα, δικαιώματα προαίρεσης ή δικαιώματα αγοράς μετοχής για την απόκτηση συγκεκριμένου αριθμού ιδίων συμμετοχικών τίτλων της οικονομικής οντότητας για ένα συγκεκριμένο ποσό οποιουδήποτε νομίσματος αποτελούν συμμετοχικούς τίτλους εάν η οικονομική οντότητα προσφέρει αυτά τα δικαιώματα, δικαιώματα προαίρεσης ή δικαιώματα αγοράς μετοχής αναλογικά σε όλους τους υφιστάμενους μετόχους της ίδιας κατηγορίας των ιδίων, μη παραγώγων, συμμετοχικών τίτλων.

**Διερμηνεία 13, Προγράμματα επιβράβευσης πελατών – τροποποίηση (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2011).**

Η έννοια της εύλογης αξίας διευκρινίζεται στο πλαίσιο της επιμέτρησης της επιβράβευσης σύμφωνα με τα προγράμματα επιβράβευσης των πελατών. Η συγκεκριμένη διερμηνεία δεν έχει επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας

**Διερμηνεία 14, Όρια περιουσιακών στοιχείων καθορισμένων παροχών, ελάχιστο απαιτούμενο σχηματισμένο κεφάλαιο και η αλληλεπίδρασή τους (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2011).**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται σε περιορισμένες περιπτώσεις: όταν η οικονομική οντότητα υπόκειται σε ελάχιστο απαιτούμενο σχηματισμένο κεφάλαιο και προβαίνει σε πρόωγη καταβολή των εισφορών για κάλυψη αυτών των απαιτήσεων. Οι τροποποιήσεις αυτές επιτρέπουν σε μία τέτοια οικονομική οντότητα να αντιμετωπίσει το όφελος από μια τέτοια πρόωγη πληρωμή ως περιουσιακό στοιχείο.

**Διερμηνεία 19, Διαγραφή χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων με συμμετοχικούς τίτλους (ισχύει από 1 Ιουλίου 2010).**

Η Διερμηνεία 19 αναφέρεται στο λογιστικό χειρισμό από την οικονομική οντότητα που εκδίδει συμμετοχικούς τίτλους σε έναν πιστωτή, προκειμένου να διακανονιστεί, ολόκληρη ή εν μέρει, μια χρηματοοικονομική υποχρέωση. Η Εταιρεία βρίσκεται στη διαδικασία εκτίμησης της επίδρασης του Δ.Π.Χ.Α. 19 στις οικονομικές της καταστάσεις.

**Γ) Νέα πρότυπα, νέες διερμηνείες και τροποποιήσεις υφιστάμενων προτύπων για τα οποία η εφαρμογή τους δεν είναι υποχρεωτική για χρήσεις με έναρξη την 1 Ιανουαρίου 2011**

**Δ.Π.Χ.Α. 9, Χρηματοοικονομικά μέσα (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2013).**

Το Δ.Π.Χ.Α. 9 αποτελεί το πρώτο μέρος της πρώτης φάσης στο έργο του Σ.Δ.Λ.Π. (Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων) για την αντικατάσταση του Δ.Λ.Π. 39. Το Σ.Δ.Λ.Π. σκοπεύει να επεκτείνει το Δ.Π.Χ.Α. 9 κατά τη διάρκεια του 2010 έτσι ώστε να προστεθούν νέες απαιτήσεις για την ταξινόμηση και την επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, την αποαναγνώριση των χρηματοοικονομικών μέσων, την απομείωση της αξίας, και τη λογιστική αντιστάθμιση. Σύμφωνα με το Δ.Π.Χ.Α. 9 όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται αρχικά στην εύλογη αξία τους συν, στην περίπτωση ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου που δεν είναι στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, συγκεκριμένα κόστη συναλλαγών. Η μεταγενέστερη επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων γίνεται είτε στο αποσβεσμένο κόστος είτε στην εύλογη αξία και εξαρτάται από το επιχειρηματικό μοντέλο της οικονομικής οντότητας σχετικά με τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και των συμβατικών ταμειακών ροών του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου. Το Δ.Π.Χ.Α. 9 απαγορεύει επαναταξινομήσεις, εκτός από σπάνιες περιπτώσεις που το επιχειρηματικό μοντέλο της οικονομικής οντότητας αλλάξει, και στην προκειμένη περίπτωση η οικονομική οντότητα απαιτείται να επαναταξινομήσει μελλοντικά τα επηρεαζόμενα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία. Σύμφωνα με τις αρχές του Δ.Π.Χ.Α. 9, όλες οι επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους πρέπει να επιμετρώνται σε εύλογη αξία. Εντούτοις, η διοίκηση έχει την επιλογή να παρουσιάζει στα λοιπά συνολικά έσοδα τα πραγματοποιηθέντα και μη πραγματοποιηθέντα κέρδη και ζημιές εύλογης αξίας συμμετοχικών τίτλων που δεν κατέχονται προς εμπορική εκμετάλλευση. Αυτός ο προσδιορισμός γίνεται κατά την αρχική αναγνώριση για κάθε ένα χρηματοοικονομικό μέσο ξεχωριστά και δεν μπορεί να αλλάξει. Τα κέρδη και οι ζημιές εύλογης αξίας δεν μεταφέρονται στα αποτελέσματα μεταγενέστερα, ενώ τα έσοδα από μερίσματα θα συνεχίσουν να αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα. Το Δ.Π.Χ.Α. 9 καταργεί την εξαίρεση της επιμέτρησης σε κόστος για τις μη εισηγμένες μετοχές και τα παράγωγα σε μη εισηγμένες μετοχές, αλλά παρέχει καθοδήγηση για το πότε το κόστος μπορεί να είναι αντιπροσωπευτική εκτίμηση της εύλογης αξίας. Η Εταιρεία βρίσκεται στη διαδικασία εκτίμησης της επίδρασης του Δ.Π.Χ.Α. 9 στις οικονομικές της καταστάσεις.

**ΔΠΧΑ 13, Επιμέτρηση εύλογης αξίας (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2013).**

Το ΔΠΧΑ 13 παρέχει νέες οδηγίες σχετικά με την επιμέτρηση της εύλογης αξίας και τις απαραίτητες γνωστοποιήσεις. Οι απαιτήσεις του προτύπου δεν διευρύνουν τη χρήση των εύλογων αξιών αλλά παρέχουν διευκρινίσεις για την εφαρμογή τους σε περίπτωση που η χρήση τους επιβάλλεται υποχρεωτικά από άλλα πρότυπα. Το ΔΠΧΑ 13 παρέχει ακριβή ορισμό της εύλογης αξίας, καθώς και οδηγίες αναφορικά με την επιμέτρηση της εύλογης αξίας και τις απαραίτητες γνωστοποιήσεις, ανεξάρτητα από το πρότυπο με βάση το οποίο γίνεται χρήση των εύλογων αξιών. Επιπλέον, οι απαραίτητες γνωστοποιήσεις έχουν διευρυνθεί και καλύπτουν όλα τα περιουσιακά στοιχεία και τις υποχρεώσεις που επιμετρούνται στην εύλογη αξία και όχι μόνο τα χρηματοοικονομικά. Το πρότυπο δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**ΔΠΧΑ 10, Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2013).**

Το ΔΠΧΑ 10 αντικαθιστά στο σύνολό τους τις οδηγίες αναφορικά με τον έλεγχο και την ενοποίηση, που παρέχονται στο ΔΛΠ 27 και στο SIC 12. Το νέο πρότυπο αλλάζει τον ορισμό του ελέγχου ως καθοριστικού παράγοντα προκειμένου να αποφασιστεί εάν μια οικονομική οντότητα θα πρέπει να ενοποιείται. Το πρότυπο παρέχει εκτεταμένες διευκρινίσεις που υπαγορεύουν τους διαφορετικούς τρόπους κατά τους οποίους μία οικονομική οντότητα (επενδυτής) μπορεί να ελέγχει μία άλλη οικονομική οντότητα (επένδυση). Ο αναθεωρημένος ορισμός του ελέγχου εστιάζει στην ανάγκη να υπάρχει ταυτόχρονα το δικαίωμα (η δυνατότητα να κατευθύνονται οι δραστηριότητες που επηρεάζουν σημαντικά τις αποδόσεις) και οι μεταβλητές αποδόσεις (θετικές, αρνητικές ή και τα δύο) προκειμένου να υπάρχει έλεγχος. Το νέο πρότυπο παρέχει επίσης διευκρινίσεις αναφορικά με συμμετοχικά δικαιώματα και δικαιώματα άσκησης βέτο (protective rights), καθώς επίσης και αναφορικά με σχέσεις πρακτόρευσης / πρακτορευομένου. Το πρότυπο δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**ΔΠΧΑ 11, Από κοινού συμφωνίες (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2013).**

Το ΔΠΧΑ 11 παρέχει μια πιο ρεαλιστική αντιμετώπιση των από κοινού συμφωνιών εστιάζοντας στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις, παρά στη νομική τους μορφή. Οι τύποι των συμφωνιών περιορίζονται σε δύο: από κοινού ελεγχόμενες δραστηριότητες και κοινοπραξίες. Η μέθοδος της αναλογικής ενοποίησης δεν είναι πλέον επιτρεπτή. Οι συμμετέχοντες σε κοινοπραξίες εφαρμόζουν υποχρεωτικά την ενοποίηση με τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι οικονομικές οντότητες που συμμετέχουν σε από κοινού ελεγχόμενες δραστηριότητες εφαρμόζουν παρόμοιο λογιστικό χειρισμό με αυτόν που εφαρμόζουν επί του παρόντος οι συμμετέχοντες σε από κοινού ελεγχόμενα περιουσιακά στοιχεία ή σε από κοινού ελεγχόμενες δραστηριότητες. Το πρότυπο παρέχει επίσης διευκρινίσεις σχετικά με τους συμμετέχοντες σε από κοινού συμφωνίες, χωρίς να υπάρχει από κοινού έλεγχος. Το πρότυπο δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**ΔΠΧΑ 12, Γνωστοποίηση συμμετοχής σε άλλες οικονομικές οντότητες (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2013).**

Το ΔΠΧΑ 12 αναφέρεται στις απαιτούμενες γνωστοποιήσεις μιας οικονομικής οντότητας, συμπεριλαμβανομένων σημαντικών κρίσεων και υποθέσεων, οι οποίες επιτρέπουν στους αναγνώστες των οικονομικών καταστάσεων να αξιολογήσουν τη φύση, τους κινδύνους και τις οικονομικές επιπτώσεις που σχετίζονται με τη συμμετοχή της οικονομικής οντότητας σε θυγατρικές, συγγενείς, από κοινού συμφωνίες και μη ενοποιούμενες οικονομικές οντότητες (structured entities). Μία οικονομική οντότητα έχει τη δυνατότητα να προβεί σε κάποιες ή όλες από τις παραπάνω γνωστοποιήσεις χωρίς να είναι υποχρεωμένη να εφαρμόσει το ΔΠΧΑ 12 στο σύνολό του, ή το ΔΠΧΑ 10 ή 11 ή τα τροποποιημένα ΔΛΠ 27 ή 28. Το πρότυπο δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**ΔΛΠ 27, Ατομικές οικονομικές καταστάσεις - τροποποίηση (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2013).**

Το Πρότυπο αυτό δημοσιεύθηκε ταυτόχρονα με το ΔΠΧΑ 10 και σε συνδυασμό, τα δύο πρότυπα αντικαθιστούν το ΔΛΠ 27 'Ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις'. Το τροποποιημένο ΔΛΠ 27 ορίζει το λογιστικό χειρισμό και τις απαραίτητες γνωστοποιήσεις αναφορικά με τις συμμετοχές σε θυγατρικές, κοινοπραξίες και συγγενείς όταν μία οικονομική οντότητα ετοιμάζει ατομικές οικονομικές καταστάσεις. Παράλληλα, το Συμβούλιο μετέφερε στο ΔΛΠ 27 όρους του ΔΛΠ 28 'Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις' και του ΔΛΠ 31 'Συμμετοχές σε κοινοπραξίες' που αφορούν τις ατομικές οικονομικές καταστάσεις. Η τροποποίηση δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**ΔΛΠ 28, Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες - τροποποίηση (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2013).**

Το ΔΛΠ 28 'Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες' αντικαθιστά το ΔΛΠ 28 'Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις'. Ο σκοπός αυτού του Προτύπου είναι να ορίσει τον λογιστικό χειρισμό αναφορικά με τις επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και να παραθέσει τις απαιτήσεις για την εφαρμογή της μεθόδου της καθαρής θέσης κατά τη λογιστική των επενδύσεων σε συγγενείς και κοινοπραξίες, όπως προκύπτει από τη δημοσίευση του ΔΠΧΑ 11. Η τροποποίηση δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**3.Πληροφόρηση κατά τομέα**

**Επιχειρηματικοί τομείς**

Ο Όμιλος επιχειρηματικά απασχολείται στο τομέα της επιβατηγού ναυτιλίας και δραστηριοποιείται σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές. Για το λόγο αυτό επιλέχθηκε η πληροφόρηση κατά τομέα να δίδεται σύμφωνα με την γεωγραφική δραστηριότητα του Ομίλου.

Η εταιρεία δραστηριοποιείται σε ελληνικά και διεθνή χωρικά ύδατα και ως εκ τούτου η γεωγραφική κατάτμηση των δραστηριοτήτων του Ομίλου γίνεται ως εξής:

- α) Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εσωτερικού
- β) Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εξωτερικού

Τα πλοία του Ομίλου διακινούν επιβάτες και Ι.Χ. αυτοκίνητα που αναφέρεται ως «επιβατική ή τουριστική» κίνηση καθώς και φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν εμπορεύματα που αναφέρεται ως «εμπορευματική» κίνηση. Η επιβατική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με την υψηλότερη κίνηση να εμφανίζεται στους μήνες Ιούνιο έως Σεπτέμβριο και την χαμηλότερη κίνηση να εμφανίζεται στους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

**Τα ενοποιημένα αποτελέσματα κατά τομέα της περιόδου που έληξε την 30.06.2011 έχουν ως εξής:**

Ο κύκλος εργασιών της περιόδου αναλύεται ανά κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας ως εξής:

<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>
Έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές	35.711.563,58	19.288.005,01
Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης	393.911,70	341.952,15
Έσοδα από μισθωμένα πλοία	16.399,30	1.264.285,74
<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>
Έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές	28.907.344,28	14.508.635,50
Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης	350.889,33	295.999,21
Έσοδα από μισθωμένα πλοία	595.899,30	1.264.285,74

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

**Πωλήσεις-Ανάλυση δραστηριότητας κατά γεωγραφικό τομέα**

**ΟΜΙΛΟΣ**

Γεωγραφικός τομέας	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εσωτερικού	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εξωτερικού 01/01-31/06/2011	Σύνολο	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εσωτερικού	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εξωτερικού 01/01-30/06/2010	Σύνολο
Έσοδα από ναύλους	28.862.457,66	6.849.105,92	35.711.563,58	19.288.005,01	-	19.288.005,01
Έσοδα από διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης (καταστήματα πλοίων)	357.680,84	36.230,86	393.911,70	341.952,15	-	341.952,15
Έσοδα από μισθωμένα πλοία	16.399,30	-	16.399,30	1.264.285,74	-	1.264.285,74
Σύνολο κύκλου εργασιών	29.236.537,80	6.885.336,78	36.121.874,58	20.894.242,90	-	20.894.242,90
Μικτά αποτελέσματα	(12.340.082,99)	(7.242.416,82)	(19.582.499,81)	(2.428.191,44)	-	(2.428.191,44)
Κέρδη /(Ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	(14.823.298,36)	(6.170.033,04)	(20.993.331,40)	(6.067.314,47)	-	(6.067.314,47)
Κέρδη/(Ζημιές) προ φόρων	(18.725.294,18)	(8.404.668,81)	(27.129.962,99)	(13.204.582,75)	-	(13.204.582,75)
Κέρδη/(Ζημιές) μετά από φόρους	(18.725.294,18)	(8.404.668,81)	(27.129.962,99)	(13.204.582,75)	-	(13.204.582,75)
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	165.055.539,03	-	165.055.539,03	175.163.789,29	-	175.163.789,29
Προσθήκες –αγορές πλοίων περιόδου	1.059.873,60	-	1.059.873,60	12.469,03	-	12.469,03
Πωλήσεις πλοίων περιόδου	-	-	-	(1.013.138,35)	-	(1.013.138,35)
Απαλοιφή ενδοεταιρικής απόκτησης	-	-	-	-	-	-
Αυξήσεις/(μειώσεις) πλοίων	-	-	-	-	-	-
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	(3.787.587,59)	-	(3.787.587,59)	(3.515.679,12)	-	(3.515.679,12)
Αποσβέσεις πωληθέντων πλοίων	-	-	-	149.596,68	-	149.596,68
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων περιόδου	-	-	-	-	-	-
Αναπόσβεστη αξία πλοίων την 30/06	162.327.825,04	-	162.327.825,04	170.797.037,53	-	170.797.037,53

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

**Πωλήσεις-Ανάλυση δραστηριότητας κατά γεωγραφικό τομέα**

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

Γεωγραφικός τομέας	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εσωτερικού	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εξωτερικού	Σύνολο	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εσωτερικού	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εξωτερικού	Σύνολο
	01/01-30/06/2011			01/01-30/06/2010		
Έσοδα από ναύλους	22.348.053,20	6.559.291,08	28.907.344,28	14.508.635,50	-	14.508.635,50
Έσοδα από διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης (καταστήματα πλοίων)	314.658,47	36.230,86	350.889,33	295.999,21	-	295.999,21
Έσοδα από μισθωμένα πλοία	595.899,30	-	595.899,30	1.264.285,74	-	1.264.285,74
Σύνολο κύκλου εργασιών	23.258.610,97	6.595.521,94	29.854.132,91	16.068.920,45	-	16.068.920,45
Μικτά αποτελέσματα	(8.826.378,00)	(7.105.628,91)	(15.932.006,91)	(807.934,10)	-	(807.934,10)
Ζημιές προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	(10.776.293,92)	(6.030.122,43)	(16.806.416,35)	(3.922.874,33)	-	(3.922.874,33)
Ζημιές προ φόρων	(13.575.845,64)	(8.236.430,13)	(21.812.275,77)	(9.454.552,96)	-	(9.454.552,96)
Ζημιές μετά από φόρους	(13.575.845,64)	(8.236.430,13)	(21.812.275,77)	(9.454.552,96)	-	(9.454.552,96)
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	133.700.840,66	-	133.700.840,66	141.700.000,00	-	141.700.000,00
Προσθήκες-αγορές πλοίων περιόδου	-	-	-	12.469,03	-	12.469,03
Αυξήσεις/(μειώσεις) πλοίων	-	-	-	-	-	-
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	(3.145.190,26)	-	(3.145.190,26)	(2.874.675,33)	-	(2.874.675,33)
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων περιόδου	-	-	-	-	-	-
Αναπόσβεστη αξία πλοίων την 30/06	130.555.650,40	-	130.555.650,40	138.837.793,70	-	138.837.793,70

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

**4. Ενσώματες ακινητοποιήσεις**

<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>Εδαφικές εκτάσεις</b>	<b>Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων</b>	<b>Μεταφορικά μέσα Πλοία</b>	<b>Λοιπά Μεταφορικά μέσα</b>	<b>Έπιπλα και λοιπός Εξοπλισμός</b>	<b>Σύνολο</b>
<b>Κόστος</b>						
1.1.2011	326.729,74	631.058,63	180.515.972,17	53.749,53	1.751.800,45	183.279.310,52
Αγορές περιόδου	-	-	1.059.873,60	3.500,00	37.959,64	1.101.333,24
Πωλήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
Διαφορές αναπροσαρμογής	-	-	-	-	-	-
Αυξήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
30.06.2011	326.729,74	631.058,63	181.575.845,77	57.249,53	1.789.760,09	184.380.643,76
<b>Αποσβέσεις</b>						
1.1.2011	-	297.794,12	15.460.433,14	28.848,54	1.667.163,31	17.454.239,10
Αποσβέσεις περιόδου	-	14.314,16	3.787.587,59	2.023,55	29.478,71	3.833.404,01
Αποσβέσεις πωληθέντων	-	-	-	-	-	-
30.06.2011	-	312.108,28	19.248.020,73	30.872,09	1.696.642,02	21.287.643,11
<b>30.06.2011 (Αναπόσβεστη αξία)</b>	<b>326.729,74</b>	<b>318.950,35</b>	<b>162.327.825,04</b>	<b>26.377,44</b>	<b>93.118,07</b>	<b>163.093.000,65</b>
<b>31.12.2010 (Αναπόσβεστη αξία)</b>	<b>326.729,74</b>	<b>333.264,51</b>	<b>165.055.539,03</b>	<b>24.901,01</b>	<b>84.637,14</b>	<b>165.825.071,42</b>
<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>						
<b>Κόστος</b>						
1.1.2010	326.729,74	631.058,63	183.460.716,13	32.495,24	1.745.677,94	186.196.677,68
Αγορές περιόδου	-	-	5.162.269,03	21.254,29	32.622,51	5.216.145,83
Πωλήσεις περιόδου	-	-	(1.013.138,35)	-	-	(1.013.138,35)
Διαφορές αναπροσαρμογής	-	-	(7.093.874,64)	-	-	(7.093.874,64)
Διαγραφή παγίων θυγατρικής	-	-	-	-	(26.500,00)	(26.500,00)
Αυξήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
31.12.2010	326.729,74	631.058,63	180.515.972,17	53.749,53	1.751.800,45	183.279.310,52
<b>Αποσβέσεις</b>						
1.1.2010	-	269.165,81	8.296.926,84	23.564,11	1.555.364,75	10.145.021,51
Αποσβέσεις περιόδου	-	28.628,31	7.313.102,98	5.284,43	113.643,55	7.460.659,27
Διαγραφή αποσβέσεων παγίων θυγατρικής	-	-	-	-	(1.845,00)	(1.845,00)
Αποσβέσεις πωληθέντων	-	-	(149.596,68)	-	-	(149.596,68)
31.12.2010	-	297.794,12	15.460.433,14	28.848,54	1.667.163,30	17.454.239,10
<b>31.12.2010 (Αναπόσβεστη αξία)</b>	<b>326.729,74</b>	<b>333.264,51</b>	<b>165.055.539,03</b>	<b>24.900,99</b>	<b>84.637,15</b>	<b>165.825.071,42</b>

**ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Λοιπά Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
<b>Κόστος</b>						
1.1.2011	89.729,74	239.319,85	146.459.284,52	32.707,21	1.661.921,10	148.482.962,42
Αγορές περιόδου	-	-	-	3.500,00	37.959,64	41.459,64
Πωλήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
Διαφορές αναπροσαρμογής	-	-	-	-	-	-
Αυξήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
30.06.2011	89.729,74	239.319,85	146.459.284,52	36.207,21	1.699.880,74	148.524.422,06
<b>Αποσβέσεις</b>						
1.1.2011	-	186.551,02	12.758.443,86	5.586,70	1.586.243,46	14.536.825,04
Αποσβέσεις περιόδου	-	8.438,08	3.145.190,26	2.023,55	27.478,21	3.183.130,10
Αποσβέσεις πωληθέντων	-	-	-	-	-	-
30.06.2011	-	194.989,10	15.903.634,12	7.610,25	1.613.721,67	17.719.955,14
<b>30.06.2011 (Αναπόσβεστη αξία)</b>	<b>89.729,74</b>	<b>44.330,75</b>	<b>130.555.650,40</b>	<b>28.596,96</b>	<b>86.159,07</b>	<b>130.804.466,92</b>
<b>31.12.2010 (Αναπόσβεστη αξία)</b>	<b>89.729,74</b>	<b>52.768,83</b>	<b>133.700.840,66</b>	<b>27.120,51</b>	<b>75.677,64</b>	<b>133.946.137,38</b>

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Λοιπά Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
<b>Κόστος</b>						
1.1.2010	89.729,74	239.319,85	148.390.890,13	11.452,92	1.629.298,59	150.360.691,23
Αγορές περιόδου	-	-	5.162.269,03	21.254,29	32.622,51	5.216.145,83
Πωλήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
Διαφορές αναπροσαρμογής	-	-	(7.093.874,64)	-	-	(7.093.874,64)
Αυξήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
31.12.2010	89.729,74	239.319,85	146.459.284,52	32.707,21	1.661.921,10	148.482.962,42
<b>Αποσβέσεις</b>						
1.1.2010	-	169.674,87	6.690.890,13	1.743,33	1.478.958,09	8.341.266,42
Αποσβέσεις περιόδου	-	16.876,15	6.067.553,73	3.843,37	107.285,37	6.195.558,62
Αποσβέσεις πωληθέντων	-	-	-	-	-	-
31.12.2010	-	186.551,02	12.758.443,86	5.586,70	1.586.243,46	14.536.825,04
<b>31.12.2010 (Αναπόσβεστη αξία)</b>	<b>89.729,74</b>	<b>52.768,83</b>	<b>133.700.840,66</b>	<b>27.120,51</b>	<b>75.677,64</b>	<b>133.946.137,38</b>

Οι αποσβέσεις των πλοίων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους, η οποία ανέρχεται σε 30 – 40 έτη από τον χρόνο της ναυπήγησης τους. Οι εύλογες αξίες των πλοίων του Ομίλου καθώς και οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες αυτών κατά το τέλος της ωφέλιμης ζωής τους αξιολογήθηκαν (ετήσια εκτίμηση) από ανεξάρτητο όικο εκτιμήσεων την 31 Δεκεμβρίου 2010.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

**5. Επενδύσεις σε ακίνητα**

Οι επενδύσεις σε ακίνητα της 30.06.2011 και της 31.12.2010 ποσού € 223.000,00 αφορούν επένδυση της μητρικής εταιρείας σε δύο οικόπεδα στο νομό Χίου.

**6. Λοιπά πάγια στοιχεία**

Το ποσό των € 789.739,11 (εταιρεία € 789.739,11) αντιπροσωπεύει το αναπόσβεστο υπόλοιπο του κόστους τετραετούς περιοδικής επιθεωρήσεως των πλοίων την 30.06.2011 έναντι ποσού € 947.687,03 (εταιρεία € 947.687,03) την 31.12.2010 και αναλύεται ως κάτωθι:

ΠΕΡΙΟΔΟΣ 01/01-30/06/2011	ΚΟΣΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ 1.1.2011	ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΛΞΙΑ 30/06/2011
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	129.101,07	-	21.516,88	107.584,19
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	380.282,56	-	63.380,46	316.902,10
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	438.303,40	-	73.050,58	365.252,82
<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 30/06/2011</b>	<b>947.687,03</b>	<b>-</b>	<b>157.947,92</b>	<b>789.739,11</b>
<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΘΥΓΑΤΡΙΚΩΝ 30/06/2011</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΟΜΙΛΟΥ 30/06/2011</b>	<b>947.687,03</b>	<b>-</b>	<b>157.947,92</b>	<b>789.739,11</b>

ΠΕΡΙΟΔΟΣ 01/01-31/12/2010	ΚΟΣΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ 1.1.2010	ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΛΞΙΑ 31/12/2010
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	279.711,67	172.134,80	322.745,40	129.101,07
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	188.437,15	-	188.437,15	-
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	76.316,50	507.043,45	203.077,39	380.282,56
ΜΥΤΙΑΛΗΝΗ	70.380,97	-	70.380,97	-
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	65.664,75	584.404,55	211.765,90	438.303,40
<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 31/12/2010</b>	<b>680.511,04</b>	<b>1.263.582,80</b>	<b>996.406,81</b>	<b>947.687,03</b>
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	71.538,06	-	71.538,06	-
<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' 31/12/2010</b>	<b>71.538,06</b>	<b>-</b>	<b>71.538,06</b>	<b>-</b>
<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΟΜΙΛΟΥ 31/12/2010</b>	<b>752.049,10</b>	<b>1.263.582,80</b>	<b>1.067.944,87</b>	<b>947.687,03</b>

**7. Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις**

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2011	31.12.2010	30.06.2011	31.12.2010
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	-	-	2.736.400,00	2.736.400,00
SILVER FIN SHIPPING LTD	-	-	1.165,00	1.165,00
WAVES SHIPPING SA	-	-	7.500,00	7.500,00
RAINBOW MARITIME LTD	-	-	1.165,00	1.165,00
INTERNEL LTD	-	-	1.000,00	-
Πρόβλεψη απομείωσης	-	-	(2.743.900,00)	(2.743.900,00)
<b>Σύνολο</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.330,00</b>	<b>2.330,00</b>

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

Η “Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ” ίδρυσε εντός της τρέχουσας περιόδου :

α) Την ναυτιλιακή εταιρεία με την επωνυμία “ PANTHEON MARINE LTD”, (ημερομηνία ίδρυσης 04/01/2011) που είναι εγκατεστημένη στα νησιά “MARSHALL”. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας ανέρχεται σε 100%. Η “PANTHEON MARINE LTD” απέκτησε το πλοίο “JULIA” το οποίο και μετονόμασε σε “TRADER” και είναι πλοίο μεταφοράς γενικού φορτίου/εμπορευματοκιβωτίων.

β) Την ναυτιλιακή εταιρεία ‘INTERNEL LTD’, (ημερομηνία ίδρυσης 12/01/2011) που είναι εγκατεστημένη στην Κύπρο. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση στις οικονομικές καταστάσεις έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης. (πρώτη ενοποίηση). Η εταιρεία μέχρι και την ημέρα έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων δεν είχε κάποια δραστηριότητα.

#### 8. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2011	31.12.2010	30.06.2011	31.12.2010
Εγγυήσεις ΔΕΗ	2.740,11	2.740,11	2.740,11	2.740,11
Εγγυήσεις ενοικίων	12.571,28	15.421,76	12.571,28	15.421,76
Λοιπές εγγυήσεις	6.852,83	6.852,83	6.852,83	6.852,83
<b>Σύνολο</b>	<b>22.164,22</b>	<b>25.014,70</b>	<b>22.164,22</b>	<b>25.014,70</b>

#### 9. Αποθέματα

Τα αποθέματα της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2011	31.12.2010	30.06.2011	31.12.2010
Καύσιμα λοιπά αναλώσιμα	1.264.167,72	1.844.800,31	1.078.222,91	1.664.440,96
Ανταλλακτικά	160.000,00	160.000,00	160.000,00	160.000,00
<b>Σύνολο</b>	<b>1.424.167,72</b>	<b>2.004.800,31</b>	<b>1.238.222,91</b>	<b>1.824.440,96</b>

#### 10. Πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2011	31.12.2010	30.06.2011	31.12.2010
Πελάτες	22.782.730,74	16.206.590,55	10.032.127,77	7.192.670,07
Μείον: Προβλέψεις	(700.000,00)	(700.000,00)	(700.000,00)	(700.000,00)
<b>Σύνολο</b>	<b>22.082.730,74</b>	<b>15.506.590,55</b>	<b>9.332.127,77</b>	<b>6.492.670,07</b>

Το υπόλοιπο των πελατών της 30.06.2011 του Ομίλου ποσού € 22.082.730,74 (31.12.2010 ποσού € 15.506.590,55) περιλαμβάνει απαιτήσεις από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, ποσού € 4.271.541,71 (31.12.2010 υπόλοιπο ποσού € 2.430.932,33) και από το Υπουργείο Θαλασσιών Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας, ποσού € 3.178.025,73 (31.12.2010 υπόλοιπο ποσού € 3.030.120,90).

Όλες οι παραπάνω απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες και δεν απαιτείται η προεξόφλησή τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

**11. Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις**

Οι απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ				
ΝΕΛ	-	-	7.320.129,23	7.708.541,91
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	-	-	11.110.901,79	15.278.122,06
PANTHEON MARINE LTD	-	-	1.144.119,59	-
RAINBOW MARITIME LTD	-	-	-	283.523,53
SILVER FIN SHIPPING LTD	-	-	-	1.820.101,06
WAVES SHIPPING SA	-	-	23.750.137,15	2.481.987,91
<b>Σύνολο</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43.325.287,76</b>	<b>27.572.276,47</b>

**12. Λοιπές απαιτήσεις**

Οι λοιπές απαιτήσεις της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
Προκαταβολές ναυτολογίων	301.799,95	450.550,19	145.263,90	228.437,54
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	509.382,52	652.563,64	509.382,52	652.563,64
Λοιπές απαιτήσεις	1.493.087,97	1.471.436,68	1.362.703,60	1.327.485,06
<b>Σύνολο</b>	<b>2.304.270,44</b>	<b>2.574.550,51</b>	<b>2.017.350,02</b>	<b>2.208.486,24</b>

Όλες οι παραπάνω απαιτήσεις είναι βραχυπρόθεσμες και δεν απαιτείται η προεξόφλησή τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού

**13. Προκαταβολές**

Οι προκαταβολές της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
Ενοίκια επομένων χρήσεων	1.787.500,00	1.862.500,00	1.787.500,00	1.862.500,00
Ασφάλιστρα επόμενης περιόδου	1.777.021,95	1.369.959,68	1.493.520,51	1.034.577,62
Προκαταβολές προμηθευτών	4.236.087,97	1.929.952,77	3.739.385,09	1.570.358,17
Ενοίκια χρονοναύλωσης πλοίων	504.263,99	616.263,44	504.263,99	616.263,44
Λοιπά	1.047.331,61	426.554,01	981.160,93	317.312,28
<b>Σύνολο</b>	<b>9.352.205,52</b>	<b>6.205.229,90</b>	<b>8.505.830,52</b>	<b>5.401.011,51</b>

**14. Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία**

Τα διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
Συνεταιριστική Τράπεζα Λέσβου-Λήμνου ΣΥΝ.Π.Ε	64.915,63	64.915,63	64.915,63	64.915,63
Λοιπά	5.710,01	5.991,41	5.710,01	5.991,41
<b>Σύνολο</b>	<b>70.625,64</b>	<b>70.907,04</b>	<b>70.625,64</b>	<b>70.907,04</b>

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

**15. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα**

Τα Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
Διαθέσιμα στο ταμείο	126.679,21	51.281,60	110.353,95	35.844,43
Τραπεζικές καταθέσεις	1.556.791,29	27.412.219,66	1.050.289,77	25.795.830,07
<b>Σύνολο</b>	<b>1.683.470,50</b>	<b>27.463.501,26</b>	<b>1.160.643,72</b>	<b>25.831.674,50</b>

**16. Μετοχικό Κεφάλαιο, Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το Άρτιο, Ίδιες μετοχές, Λοιπά Αποθεματικά και Ζημίες εις νέον**

16.1. Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της μητρικής εταιρείας την 30.06.2011 αποτελείται από 340.612.800 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 εκάστη και ποσού € 102.183.840,00. Κατά τη διάρκεια της τρέχουσας περιόδου δεν πραγματοποιήθηκαν αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου. Κατά την τρέχουσα περίοδο ούτε η μητρική εταιρεία, ούτε οι θυγατρικές της προέβησαν σε αγορά μετοχών της μητρικής εταιρείας.

Από το συνολικό αριθμό μετοχών 340.612.800 κατά την 30.06.2011, 312.613.783 μετοχές είναι ενεχυριασμένες στην Millennium Bank, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ασκούνται από τους βασικούς μετόχους.

16.2. Ίδιες μετοχές

Η μητρική εταιρεία την 30.06.2011 δεν κατέχει ίδιες μετοχές. Επίσης καμία θυγατρική εταιρεία δεν κατέχει μετοχές της μητρικής εταιρείας.

16.3. Λοιπά αποθεματικά κεφάλαια

Τα 'Λοιπά Αποθεματικά' κατά την 30.06.2011 και την 31.12.2010 αναλύονται ως εξής:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
Έκτακτα Αποθεματικά	7.216.197,19	7.216.197,19	7.216.197,19	7.216.197,19
Τακτικό Αποθεματικό	2.039.376,00	2.039.376,00	2.039.376,00	2.039.376,00
Αποθεματικό αναπροσαρμογής πλοίων	525.317,70	525.317,70	500.762,70	500.762,70
Αποθεματικά δικαιωμάτων προαίρεσης	768.000,00	768.000,00	768.000,00	768.000,00
Αναπροσαρμογής αξίας ακινήτων	25.590,03	25.590,03	25.590,03	25.590,03
Λοιπές Αναπροσαρμογές	(76.709,91)	(76.709,91)	(76.709,91)	(76.709,91)
Λοιπά Αποθεματικά	724.377,36	724.377,36	-	-
<b>Υπόλοιπο</b>	<b>11.222.148,37</b>	<b>11.222.148,37</b>	<b>10.473.216,01</b>	<b>10.473.216,01</b>

16.4. Ζημίες εις νέον

Οι ζημίες εις νέο της 30.06.2011 ανέρχονται σε συνολικό ποσό € 96.894.647,51 ( η εταιρεία € 70.768.004,84) και την 31.12.2010 ανέρχονταν σε ποσό € 69.764.684,52 ( η εταιρεία € 48.955.729,07).

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

**17. Δάνεια**

Τα δάνεια της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>				
Δάνεια τραπεζών	102.063.684,51	102.863.684,51	71.002.741,38	69.376.972,78
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	3.390.834,38	3.995.211,54	3.390.834,38	3.995.211,54
	<b>105.454.518,89</b>	<b>106.858.896,05</b>	<b>74.393.575,76</b>	<b>73.372.184,32</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>				
Δάνεια Τραπεζών	9.070.116,90	6.531.683,86	8.830.602,95	6.501.882,00
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	1.252.693,14	1.288.154,96	1.252.693,14	1.288.154,96
	<b>10.322.810,04</b>	<b>7.819.838,82</b>	<b>10.083.296,09</b>	<b>7.790.036,96</b>
<b>Σύνολο δανείων</b>	<b>115.777.328,93</b>	<b>114.678.734,87</b>	<b>84.476.871,85</b>	<b>81.162.221,28</b>

Η εταιρεία σχηματίζει προβλέψεις για δουλευμένους τόκους εξυπηρέτησης των δανείων της και επιβαρύνει τα αποτελέσματα της εκάστοτε περιόδου.

Ο Όμιλος την τρέχουσα περίοδο προέβη σε αναδιάρθρωση του τραπεζικού του δανεισμού, με αποτέλεσμα το μεγαλύτερο μέρος των μακροπρόθεσμων τραπεζικών υποχρεώσεων του να είναι πληρωτέες πέραν της πενταετίας.

Η λήξη των μακροπρόθεσμων δανείων του Ομίλου έχει ως εξής:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
Μεταξύ 1 και 2 ετών	5.506.236,65	2.369.126,01	5.506.236,65	2.369.126,01
Μεταξύ 2 και 5 ετών	10.333.103,73	1.626.085,53	9.079.690,66	1.626.085,53
Πάνω από 5 έτη	89.615.178,51	102.863.684,51	59.807.648,45	69.376.972,78
<b>Σύνολο δανείων</b>	<b>105.454.518,89</b>	<b>106.858.896,05</b>	<b>74.393.575,76</b>	<b>73.372.184,32</b>

Οι λογιστικές αξίες των δανείων του Ομίλου (μακροπρόθεσμων και βραχυπρόθεσμων) εκφράζονται σε EURO.

Για την εξασφάλιση δανείων του Ομίλου έχουν εγγραφεί επί των πλοίων οι παρακάτω υποθήκες:

<b>ΠΛΟΙΟ</b>	<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	<b>ΥΠΟΘΗΚΗ</b>	<b>ΥΠΟΘΗΚΗ</b>
		<b>USD</b>	<b>EURO</b>
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	33.150.000,00
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	26.700.000,00
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	23.416.500,00
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	9.100.000,00	1.430.668,00
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	23.416.500,00
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	65.000.000,00
Π. ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	SILVER FIN.SHIPPING LTD	-	11.900.000,00
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	RAINBOW MARITIME LTD	-	59.500.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>		<b>9.100.000,00</b>	<b>244.513.668,00</b>

Για την εξασφάλιση των δανείων της μητρικής εταιρείας έχει εγγραφεί και προσημείωση υποθήκης € 686.720,46 επί των κτιρίων της και επί των κτιρίων της θυγατρικής εταιρείας 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' έχει εγγραφεί προσημείωση υποθήκης € 780.000,00.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

**18. Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους**

Οι Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
Υπόλοιπο 1.1	481.054,00	481.054,00	481.054,00	481.054,00
Πρόβλεψη εξόδου αναγνωρισμένη στα αποτελέσματα περιόδου	-	-	-	-
<b>Υπόλοιπο</b>	<b>481.054,00</b>	<b>481.054,00</b>	<b>481.054,00</b>	<b>481.054,00</b>

Η υποχρέωση της εταιρείας προς τα πρόσωπα που εργάζονται στην Ελλάδα για την μελλοντική καταβολή παροχών ανάλογα με τον χρόνο της προϋπηρεσίας του καθενός, προσμετράται και απεικονίζεται με βάση το αναμενόμενο να καταβληθεί δεδουλευμένο δικαίωμα του κάθε εργαζομένου, κατά την ημερομηνία του ισολογισμού, προεξοφλούμενο στην παρούσα αξία, σε σχέση με τον προβλεπόμενο χρόνο καταβολής του. Οι βασικές υποθέσεις της αναλογιστικής μελέτης ήταν προεξοφλητικό επιτόκιο 5,21%, ποσοστό αύξησης αμοιβών 4% και αύξηση δείκτη τιμών καταναλωτή ποσοστό 2,5%.

**19. Λοιπές προβλέψεις**

Οι Λοιπές προβλέψεις της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
Προβλέψεις δικαιωμάτων Κ.Α.Ε.Ο (βλέπε παρ. 32.4)	6.065.628,49	6.065.628,49	6.065.628,49	6.065.628,49
Προβλέψεις ενδεχομένων εργατικών διαφορών ναυτολογίων	401.600,00	401.600,00	256.000,00	256.000,00
Προβλέψεις για διαφορές φορολογικού ελέγχου	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00
Λοιπές προβλέψεις φόρων και τελών	2.228.672,58	2.228.672,58	2.228.672,58	2.228.672,58
<b>Σύνολο</b>	<b>8.795.901,07</b>	<b>8.795.901,07</b>	<b>8.650.301,07</b>	<b>8.650.301,07</b>

**20. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις**

Οι προμηθευτές και οι λοιπές υποχρεώσεις της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
Προμηθευτές	18.465.569,96	7.858.453,41	13.822.515,80	6.737.782,68
Υποχρεώσεις σε εργαζόμενους	1.995.716,90	1.270.600,25	1.555.407,37	983.463,04
Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς	7.337.998,30	5.421.685,62	5.804.955,14	4.616.094,58
Προκαταβολές πελατών	731.084,44	469.230,57	-	-
Μερίσματα προηγ. χρήσεων	1.139.607,03	1.139.607,03	1.139.607,03	1.139.607,03
Λοιπές υποχρεώσεις	187.548,85	105.294,04	187.548,85	105.294,04
<b>Σύνολο</b>	<b>29.857.525,48</b>	<b>16.264.870,92</b>	<b>22.510.034,19</b>	<b>13.582.241,37</b>

Από το ποσό υποχρεώσεων από φόρους-τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς 7.337.998,30 (η εταιρεία ποσό € 5.804.955,14), ποσό € 3.079.000,00 αναφέρεται σε υποχρεώσεις της εταιρείας παλαιότερων χρήσεων προς το NAT για Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (ΚΑΕΟ) οι οποίες εκκρεμοδικούν (βλ σημ. 32.4). Οι υποχρεώσεις σε εργαζόμενους αφορούν κυρίως υποχρεώσεις από μισθούς Ιουνίου 2011.

Όλες οι παραπάνω υποχρεώσεις είναι βραχυπρόθεσμες και δεν απαιτείται η προεξόφλησή τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

**21. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις**

Οι υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	-	-	-	-
ALTANA NAVIGATION	-	7.500.000,00	-	7.500.000,00
RAINBOW MARITIME LTD	-	-	9.857.605,14	-
SILVER FIN SHIPPING LTD	-	-	13.416,39	-
INTERNEL LTD	-	-	1.000,00	-
<b>Σύνολο</b>	<b>-</b>	<b>7.500.000,00</b>	<b>9.872.021,53</b>	<b>7.500.000,00</b>

**22. Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα**

Οι προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα της 30.06.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>31.12.2010</b>
Προβλέψεις διαφόρων δεδουλευμένων εξόδων	150.395,70	15.996,77	141.626,28	-
<b>Σύνολο</b>	<b>150.395,70</b>	<b>15.996,77</b>	<b>141.626,28</b>	<b>-</b>

**23. Πωλήσεις**

Οι πωλήσεις της 30.06.2011 και της 30.06.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>
Ναύλοι-Έσοδα πλοίων	36.121.874,58	20.894.242,90	29.854.132,91	16.068.920,45
<b>Σύνολο</b>	<b>36.121.874,58</b>	<b>20.894.242,90</b>	<b>29.854.132,91</b>	<b>16.068.920,45</b>

Η “Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ” και η θυγατρική της εταιρεία “ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ” εξυπηρετούν δρομολόγια άγονων γραμμών, μέσω συμβάσεων που καταρτίστηκαν μετά από μειοδοτικό διαγωνισμό με το “Υπουργείο Θαλασσιών Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας” και το “Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων” (Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής). Το τίμημα ανά δρομολόγιο αποτελεί έσοδο για την εταιρεία, πλέον των εσόδων που εισπράττονται από τα εκδιδόμενα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων.

Η αύξηση των εσόδων από ναύλους του Ομίλου την τρέχουσα περίοδο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2010, οφείλεται κυρίως στα έσοδα από τα νέα μισθωμένα πλοία της εταιρείας. Συγκεκριμένα, η εταιρεία το πρώτο εξάμηνο του 2011 εκμεταλλεύεται επιπλέον 11 πλοία, σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

**24. Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως**

Τα άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως της 30.06.2011 και της 30.06.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>
Αποζημίωση από ασφαλιστική εταιρεία	685.044,20	-	685.044,20	-
Λοιπά έσοδα	108.663,85	82.242,03	106.792,07	79.608,72
<b>Σύνολο</b>	<b>793.708,05</b>	<b>82.242,03</b>	<b>791.836,27</b>	<b>79.608,72</b>

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

**25. Κόστος αμοιβών προσωπικού**

Το κόστος αμοιβών προσωπικού της 30.06.2011 και της 30.06.2010 αναλύεται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>
Μισθοί και ημερομίσθια	12.667.565,76	7.150.575,14	10.041.089,66	5.259.421,20
Εργοδοτικές εισφορές	1.422.514,72	850.216,25	1.153.268,84	649.012,70
Παρεπόμενες παροχές	307.390,65	97.794,04	291.269,92	91.948,80
Αποζημιώσεις 2112/20	5.169,72	52.530,48	5.169,72	34.334,10
<b>Σύνολο</b>	<b>14.402.640,85</b>	<b>8.151.115,91</b>	<b>11.490.798,14</b>	<b>6.034.716,80</b>

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού ξηράς και θάλασσας την 30.06.2011 ήταν 676 άτομα για την μητρική εταιρεία και 844 άτομα για τον όμιλο, ενώ την 30.06.2010 ήταν 417 άτομα για την μητρική εταιρεία και 525 άτομα για τον Όμιλο. Η αύξηση του κόστους μισθοδοσίας οφείλεται, κυρίως στην αύξηση του στόλου της Εταιρείας και των θυγατρικών της στη χρήση 2011, λόγω εκμετάλλευσης μισθωμένων πλοίων.

**26. Αποσβέσεις**

Οι αποσβέσεις της 30.06.2011 και της 30.06.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>
Αποσβέσεις πλοίων	3.787.587,59	3.515.679,12	3.145.190,26	2.874.675,33
Αποσβέσεις επίπλων και λοιπού εξοπλισμού	29.478,71	70.355,89	27.478,21	66.952,29
Αποσβέσεις λογισμικού	3.337,26	2.636,77	3.337,26	2.636,77
Αποσβέσεις κτιρίων	14.314,16	14.314,16	8.438,08	8.438,08
Αποσβέσεις λοιπών μεταφ. μέσων	2.023,55	2.766,16	2.023,55	1.325,10
<b>Σύνολο</b>	<b>3.836.741,27</b>	<b>3.605.752,10</b>	<b>3.186.467,36</b>	<b>2.954.027,57</b>

**27. Άλλα έξοδα εκμετάλλευσως**

Τα άλλα έξοδα εκμετάλλευσως της 30.06.2011 και της 30.06.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>
Προμήθειες πρακτόρων	1.448.940,89	749.243,40	1.262.719,02	620.319,52
Ασφάλιστρα	2.352.076,12	1.425.326,11	1.762.902,05	915.315,04
Συντηρήσεις	2.826.345,28	1.266.945,69	1.815.246,18	999.672,42
Αμοιβές τρίτων	2.300.697,29	1.087.612,88	2.003.151,15	1.034.257,78
Ενοίκια πλοίων	3.422.076,39	575.700,00	3.318.373,16	448.950,00
Ζημιά από πώληση πλοίου	-	490.242,53	-	-
Λοιπά	3.797.087,04	2.269.119,79	3.167.396,19	1.772.275,14
<b>Σύνολο</b>	<b>16.147.223,01</b>	<b>7.864.190,40</b>	<b>13.329.787,75</b>	<b>5.790.789,90</b>

### 28. Χρηματοοικονομικό κόστος

Το χρηματοοικονομικό κόστος της 30.06.2011 και της 30.06.2010 αναλύεται ως ακολούθως:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>
Τόκοι και έξοδα δανείων	2.201.360,41	3.570.058,46	1.720.578,78	2.615.959,55
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	143.181,12	-	143.181,12	-
Λοιπά	(44.651,21)	(38.542,28)	(44.367,84)	(38.308,49)
<b>Σύνολο</b>	<b>2.299.890,32</b>	<b>3.531.516,18</b>	<b>1.819.392,06</b>	<b>2.577.651,06</b>

### 29. Φόροι εισοδήματος

Σύμφωνα με το Ν. 27/1975 οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων με ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες. Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε φορολογική υποχρέωση που έχει σχέση με τη φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες. Τα κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες (αν υπάρχουν) φορολογούνται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις περί φορολογίας εισοδήματος.

Σε μελλοντικό φορολογικό έλεγχο των σχετικών ανέλεγκτων χρήσεων είναι πιθανό να επιβληθούν πρόσθετοι φόροι και πρόστιμα στην μητρική εταιρεία. Ο όμιλος θεωρεί ότι έχει σχηματίσει επαρκείς προβλέψεις έναντι των πρόσθετων φόρων που πιθανόν να προκύψουν κατά τους μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους, βάσει της σχετικής εμπειρίας από παλαιότερους φορολογικούς ελέγχους. Το ποσό των προβλέψεων για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις ανέρχεται σε ποσό € 100.000,00.

### 30. Ζημίες ανά μετοχή

Το κέρδος ή η ζημία ανά μετοχή που αναλογεί στους κοινούς μετόχους υπολογίζεται με διαίρεση του κέρδους ή της ζημίας της περιόδου από τη συνεχιζόμενη εκμετάλλευση με τον σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών σε κυκλοφορία στην διάρκεια της περιόδου.

Για τον υπολογισμό των κερδών ή ζημιών ανά μετοχή των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων διαιρείται το κέρδος ή η ζημία που αναλογεί σε επίπεδο Ομίλου στη Μητρική μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων μειοψηφίας με το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών σε κυκλοφορία στην διάρκεια της περιόδου.

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>
Ζημίες περιόδου	(27.129.962,99)	(13.204.582,75)	(21.812.275,77)	(9.454.552,96)
Οι Ζημίες αναλογούν σε:				
Ιδιοκτήτες της μητρικής	(27.129.962,99)	(13.159.550,82)	(21.812.275,77)	(9.454.552,96)
Δικαιώματα μειοψηφίας	-	(45.031,93)	-	-
Σταθμισμένος μέσος αριθμός μετοχών	340.612.800	170.306.377	340.612.800	170.306.377
Ζημίες ανά μετοχή	(0,0797)	(0,0773)	(0,0640)	(0,0555)

**31. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>
	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2011</b>	<b>30.06.2010</b>	<b>30.06.2010</b>
Έσοδα	-	579.500,00	-	588.250,00
Έξοδα	-	-	-	-
Απαιτήσεις	-	43.325.287,76	-	14.458.057,55
Υποχρεώσεις	-	9.872.021,53	-	66.757,89
Συναλλαγές και αμοιβές Διευθυντικών στελεχών και μελών της Διοίκησης	429.184,83	333.357,24	466.811,98	397.846,49
Απαιτήσεις από Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-	-	-
Υποχρεώσεις προς τα Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-	-	-

Το ποσό των εσόδων € 579.500,00 αφορά αμοιβή της μητρικής εταιρείας από την θυγατρική εταιρεία ‘ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ’ η οποία έχει αναλάβει βάσει δήλωσης εφοπλισμού την οικονομική εκμετάλλευση των πλοίων ‘ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ’, ‘ΑΛΚΥΟΝΗ’ και ‘ΑQUA MARIA’.

Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων της εταιρείας € 43.325.287,76 αφορά απαίτηση από την συμμετοχή στην ‘ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ’ ποσού € 7.320.129,23, απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία ‘WAVES SHIPPING S.A’ ποσού € 23.750.137,15, απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία ‘PANTHEON MARITIME LTD.’ ποσού € 1.144.119,59, και απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία ‘ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ’, ποσού € 11.110.901,79.

Το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων της εταιρείας € 9.872.021,53 αφορά υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία ‘SILVER FIN SHIPPING LTD’ ποσού € 13.416,39, υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία ‘RAINBOW MARITIME LTD’ ποσού € 9.857.605,14 και υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία ‘INTERNEL LTD’ ποσού € 1.000,00.

**32. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις**

32.1. Εγγυητικές Επιστολές

Κατά την 30.06.2011 οι τράπεζες είχαν εκδώσει για τον Όμιλο εγγυητικές επιστολές συνολικού ποσού € 7.964.829,24, οι οποίες αφορούν την μητρική εταιρεία για συνολικό ποσό € 4.822.829,24 και για την θυγατρική εταιρεία ‘ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.’ συνολικού ποσού € 3.142.000,00 για εξασφάλιση υποχρεώσεων.

32.2. Ασφαλιστικές εισφορές

Επιπρόσθετες ασφαλιστικές εισφορές που ενδεχομένως να προκύψουν με την έκδοση των αντίστοιχων εκκαθαρίσεων ναυτολογίων.

32.3. Ανέλεγκτες χρήσεις

Οι φορολογικές υποχρεώσεις του Ομίλου δεν έχουν καταστεί οριστικές καθόσον η μητρική εταιρεία ‘ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.’ έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2008. Η εταιρεία ‘ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.’ έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2009. Η ‘ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ’ έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2008. Οι εταιρείες ‘SILVER FIN SHIPPING LTD’ (ίδρυση 9.7.2008), ‘RAINBOW MARITIME LTD’ (ίδρυση 12.01.2010) και ‘WAVES SHIPPING SA’ (απόκτηση 28.11.2008) έχουν οριστικοποιήσει τις φορολογικές του υποχρεώσεις μέχρι και την χρήση 2010. Για τις εταιρείες ‘PANTHEON MARINE LTD’ (ίδρυση 04.01.2011) και ‘INTERNEL LTD’ (ίδρυση 12.01.2011) δεν υπάρχουν ανέλεγκτες χρήσεις. Διευκρινίζεται ότι το σύνολο των προβλέψεων κατά την 30.06.2011 για ενδεχόμενες διαφορές φορολογικού ελέγχου ανέρχεται σε ποσό € 100.000,00. Σημειώνουμε ότι τόσο η μητρική όσο και οι θυγατρικές εταιρείες απαλλάσσονται του φόρου εισοδήματος για τα κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες και επομένως τα αποτελέσματα των φορολογικών ελέγχων για τις φορολογικά ανέλεγκτες χρήσεις δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση επί των οικονομικών καταστάσεων.

#### 32.4 Δικαιώματα υπέρ ‘Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων’ (ΚΑΕΟ)

Το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο σύμφωνα με το υπ αριθμό 12/28.9.2005 Φύλλο Εκκαθάρισης, καταλόγησε στη εταιρεία ως οφειλές για δικαιώματα υπέρ ‘Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων’ (ΚΑΕΟ) ποσό € 11.760.000,00 (κυρία οφειλή € 7.030.000,00 πλέον προσαυξήσεις € 4.730.000,00), έναντι αντίστοιχης υποχρέωσης για κύρια οφειλή που απεικονίζεται στα βιβλία της εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο λογαριασμό ‘Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς’ ποσού € 3.079.000,00 (βλ. σημ.20). Δεδομένης της αμφισβήτησης εκ μέρους της εταιρείας τόσο του ύψους του καταλογισθέντος ποσού όσο και της ορθότητας της βάσεως υπολογισμού του, η εταιρεία προέβη σε ένδικα μέσα προσβάλλοντας το εν λόγω Φύλλο εκκαθάρισης, παράλληλα δε ζήτησε και τη δικαστική προστασία περί αναστολής εκτέλεσης του παραπάνω Φύλλου την οποία και την παρείχε με την από 1746/2005 απόφασή του το Διοικητικό Πρωτοδικείο Πειραιώς, διατάσσοντας την αναστολή εκτέλεσης μέχρι έκδοσης της δικαστικής απόφασης επί της προσφυγής. Η προσφυγή κατά του παραπάνω φύλλου εκκαθάρισης που είχε προσδιοριστεί για την 11 Ιουνίου 2008 ενώπιον του τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά εκδικάστηκε και εκδόθηκε απόφαση σύμφωνα με την οποία απορρίφθηκε η προσφυγή. Η εταιρεία άσκησε έφεση κατά της απόφασης και αίτηση αναστολής εκτέλεσης της απόφασης η οποία και έγινε δεκτή. Αναμένεται ότι και η έφεση θα έχει θετική έκβαση για την εταιρεία.

Στο πλαίσιο που διαμόρφωσε η παραπάνω αμφισβήτηση και ως απόρροια αυτής, για λόγους συντηρητικότητας, σχηματίστηκαν ως την 30.06.2011 προβλέψεις για ενδεχόμενες υποχρεώσεις υπέρ ΚΑΕΟ συνολικού ποσού € 6.065.628 περίπου (βλέπε σημ.19). Οι προβλέψεις αυτές θα εκκαθαριστούν με τη λήξη της εκκρεμοδικίας.

#### 32.5. Ενδεχόμενες ναυτεργατικές διαφορές του Ομίλου

Ενδεχόμενες ναυτεργατικές διαφορές του Ομίλου συνολικού ποσού € 855.000 (εταιρεία ποσό € 650.000,00) για τις οποίες ο όμιλος σχημάτισε σωρευτικά πρόβλεψη ποσού € 401.600,00 (εταιρεία ποσό € 256.000) ως την 30.06.2011. Επίσης ενδεχόμενες διαφορές από αγωγές κατά του Ομίλου συνολικού ποσού € 6.800.000,00 περίπου (εταιρεία ποσό € 3.800.000,00 περίπου) για τις οποίες η διοίκηση θεωρεί ότι δεν θα προκύψει, με την τελική τους έκβαση, σημαντική επιβάρυνση για τον όμιλο και την εταιρεία.

### **33. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και σημαντικά γεγονότα της περιόδου**

#### 33.1 Εισαγωγή νέων μετοχών προς διαπραγμάτευση.

Το Χ.Α. στις 31 Δεκεμβρίου 2010 ενέκρινε την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση 326.420.600 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστης, που προέκυψαν από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών, όπως αποφασίσθηκε από την Β Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 27ης Ιουλίου 2010. Ως ημερομηνία εισαγωγής και έναρξης διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών στο Χ.Α. ορίστηκε η 10η Ιανουαρίου 2011, οπότε και αυτές πιστώθηκαν στις μερίδες και τους λογαριασμούς αξίων των Μετόχων στο Σύστημα Αύλων Τίτλων (Σ.Α.Τ.).

Κατόπιν των ανωτέρω, το σύνολο των μετοχών της Εταιρείας που αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο Χρηματιστήριο Αθηνών, από τις 10 Ιανουαρίου 2011, ανέρχεται σε 340.612.800 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστη

#### 33.2. Φορολογικός έλεγχος θυγατρικής

Εντός της τρέχουσας περιόδου ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2008 και 2009 της θυγατρικής εταιρείας (100%) ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ. Από τον έλεγχο των χρήσεων αυτών δεν προέκυψαν φορολογικές διαφορές.

### 33.3 Σύσταση Κοινοπραξίας

Η “Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε.” την 09.2.2011 ανακοίνωσε ότι συνέστησε, σε σύμπραξη με την τουρκική εισηγμένη εταιρία “Rhea Girisim Sermayesi Yatirim Ortakligi A.S.”, την κοινοπραξία επενδύσεων “IDO MARMARA EGE” (εφεξής η “Κοινοπραξία”). Σκοπός της συνεργασίας ήταν η από κοινού συμμετοχή σε διαγωνισμό που προκήρυξε ο Μητροπολιτικός Δήμος Κωνσταντινούπολης και αφορούσε στην ιδιωτικοποίηση του 100% των μετοχών της εταιρίας “ IDO Istanbul Deniz Otobusleri Sanayi ve Ticaret A.S”. Η Κοινοπραξία σε συνεργασία με τους χρηματοοικονομικούς και φορολογικούς συμβούλους της εταιρείας Ernst & Young και τους νομικούς συμβούλους ‘McDermott Will & Emery’, “Pekin & Bayar” και “Ersoy Bilgehan” πραγματοποίησε νομικούς και φορολογικούς ελέγχους παράλληλα με επιθεωρήσεις από εμπειρογνώμονες στα πλοία και τα λιμάνια που αφορούσαν την εν λόγω ιδιωτικοποίηση. Επιπλέον, η Κοινοπραξία πραγματοποίησε συνομιλίες και διαπραγματεύσεις με διάφορους Τούρκους και ξένους επενδυτές που εκδήλωσαν ενδιαφέρον για συμμετοχή τους σε αυτή.

Κατόπιν των εκτεταμένων εργασιών προετοιμασίας που διεξήγαγαν τα μέλη της Κοινοπραξίας, κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι μια προσφορά που θα αντικατοπτρίζει πλήρως την αξία όλων των πάγιων περιουσιακών στοιχείων και τη μελλοντική ανάπτυξη πιθανών ευκαιριών της “IDO Istanbul Deniz Otobusleri Sanayi ve Ticaret A.S” απαιτεί περισσότερο χρόνο από ό,τι ο σημερινός διαγωνισμός έχει να προσφέρει στους ενδιαφερόμενους πλειοδότες. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω συνθηκών, καθώς και με το ισχύον χρονοδιάγραμμα για την υποβολή της προσφοράς της οποίας η προθεσμία έληξε την 31.3.2011, η Κοινοπραξία αποφάσισε να μην υποβάλει προσφορά, ωστόσο δηλώνει ότι εξακολουθεί να ενδιαφέρεται για τα περιουσιακά στοιχεία της “IDO Istanbul Deniz Otobusleri Sanayi ve Ticaret A.S” καθώς και να συμμετάσχει με προσφορά σε περίπτωση που το χρονοδιάγραμμα ή η διαδικασία του εν λόγω διαγωνισμού αναθεωρηθεί.

### 33.4 Αλλαγή Χρήσης Αντληθέντων Κεφαλαίων

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας κατά την από 16.2.2011 συνεδρίασή του, αποφάσισε ομόφωνα την αλλαγή στη χρήση /διάθεση μέρους των κεφαλαίων που αντλήθηκαν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, που αποφασίστηκε κατά την από 27.7.2010 Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας.

Συγκεκριμένα, για τους σκοπούς περαιτέρω ενίσχυσης του κεφαλαίου κίνησης της Εταιρείας όσον αφορά την τρέχουσα δραστηριότητα αυτής, από το ποσό που είχε προβλεφθεί ότι θα χρησιμοποιηθεί για τη γενικότερη ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης, διατίθεται συνολικά το ποσό των 24.235.004 ευρώ για το κεφάλαιο κίνησης της τρέχουσας δραστηριότητας των εταιρειών του Ομίλου, αντί του αρχικώς ορισθέντος ποσού των 14.680.000 ΕΥΡΩ που αναφέρεται στο Ενημερωτικό δελτίο, στην ενότητα 4.5 παράγραφος (α.1). Έτσι, μειώνεται σε 13.364.996 ΕΥΡΩ από 22.920.000 ΕΥΡΩ, ήτοι κατά 9.555.004 ΕΥΡΩ, το ποσό εκ των αντληθέντων κεφαλαίων που θα χρησιμοποιηθεί για ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης της που αφορά την ανάπτυξη των εργασιών της.

Οι λόγοι που επέβαλαν την αλλαγή αυτή είναι:

- (α) καθυστέρηση στην είσπραξη των απαιτήσεων από την εκτέλεση δρομολογίων βάσει των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας που έχουν ανατεθεί στις εταιρείες του Ομίλου.
- (β) η αύξηση της τιμής των καυσίμων που απαιτεί μεγαλύτερη δαπάνη.
- (γ) η αλλαγή πιστωτικής πολιτικής των εταιρειών πετρελαιοδότησης.

Η ανωτέρω αλλαγή δεν επιφέρει μείωση στο ποσό εκ των αντληθέντων κεφαλαίων που είχε προβλεφθεί ότι θα χρησιμοποιηθεί για τη μείωση του τραπεζικού δανεισμού της Εταιρείας ενώ μεταβάλλει το επενδυτικό σχέδιο της Εταιρείας, μόνον ως προς το ότι μειώνεται το κεφάλαιο που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες των γραμμών «Ιταλία – Χώρες Αδριατικής» και «Τουρκία – Ελλάδα».

### 33.5 Αποφάσεις Α΄ Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης

Η Α΄ Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της εταιρείας κατά τη συνεδρίαση της την 24/03/2011:

1. Αποφάσισε την τροποποίηση του άρθρου 4 του καταστατικού της περί του σκοπού της Εταιρείας, το οποίο στο εξής έχει ως ακολούθως:

#### ΑΡΘΡΟ 4

Σκοπός της Εταιρείας είναι:

I. Η απόκτηση και η εκμετάλλευση πλοίων για την μεταφορά προσώπων, οχημάτων παντός τύπου και εμπορευμάτων προς εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής γραμμής Λέσβου-Πειραιά, καθώς και άλλων γραμμών του εσωτερικού και εξωτερικού. Η απόκτηση πλοίων δύναται να διέπεται από εγκριτική πράξη που εκδίδεται κατά τις κείμενες διατάξεις.

II. Η ναύλωση ή με οποιονδήποτε τρόπο γενικά (με προμήθεια ή με συνεργασία με οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) εκμετάλλευση πλοίων και γενικά πλωτών μέσων κάθε Εθνικότητας και Σημείας.

III. Η εκτέλεση παντός είδους θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων, επιβατών ή οχημάτων με ιδιότητα ή μη πλοία αυτής.

IV. Η διενέργεια γενικά πάσης επιχειρήσεως ή εργασίας η οποία διευκολύνει την καλύτερη εκπλήρωση του σκοπού της Εταιρείας όπως:

α) Η άσκηση πάσης φύσεως και πάσης μορφής Τουριστικής Επιχείρησης που έχει σχέση με τη δια θαλάσσης μεταφοράς επιβατών καθώς και πραγματοποίηση εργασιών πρακτόρευσης πλοίων με Νόμιμο Εκπρόσωπο που θα ορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

β) Η συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου ακόμη και η σύμπραξη ή κοινοπραξία με αυτές.

γ) Η ίδρυση θυγατρικών εταιρειών με αντικείμενο την οργάνωση τουριστικών, μεταφορικών, βιομηχανικών, εμπορικών και λοιπών επιχειρήσεων.

δ) Η ίδρυση, εκμετάλλευση και λειτουργία εγκαταστάσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ηλιακή ακτινοβολία, αιολική, υδροηλεκτρική, γεωθερμία, υβριδική και γενικώς κάθε πηγή ενέργειας και η διενέργεια κάθε είδους επιχειρήσεως σχετικά με την προστασία και βελτίωση του περιβάλλοντος, όπως ενδεικτικά η ανακύκλωση, η διαχείριση απορριμμάτων και αποβλήτων, η εξοικονόμηση ενέργειας.

ε) Η ίδρυση, εκμετάλλευση και λειτουργία λιμενικών εγκαταστάσεων, τερματικών σταθμών, εμπορευματικών σταθμών, αποθηκευτικών χώρων και επιχειρήσεων διακίνησης και αποθήκευσης εμπορευμάτων, εκθεσιακών χώρων.

στ) Η διενέργεια κάθε είδους μεταφορικής εργασίας με κάθε μέσο καθώς και η κάθε είδους διαμεσολάβηση σε μεταφορικές εργασίες.

ζ) Η άσκηση κάθε είδους τουριστικής και ξενοδοχειακής επιχείρησης. Η κατασκευή, απόκτηση, μίσθωση και εκμετάλλευση ξενοδοχειακών, τουριστικών μονάδων, συνεδριακών και εκθεσιακών χώρων.

η) Η με οποιοδήποτε ποσοστό συμμετοχή, σε ελληνικές ( Ανώνυμες, Ε.Π.Ε. κτλ.) ή σε αλλοδαπές εταιρείες, με εμπορική ή βιομηχανική δραστηριότητα στην Ελλάδα και την αλλοδαπή.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα και με την παράγραφο 4.1.312 του Κανονισμού του ΧΑ, η ως άνω τροποποίηση αφορά πιθανή μελλοντική επέκταση των δραστηριοτήτων της εταιρείας σε νέους τομείς και συνεπώς δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίδραση στην οικονομική κατάσταση της εταιρείας.

2. Εξέλεξε δια μυστικής δια δελτίων ψηφοφορίας επτά (7) μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Εξελέγησαν οι κ.κ. Αβραντίνης Ιωάννης του Διαμαντή, Βάγγερ Μιλτιάδης-Μιχαήλ του Αντωνίου, Μαρκόπουλος-Ράντος Αθανάσιος του Κωνσταντίνου, Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος του Ιωσήφ, Τζιλόγλου-Τζιλιάδης Λύσανδρος-Γεώργιος ως εκτελεστικά ή μη εκτελεστικά μέλη και οι κ.κ. Αθηναίος Απόστολος του Ιωάννη και Βεντουρής Ευστάθιος του Γεωργίου-Ιωάννη ως ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη, λαβόντες 329.306.147ψήφους έκαστος.

3. Ενέκρινε ομόφωνα τις συμβάσεις γυμνής ναύλωσης και συμβάσεις χρονοναύλωσης που έχει συνάψει η Εταιρεία με τρίτους και ειδικότερα με:

- την εταιρεία “ΑΛΦΑ ΦΕΡΡΥΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ” για το πλοίο “ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ” (AQUA JEWEL)
- την εταιρεία “ROPAX 1 KS” για το πλοίο “ROPAX 1”,
- την εταιρεία “ROPAX 2 KS” για το πλοίο “ROPAX 2”,
- την εταιρεία “ROYAL DIAMOND SHIPPING LIMITED” για το πλοίο “EUROPEAN EXPRESS”
- την εταιρεία “AVRA SHIPPING S.A.” για το πλοίο “COLOSSUS” ex “SHUTTLE”
- την εταιρεία “EPTANISOS MARITIME LTD” για το πλοίο “ΙΠΠΟΤΗΣ” ex “CELTIC STAR”
- την εταιρεία “ΜΥΚΟΝΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ” για το πλοίο “ΜΥΚΟΝΟΣ”
- την εταιρεία “FORTUNE MARITIME CORPORATION” για το πλοίο “CYCLADES EXPRESS”
- την εταιρεία “SEA HAWK MARITIME COMPANY” για το πλοίο “ΑΛΚΥΟΝΗ”
- την εταιρεία “PENELOPE MARITIME COMPANY” για το πλοίο “ΙΗΝΕΛΟΠΗ
- την εταιρεία “ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΝΟΤΟΥ ΑΕ” για το πλοίο “ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ” και
- την εταιρεία “CHRYSES FINANCE CORPORATION” για το πλοίο “ARBERIA”.

4. Ενέκρινε ομόφωνα την από 16.02.2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας για την χρήση των κεφαλαίων που αντλήθηκαν στο πλαίσιο της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου που αποφασίστηκε κατά την από 27.07.2010 Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας και συγκεκριμένα:

Ποσό 24.235.004 ευρώ διατίθεται δια κεφάλαιο κίνησης της τρέχουσας δραστηριότητας του Ομίλου αντί του αρχικού ορισθέντος ποσού των 14.680.000 ευρώ, που αναφέρεται στο Ενημερωτικό Δελτίο. Ποσό 13.364.996 ευρώ θα χρησιμοποιηθεί για ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης, που αφορά την ανάπτυξη των εργασιών της, αντί του αρχικού ορισθέντος ποσού των 22.920.000 ευρώ.

Η ανωτέρω αλλαγή δεν επιφέρει μείωση στο ποσό εκ των αντληθέντων κεφαλαίων που είχε προβλεφθεί ότι θα χρησιμοποιηθεί για την μείωση του τραπεζικού δανεισμού της Εταιρείας, ενώ μεταβάλλει το επενδυτικό σχέδιο της Εταιρείας, μόνο ως προς το ότι μειώνεται το κεφάλαιο, που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες των γραμμών «Ιταλία - Χώρες Αδριατικής» και «Τουρκία – Ελλάδα».

5. Ενέκρινε ομόφωνα την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου για την σύσταση, σε σύμπραξη με την τουρκική εταιρεία Rhea Girisim Yatirim Ortakligi S.A. κοινοπραξίας επενδύσεων προκειμένου να συμμετέχουν σε διαγωνισμό που αφορά την ιδιωτικοποίηση των μετοχών της εταιρείας IDO Istanbul Deniz Otobuslezi Sanayi ve Ticaret A.S.

Επίσης ενέκρινε ομόφωνα το από 07.02.2011 Μνημόνιο Συμφωνίας (Memorandum of Understanding) με το οποίο επισφραγίζεται η ως άνω συμφωνία της Εταιρείας με την τουρκική εταιρεία Rhea Girisim Yatirim Ortakligi S.A. για την σύσταση της κοινοπραξίας και την συμμετοχή στο διαγωνισμό της ιδιωτικοποίησης των μετοχών της εταιρείας IDO Istanbul Deniz Otobuslezi Sanayi ve Ticaret A.S.

6. Όρισε ομόφωνα τρία μέλη της Επιτροπής Ελέγχου σύμφωνα με το άρθρο 37 παρ. 1 του ν.3693/2008. Συγκεκριμένα ορίστηκαν οι κ.κ. 1) Αθηναίος Απόστολος του Ιωάννη 2) Βεντουρής Ευστάθιος του Γεωργίου-Ιωάννη, ως ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη και ο κ. Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος του Ιωσήφ, ως μη εκτελεστικό μέλος, οι οποίοι διαθέτουν τα υπό του Νόμου απαιτούμενα προσόντα.

#### 33.6 Ίδρυση θυγατρικών εταιρειών

Η “Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ” ίδρυσε εντός της τρέχουσας περιόδου :

α) Την ναυτιλιακή εταιρεία με την επωνυμία “ PANTHEON MARINE LTD”, (ημερομηνία ίδρυσης 04/01/2011) που είναι εγκατεστημένη στα νησιά “MARSHALL”. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας ανέρχεται σε 100%. Η “PANTHEON MARINE LTD” απέκτησε το πλοίο “JULIA” το οποίο και μετονόμασε σε “TRADER” και είναι πλοίο μεταφοράς γενικού φορτίου/εμπορευματοκιβωτίων.

β) Την ναυτιλιακή εταιρεία ‘INTERNEL LTD’, (ημερομηνία ίδρυσης 12/01/2011) που είναι εγκατεστημένη στην Κύπρο. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση στις οικονομικές καταστάσεις έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης. (πρώτη ενοποίηση). Η εταιρεία μέχρι και την ημέρα έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων δεν είχε κάποια δραστηριότητα.

#### 33.7 Συγκρότηση σε σώμα του νέου Διοικητικού Συμβουλίου

Κατά την συνεδρίαση του την 06.04.2011 το Διοικητικό Συμβούλιο που εκλέχθηκε από την Α΄ Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 24.03.2011 συγκροτήθηκε σε σώμα ως ακολούθως:

<b>Όνοματεπώνυμο</b>	<b>Ιδιότητα</b>
Βάγγερ Μιλτιάδης-Μιχαήλ	Πρόεδρος ΔΣ - Εκτελεστικό μέλος
Αβραντίνης Ιωάννης	Διευθύνων Σύμβουλος- Γενικός Διευθυντής- Εκτελεστικό μέλος
Τζιλόγλου-Τζιλίδης Λύσανδρος-Γεώργιος	Αντιπρόεδρος του ΔΣ- Εκτελεστικό μέλος
Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Μαρκόπουλος-Ράντος Αθανάσιος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Βεντουρής Ευστάθιος	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος
Αθηναίος Απόστολος	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος
Το ανωτέρω Διοικητικό Συμβούλιο, θα διοικήσει την Εταιρεία υπό την ανωτέρω νέα σύνθεσή του για τέσσερα (4) έτη.	

#### **34. Γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του ισολογισμού**

Η Α΄ Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων που πραγματοποιήθηκε την 14.7.2011 αποφάσισε μεταξύ άλλων και τα εξής :

#### 34.1 Έγκριση αποφάσεων Διοικητικού Συμβουλίου για αγοραπωλησίες πλοίων.

Συγκεκριμένα, εγκρίθηκαν ομόφωνα οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, οι ειλημμένες μέχρι σήμερα όπως και κάθε άλλη λαμβανομένη στο μέλλον για την κατάρτιση κάθε απαραίτητης σύμβασης ή δήλωσης για αγοραπωλησία πλοίου της Εταιρείας. Επίσης εγκρίθηκαν ομόφωνα οι συναφείς αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου με τις οποίες εξουσιοδοτήθηκαν ή θα εξουσιοδοτηθούν στο μέλλον για τον σκοπό αυτό οι νόμιμοι καταστατικοί εκπρόσωποι της Εταιρείας κ.κ. Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ και Ιωάννης Αβραντίνης προκειμένου να προχωρήσουν κατά την κρίση τους στις απαραίτητες και ωφέλιμες, για τα συμφέροντα της Εταιρείας, αγοραπωλησίες πλοίων στην εκάστοτε τρέχουσα αγοραία αξία τους, προς επίτευξη των επιχειρηματικών της

σχεδίων και προς κάλυψη των οικονομικών της αναγκών ιδιαίτερα επιβαρυνμένων κατά την τρέχουσα περίοδο λόγω της οικονομικής κρίσης.

34.2 Έγκριση σύστασης Κοινοπραξίας με άλλες εταιρείες με σκοπό την εκμετάλλευση πλοίων, την άσκηση ναυτιλιακών εν γένει επιχειρήσεων και παντός άλλου είδους επιχειρήσεων σύμφωνα με τον καταστατικό σκοπό της Εταιρείας.

Συγκεκριμένα, εγκρίθηκαν ομόφωνα οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, οι ειλημμένες μέχρι σήμερα όπως και κάθε άλλη λαμβανομένη στο μέλλον απόφαση για την σύσταση Κοινοπραξιών με άλλες εταιρείες με σκοπό την εκμετάλλευση πλοίων, την άσκηση ναυτιλιακών εν γένει και παντός άλλου είδους επιχειρήσεων σύμφωνα με τον καταστατικό σκοπό της Εταιρείας. Επίσης εγκρίθηκαν ομόφωνα οι συναφείς αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου με τις οποίες εξουσιοδοτήθηκαν ή θα εξουσιοδοτηθούν στο μέλλον για τον σκοπό αυτό οι νόμιμοι καταστατικοί εκπρόσωποι της Εταιρείας κ.κ. Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ και Ιωάννης Αβραντίνης προκειμένου να προχωρήσουν κατά την κρίση τους στις απαραίτητες και ωφέλιμες, για τα συμφέροντα της Εταιρείας, συστάσεις Κοινοπραξιών με άλλες εταιρείες με σκοπό την εκμετάλλευση πλοίων, την άσκηση ναυτιλιακών εν γένει και παντός άλλου είδους επιχειρήσεων.

34.3 Έγκριση της Έκθεσης διάθεσης αντληθέντων κεφαλαίων

Συγκεκριμένα εγκρίθηκε η διάθεση αντληθέντων κεφαλαίων από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών με δημόσια προσφορά και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών Μετόχων σύμφωνα με την απόφαση της Β Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας ημερομηνίας 27.7.2010 σε συνδυασμό με την από 16.2.2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου περί αλλαγής της χρήσης των αντληθέντων κεφαλαίων της Αύξησης εγκριθείσα ήδη με την σχετική απόφαση της Α Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων ημερομηνίας 24.03.2011.

Δεν υπάρχουν άλλα σημαντικά γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του ισολογισμού που να επηρεάζουν ουσιαδώς τις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και του ομίλου.

Μυτιλήνη, 29 Αυγούστου 2011

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος και Γενικός  
Διευθυντής

Ο Προιστάμενος Οικονομικών  
Υπηρεσιών

Μιλτιάδης- Μιχαήλ Βάγγερ  
Α.Τ. ΑΖ615419

Ιωάννης Αβραντίνης  
Α.Τ. Μ049652

Αντώνης Βαράγκης  
ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ 26501 Α ΤΑΞΗΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

**Ε) ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΙΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ**

ΑΡ.Μ.Α.Ε 12470/06/Β/86/44

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΙΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ**

**Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών με δημόσια προσφορά και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων σύμφωνα με τις αποφάσεις της Β Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 27ης Ιουλίου 2010**

Η Β' Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 27ης Ιουλίου 2010 αποφάσισε την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας κατά 97.926.180,00 ΕΥΡΩ, με την έκδοση 326.420.600 νέων κοινών ονομαστικών μετόχων, ονομαστικής αξίας ΕΥΡΩ 0,30 έκαστη, με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με αναλογία εικοσπεντρείς(23) νέες κοινές ονομαστικές για κάθε μία (1) παλιά κοινή ονομαστική μετοχή. Η τιμή διάθεσης των νέων μετόχων ήταν 0,30 ΕΥΡΩ ανά μετοχή. Το Ενημερωτικό Δελτίο για την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας εγκρίθηκε από το Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς στις 30/11/2010. Η ημερομηνία αποκοπής του δικαιώματος έγινε στις 03/12/2010. Η περίοδος άσκησης του δικαιώματος προτίμησης ήταν από 09/12/2010 μέχρι και 23/12/2010 και η περίοδος διαπραγμάτευσης του δικαιώματος ήταν από 09/12/2010 μέχρι και 17/12/2010.

Η αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου καλύφθηκε αρχικά κατά 5,89% με την καταβολή συνολικού ποσού 5.763.673,50 Ευρώ, που αντιστοιχεί σε 19.212.245 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές ενώ 307.208.355 μετοχές έμειναν αδιάθετες. Με την από 23/12/2010 απόφαση του Δ.Σ. της εταιρείας, οι 307.208.355 αρχικά αδιάθετες μετοχές διατέθηκαν με βάση τις προεγγραφές μετόχων με αποτέλεσμα το τελικό ποσοστό κάλυψης της Αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου να ανέρχεται σε 100,00% και το συνολικό ποσό των εσόδων της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου να διαμορφώνεται σε 97.926.180,00 Ευρώ. Κατόπιν των ανωτέρω, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας αυξήθηκε κατά 97.926.180,00 Ευρώ, με την έκδοση 326.420.600 νέων κοινών ονομαστικών μετόχων, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ έκαστη. Η καταβολή του προαναφερθέντος ποσού της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας πιστοποιήθηκε από το Δ.Σ. κατά την από 23/12/2010 συνεδρίαση του ενώ το σχετικό πρακτικό πιστοποίησης καταχωρήθηκε στο μητρώο ανωνύμων εταιρειών με την υπ' αριθμ.Κ2-11901 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας-Γενική Γραμματεία Εμπορίου-Γενική Διεύθυνση Εσωτερικού Εμπορίου-Διεύθυνση ΑΕ και Πιστώσεως

Το Δ.Σ. του ΧΑ κατά την συνεδρίασή του στις 31/12/2010 ενέκρινε την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση στο ΧΑ από την 10/01/2011 των 326.420.600 νέων κοινών ονομαστικών μετόχων που προέκυψαν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

Ο τρόπος διάθεσης των αντιληθέντων κεφαλαίων από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου τροποποιήθηκε με την από 16/02/2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας.

Η παλαιά απόφαση εγκρίθηκε από την Α' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της 24/03/2011

Το ποσό των αντιληθέντων κεφαλαίων 97.926.180,00 Ευρώ έχει διατεθεί μέχρι 31/03/2011 ως ακολούθως (ποσά σε Ευρώ):

Είδος Δαπάνης	Σύμφωνα με το Ενημερωτικό Δελτίο	Σύμφωνα με την από 16/02/2011 απόφαση του Δ.Σ. και της από 24/03/2011 έγκρισης της Α' Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης	Χρονική περίοδος ταμειακών εκροών σύμφωνα με το Ενημερωτικό Δελτίο	Πραγματοποιήθηκαν μέχρι 31/12/2010	Πραγματοποιήθηκαν 01/01/2011 έως 31/03/2011	Ανεκτέλεστο ποσό μέχρι 31/03/2011
α) Δαπάνες έκδοσης	326.180,00	326.180,00		326.180,00	0,00	0,00
β) Ενίσχυση κεφαλαίου κίνησης	37.600.000,00	37.600.000,00		20.289.175,29	17.310.824,71	0,00
(β.1) Ενίσχυση κεφαλαίου κίνησης για τρέχουσες δραστηριότητες	14.680.000,00	24.235.004,00	Δεκέμβριος 2010 έως 3 <sup>ο</sup> τρίμηνο 2011	17.195.846,24	7.039.157,76	0,00
(β.1α) Ενίσχυση κεφαλαίου κίνησης για περαιτέρω ανάπτυξη εργασιών της εταιρείας	22.920.000,00	13.364.996,00	1 <sup>ο</sup> έως 4 <sup>ο</sup> τρίμηνο 2011	3.093.329,05	10.271.666,95	0,00
γ) Μείωση τραπεζικού δανεισμού	60.000.000,00	60.000.000,00	1 <sup>ο</sup> τρίμηνο 2011	51.950.147,22	8.049.852,78	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>97.926.180,00</b>	<b>97.926.180,00</b>		<b>72.565.502,51</b>	<b>25.360.677,49</b>	<b>0,00</b>

Μυτιλήνη 31 Μαΐου 2011

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ  
Α.Τ. ΑΖ615419

Ο Διευθύνων Σύμβουλος-Γενικός Διευθυντής

Ιωάννης Αβραντίνης  
Α.Τ. Μ049652

Ο Προϊστάμενος Οικονομικών Υπηρεσιών

Αντώνης Βαράγκης  
ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ 26501  
Α ΤΑΞΗΣ

**Έκθεση Ενημέρωσης από την Εκτέλεση Προσφωρημένων Διαδικασιών επί της Έκθεσης Διάθεσης Αντιληθέντων Κεφαλαίων  
Προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας 'Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε.'**

Σύμφωνα με την εντολή που λάβαμε από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε» (η Εταιρεία), διενεργήσαμε τις κατωτέρω προσφωρημένες διαδικασίες στο πλαίσιο όσον προβλέπονται από το κανονιστικό πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών, καθώς και το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο της κεφαλαιαγοράς, σχετικά με την Έκθεση Διάθεσης των Αντιληθέντων Κεφαλαίων της Εταιρείας, που αφορά την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών, που διενεργήθηκε τον Δεκέμβριο 2010. Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για τη σύνταξη της προαναφερμένης Έκθεσης. Αναλάβαμε αυτή την εργασία σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Συναφών Υπηρεσιών 4400, το οποίο ισχύει σε «Αναθέσεις Εκτέλεσης Προσφωρημένων Διαδικασιών Συναφών με Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση». Ευθύνη μας είναι να εκτελέσουμε τις κατωτέρω προσφωρημένες διαδικασίες και να σας γνωστοποιήσουμε τα ευρήματά μας.

Διαδικασίες:

1. Συγκρίναμε τα ποσά που αναφέρονται ως εκταμειώσεις στην επισυναπτόμενη «Έκθεση Διάθεσης Αντιληθέντων Κεφαλαίων από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με Καταβολή Μετρητών», με τα αντίστοιχα ποσά που έχουν αναγνωρισθεί στα βιβλία και στοιχεία της Εταιρείας, κατά τη χρονική περίοδο που αυτά αναφέρονται.
2. Εξετάσαμε την πληρότητα της Έκθεσης και την συνέπεια του περιεχομένου της με τα αναφερόμενα στο Ενημερωτικό Δελτίο, που εκδόθηκε από την Εταιρεία για το σκοπό αυτό, καθώς και με τις σχετικές αποφάσεις και ανακοινώσεις των αρμόδιων οργάνων της Εταιρείας.

Ευρήματα:

1. Τα ανά κατηγορία χρήσης / επένδυσης ποσά που εμφανίζονται ως εκταμειώσεις στην επισυναπτόμενη «Έκθεση Διάθεσης Αντιληθέντων Κεφαλαίων από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με Καταβολή Μετρητών», προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρείας στην χρονική περίοδο που αυτά αναφέρονται. Από τον έλεγχο μας προέκυψαν τα εξής:

α. Από το ποσό των € 37.600.000,00 των αντιληθέντων κεφαλαίων που διατέθηκε για την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης, συνολικό ποσό € 14.200.000,00 περίπου, διατέθηκε για την κάλυψη υπεραναλήψεων που διενεργήθηκαν από καταθετικό λογαριασμό της εταιρείας, μέσω του οποίου καταβλήθηκαν λειτουργικές δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν πριν την ημερομηνία πιστοποίησης της καταβολής του Μετοχικού Κεφαλαίου στην Εταιρεία και οι οποίες λειτουργικές δαπάνες αφορούσαν τους σκοπούς της αύξησης που αναφέρονται στο εγκεκριμένο Ενημερωτικό Δελτίο και στην από 16/2/2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

β. Από τα αντιληθέντα κεφάλαια που διατέθηκαν για την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης, ποσό € 3.400.000,00 καταβλήθηκε στην κατά ποσοστό συμμετοχής 100% θυγατρική εταιρεία 'Σι Ανικ Φέρρις Ναυτική Εταιρεία', για την κάλυψη λειτουργικών της δαπανών.

γ. Από το ποσό των € 60.000.000,00 των αντιληθέντων κεφαλαίων που διατέθηκε για μείωση τραπεζικού δανεισμού, συνολικό ποσό € 8.282.058,00 διατέθηκε για μείωση τραπεζικού δανεισμού θυγατρικών εταιρειών ποσοστού συμμετοχής 100%, οι οποίες στη συνέχεια ανέλαβαν έναντι του αντίστοιχου πιστωτικού ιδρύματος ως πρωτοφειλέτριες, ευθιμόνομες αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με την μητρική εταιρεία, την υποχρέωση να καταβάλουν στην μητρική εταιρεία, ισόποσες τραπεζικές δανειακές υποχρεώσεις.

2. Το περιεχόμενο της Έκθεσης περιλαμβάνει τις κατ' ελάχιστον πληροφορίες που προβλέπονται για το σκοπό αυτό από το κανονιστικό πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών, καθώς και το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο της Κεφαλαιαγοράς και είναι συνεπές με τα αναφερόμενα στο οικείο Ενημερωτικό Δελτίο και τις σχετικές αποφάσεις και ανακοινώσεις των αρμόδιων οργάνων της Εταιρείας. Με δεδομένο ότι η διενεργηθείσα εργασία, δεν αποτελεί έλεγχο ή επισκόπηση, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Έλεγχου ή τα Διεθνή Πρότυπα Ανάθεσης Εργασιών Επισκόπησης, δεν εκφράζουμε οποιαδήποτε άλλη διαβεβαίωση πέραν των όσων αναφέρονται ανωτέρω. Αν είχαμε διενεργήσει επιπρόσθετες διαδικασίες ή είχαμε εκτελέσει έλεγχο ή επισκόπηση ενδεχομένως να είχαν υποπέσει στην αντίληψη μας και άλλα θέματα, πέραν των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο.

Η παρούσα Έκθεση απευθύνεται αποκλειστικά προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, στα πλαίσια της τήρησης των υποχρεώσεων της προς το κανονιστικό πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών, καθώς και το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο της Κεφαλαιαγοράς. Ως εκ τούτου, η Έκθεση αυτή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς αφορούμενους μόνο στα στοιχεία που αναφέρονται παραπάνω.



BDO Ορκωτός Ελεγκτής Α.Ε.  
Πατησίων 81 & Χέυδεν, 104 34 Αθήνα  
Α.Μ. ΣΟΕΑ 111

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2011  
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Θοδωρής Ζερβός  
Α.Μ. ΣΟΕΑ 17591

**ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011**  
*(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)*

ΣΤ) ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. <small>ΑΡ.Μ.Α.Ε 12470/06/Β/86/44  ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 5-ΜΥΤΙΑΗΝΗ ΤΚ 81.100</small> <b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ από 01 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2011 έως 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011</b> <small>Σύμφωνα με την απόφαση 4/507/28.04.2009 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς</small>									
Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες, που προκύπτουν από τις οικονομικές καταστάσεις, στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ. Συνιστούμε επομένως, στον αναγνώστη, πριν προβεί σε οποιαδήποτε είδους επενδυτική επιλογή ή άλλη συναλλαγή με τον εκδότη, να ανατρέξει στη διεύθυνση διαδικτύου του εκδότη, όπου αναρτώνται οι οικονομικές καταστάσεις, καθώς και η έκθεση επισκόπησης του νόμιμου ελεγκτή, όπως αυτή απαιτείται.									
Διεύθυνση διαδικτύου <small>http://www.nel.gr</small> 29 Αυγούστου 2011 Μπαζίνα Ευαγγελία (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Α 34861) IBDO DELTA ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ Με σύμφωνη γνώμη									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ( ενοποιημένα και μη ενοποιημένα) ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ					ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ( ενοποιημένα και μη ενοποιημένα) ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ				
Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ			Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	30.06.2011	31.12.2010	30.06.2011	31.12.2010	30.06.2011	30.06.2010	30.06.2011	30.06.2010	
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα πάγια στοιχεία	163.093.000,65	165.825.071,42	130.804.466,92	133.946.137,38	73.119.538,17	19.783.672,38	93.179.561,26	33.346.288,87	
Επενδύσεις σε ακίνητα	223.000,00	223.000,00	223.000,00	223.000,00	-27.129.962,99	-13.204.582,75	-21.812.275,77	-9.454.552,96	
Άλλα περιουσιακά στοιχεία	6.405,82	9.743,08	6.405,82	9.743,08	0,00	0,00	0,00	0,00	
Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	811.903,33	972.701,73	815.233,33	975.031,73	0,00	0,00	0,00	0,00	
Αποθέματα	1.424.167,72	2.004.800,31	1.238.222,91	1.824.440,96	0,00	0,00	0,00	0,00	
Απαιτήσεις από πελάτες	22.082.730,74	15.506.590,55	9.332.127,77	6.492.670,07	45.989.575,18	6.579.089,63	71.367.285,49	23.891.735,91	
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	13.410.572,10	36.314.188,71	55.079.737,66	61.084.355,76	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>	<b>201.051.780,36</b>	<b>220.856.095,80</b>	<b>197.499.194,41</b>	<b>204.555.378,98</b>					
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>									
Μετοχικό κεφάλαιο	102.183.840,00	102.183.840,00	102.183.840,00	102.183.840,00					
Λοιπά στοιχεία ιδίων κεφαλαίων	-56.194.264,82	-29.064.301,83	-30.816.554,51	-9.004.278,74					
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων ιδιοκτητών μητρικής (α)	45.989.575,18	73.119.538,17	71.367.285,49	93.179.561,26					
Δικαιώματα Μειοψηφίας (β)	0,00	0,00	0,00	0,00					
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων (γ)=(α)+(β)	45.989.575,18	73.119.538,17	71.367.285,49	93.179.561,26					
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	105.454.518,89	106.858.896,05	74.393.575,76	73.372.184,32					
Προβλέψεις/Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	9.276.955,07	9.276.955,07	9.131.355,07	9.131.355,07					
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	10.322.810,04	7.819.838,82	10.083.296,09	7.790.036,96					
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	30.007.921,18	23.780.867,69	32.523.682,00	21.082.241,37					
Σύνολο υποχρεώσεων (δ)	155.062.205,18	147.736.557,63	126.131.908,92	111.375.617,72					
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (γ)+(δ)</b>	<b>201.051.780,36</b>	<b>220.856.095,80</b>	<b>197.499.194,41</b>	<b>204.555.378,98</b>					
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ (ενοποιημένα και μη ενοποιημένα) ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ									
Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ			Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
	01.01-30.06.2011	01.01-30.06.2010	01.04-30.06.2011	01.04-30.06.2010	01.01-30.06.2011	01.01-30.06.2010	01.04-30.06.2011	01.04-30.06.2010	
Κύκλος Εργασιών	36.121.874,58	20.894.242,90	21.260.158,16	13.449.382,69	29.854.132,91	16.068.920,45	16.879.037,78	10.845.991,53	
Μικτά κέρδη / (ζημιές)	-19.582.499,81	-2.428.191,44	-12.733.168,52	442.247,73	-15.932.006,91	-807.934,10	-10.497.484,45	2.506.362,99	
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	-24.830.072,67	-9.673.066,57	-13.813.958,01	-3.891.177,06	-19.992.883,71	-6.876.901,90	-11.261.928,30	-1.854.771,24	
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων	-27.129.962,99	-13.204.582,75	-15.143.069,99	-5.740.868,43	-21.812.275,77	-9.454.552,96	-12.393.051,73	-3.207.443,07	
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους (Α)	-27.129.962,99	-13.204.582,75	-15.143.069,99	-5.740.868,43	-21.812.275,77	-9.454.552,96	-12.393.051,73	-3.207.443,07	
-Ιδιοκτήτες μητρικής	-27.129.962,99	-13.159.550,82	-15.143.069,99	-5.726.527,16	-21.812.275,77	-9.454.552,96	-12.393.051,73	-3.207.443,07	
-Δικαιώματα Μειοψηφίας	0,00	-45.031,93	0,00	-14.341,27	0,00	0,00	0,00	0,00	
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Β)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Συγκριτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Α)+(Β)	-27.129.962,99	-13.204.582,75	-15.143.069,99	-5.740.868,43	-21.812.275,77	-9.454.552,96	-12.393.051,73	-3.207.443,07	
-Ιδιοκτήτες μητρικής	-27.129.962,99	-13.159.550,82	-15.143.069,99	-5.726.527,16	-21.812.275,77	-9.454.552,96	-12.393.051,73	-3.207.443,07	
-Δικαιώματα Μειοψηφίας	0,00	-45.031,93	0,00	-14.341,27	0,00	0,00	0,00	0,00	
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους ανά μετοχή - βασικά (σε €)	-0,0797	-0,0773	-0,0445	-0,0336	-0,0640	-0,0555	-0,0364	-0,0188	
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων	-20.993.331,40	-6.067.314,47	-11.880.669,16	-2.092.389,66	-16.806.416,35	-3.922.874,33	-9.668.067,71	-377.505,19	

# ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

## Έξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2011 (Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

ΠΡΟΨΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ (συνέχεια)	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ (ενοποιημένα και μη ενοποιημένα) προσεκρασμένα σε Ευρώ			
	Ο ΟΜΙΛΟΣ			
	Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ			
Επίσημο μέθοδος	01.01-30.06.2011	01.01-30.06.2010	01.01-30.06.2011	01.01-30.06.2010
5. Οι εταιρείες που ενοποιούνται στις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις είναι οι εξής:				
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ	(σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 1)		
ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	ΕΛΛΑΔΑ-ΜΠΙΤΩΝΗ	ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΔΑΔΑΡΑΙΑ	ΚΥΠΡΟΣ	
ΚΟΙΝΩΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ	ΕΛΛΑΔΑ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	100,0% ΑΜΕΣΗ-ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	
ΣΙ ΑΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	ΕΛΛΑΔΑ-ΠΕΡΙΒΛΑ	100,0% ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	
SILVER FIN SHIPPING LTD	ΜΑΚΤΑ	100,0% ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	
WAVES SHIPPING SA	ΠΑΝΑΜΑΣ	100,0% ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	
RAINBOW MARITIME LTD	ΜΑΚΤΑ	100,0% ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	
PANTHEON MARINE LTD	ΝΗΣΙΑ ΜΑΡΣΑΛ	100,0% ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ (ΠΡΩΤΗ ΕΝΟΠΙΟΣΗ)	
INTERNEIL LTD	ΚΥΠΡΟΣ	100,0% ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ (ΠΡΩΤΗ ΕΝΟΠΙΟΣΗ)	
Κατά την αντίστοιχη περσινή περίοδο 01/01/2010-30/06/2010 την επόμενη διοικητική η ΚΟΙΝΩΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ και οι εταιρείες ΣΙ ΑΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ, SILVER FIN SHIPPING LTD, ΝΕΛ ΕGYPT S.A.E, WAVES SHIPPING SA και RAINBOW MARITIME LTD.				
Στην τρέχουσα περίοδο δεν ενοποιήθηκε στις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις η πρώην θυγατρική εταιρεία του ομίλου ΝΕΛ ΕGYPT S.A.E (ποσοστό συμμετοχής 34%) λόγω του ότι από το τέλος της χρήσης 2010 η μητρική εταιρεία έλαβε τον έλεγχο της διοίκησης. Η εν ενοποίηση της ΝΕΛ ΕGYPT S.A.E δεν επηρέασε σε καμία επίπτωση τα αποτελέσματα και την δραστηριότητα του Ομίλου. Σημειώνουμε ότι η εν λόγω θυγατρική μετά από απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου βρέθηκε στο στάδιο της εκκαθάρισης. Δεν υπάρχουν άλλες εταιρείες ή κοινοπραξίες που δεν ενοποιήθηκαν στις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις στην τρέχουσα περίοδο, ενώ ήταν ενοποιημένες στην αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο, από την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης. Δεν υπάρχουν εταιρείες ή κοινοπραξίες που δεν περιλαμβάνονται στις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις. Δεν υπάρχει περίπτωση μεταβολής της μεθόδου ενοποιητικής κλίσεως, εταιρείες ή κοινοπραξίες από χρήση σε χρήση ή από περίοδο σε περίοδο. Ενοικιασθήσαν στις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις για πρώτη φορά στην τρέχουσα περίοδο οι εταιρείες PANTHEON MARITIME LTD (δράση 04/01/2011) και INTERNEIL LTD (δράση 12/01/2011).				
6. Απώλετες φορολογικά χρεώσεις (Σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 33.3)	281,40	33.470,00	281,40	33.470,00
Οι φορολογικές υποχρεώσεις του Ομίλου δεν έχουν καταστεί οριστικές καθύστερη. Η μητρική εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2008. Η ΣΙ ΑΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2008.	0,00	320.888,00	0,00	320.888,00
Οι εταιρείες SILVER FIN SHIPPING LTD (δράση 09/07/2008), WAVES SHIPPING S.A (απόκτηση 20/11/2008) και RAINBOW MARITIME LTD (δράση 12/01/2010) έχουν αρνητικοποιήσει τις φορολογικές τους υποχρεώσεις μέχρι και την χρήση 2010. Η εταιρεία PANTHEON MARINE LTD (δράση 04/01/2011) και INTERNEIL LTD (δράση 12/01/2011) δεν υπάρχουν ανάλογες χρεώσεις.	-44.651,21	451.934,04	-44.367,84	-38.308,49
Δεν αναφέρεται ότι το σύνολο των προβλέψεων κατά την 30.06.2011 για ενδεχόμενες διαφορές φορολογικού ελέγχου στις ενδιάμεσες εταιρείες και κοινοπραξίες οικονομικών καταστάσεων ανέρχεται σε ποσό € 100.000,00. Σημειώνουμε ότι τόσο η μητρική όσο και οι θυγατρικές εταιρείες απαλλάσσονται από φόρο εισοδήματος για το κέρδη από ναυτιλιακή δραστηριότητα και εισοδήμα, τα αποτελέσματα των φορολογικών ελέγχων για τις φορολογικά ανάλογες χρήσεις δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση επί των οικονομικών καταστάσεων.	2.344.541,53	3.570.058,46	1.863.759,90	2.615.959,55
7. Το Νηυτικό Αποθεματικό Ταμείο οφείλουμε να το υπαβάλω 12/28.9.2005 Φύλλο Εκκαθάρισης, καταλάγια στη εταιρεία σε οφειλές να διακαταστή υπό 'Κεραυλική Ασφάλεια, Επίσημοι και Ορισμένοι' (ΚΑΕΟ) ποσό € 11.760 χιλ (εκατ οφειλή € 7.250 χιλ πλέον προσαυχθεί € 4.730 χιλ), έναντι αντίστοιχης υπαχρέωσης για κέρδη οφειλή που καταβάλλεται στο βήμα της εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο λογαριασμό. Υποχρεώσεις για οφειλές - πύλα ασφαλιστικής ενοποίησης ποσό € 1.079 χιλ (8-επιπλέον κατ.20). Διευκρινίζουμε τις οφειλές της μερίδας της εταιρείας τόσο του ομίλου όσο και κοινοπραξιών ποσό ένα και της οφειλές της βέλους υπαχρέωσης του, η εταιρεία πρώην σε ένδω μεσο προβαλλόντος το εν λόγω Φύλλο εκκαθάρισης, παράλληλα δε όλη και τη δικαστική προστασία περί αναβολής επίσημοι του παρόντος Φύλλου την οποία και την πρώην με την από 19/02/2005 απόφαση του πρώην Πρωτοδικού Πρωτοδικού Πρωτοδικού Πρωτοδικού επί της δικαστικής απόφασης επί της προσαυχθεί η η προσαυχθεί κατά του παρόντος Φύλλου εκκαθάρισης που είχε προοριστεί για την 11 Ιουνίου 2008 ενόψει των τριμελών δικαστικού Πρωτοδικού Πρωτοδικού και εκδόθηκε απόφαση οφείλουμε να την οποία αναρτήθηκε η προσαυχθεί.	580,632,59	-186.818,91	586.218,05	-210.642,22
Η εταιρεία δανείζει εφάπαξ κατά της εταιρείας σε αίτηση αναβολής επίσημοι της απόφασης η οποία και έγινε δική, Αναμένεται να και η έφαπα θα έχει θετική επίδραση για την εταιρεία.				
Στο σύνολο που διαμορφώθηκε η παρόντος αμεταβλητή και σε απόφαση αυτή, για λόγους αντιπροσώπευσης, σχηματίστηκαν ως την 30.06.2011 προβλέψεις για ενδεχόμενες υποχρεώσεις υπέρ ΚΑΕΟ συνολικού ποσού € 6.066 χιλ περίπου (βλέπε σημείωση κατ.19). Οι προβλέψεις αυτές θα ακυρωθούν με τη λήξη της εκμεταλλεύσεως. Έπειτα τούτων υποχρεώσεων αναμεταβλητή και προβλέψεις πέντε έμμο ποσού € 2.229 χιλ (εταιρεία ποσό € 2.229 χιλ αντίστοιχο) για ενδεχόμενες διαφορές φόρων και άλλων προηγούμενων χρεώσεων και προβλέψεις πέντε έμμο ποσού € 401 χιλ (εταιρεία ποσό € 256 χιλ αντίστοιχο) για ενδεχόμενες ενομήσεις. Διαφορές ναυτιλιακών (Σημ. ονομ. κατ. Νο 19) δεν υπάρχουν άλλες, επίσημοι η μη επηρεάζουν τρέχων κατά της εταιρείας και του ομίλου με τις οποίες να μη ενοποιηθή σημαντικές επιβάρυνση επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων.	-9.452.554,34	-6.852.537,19	-21.505.870,38	-4.937.656,64
8. Η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε. αναφέρεται, σε σύμφωνη με την Τουρκική River Grain Sermayesi Yatırım Ortaklığı A.Ş., την κοινοπραξία στο σύνολο (joint investment consortium) IDO MARMARA ΕΦΕ. Σημειώσε τις αναφορές στην η από κοινού συμμετείχε στην διακίνηση του πλοίου ο Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε. και στην κοινοπραξία του 100% του μετόχου της εταιρείας IDO Istanbul Deniz Otaklığı Sanayi ve Ticaret A.Ş. (σημ. ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 33.3)	6.236.772,09	2.844.269,22	11.441.159,23	874.615,24
9. Ενός της τρέχουσας περιόδου η ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ έλαβε την ναυτιλιακή εταιρεία PANTHEON MARINE LTD που είναι εγκατεστημένη στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ με ποσοστό συμμετοχής 100% και την ναυτιλιακή εταιρεία INTERNEIL LTD που είναι εγκατεστημένη στην ΚΥΠΡΟ με ποσοστό συμμετοχής 100%. (σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 33.6)	-829.970,36	-502.830,30	-588.702,68	-437.337,56
10. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας κατά την από 16.2.2011 συνεδρίαση του, αποφάσισε να αλλάξει στη χρήση διάθεση μέρος των κεφαλαίων που αντιλήφθηκαν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, που αποτελούσε κατά την από 27.7.2010 Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας Συμμετοχών, για ναυτιλιακές περιπτώσεις του κεφαλαίου κίνησης της εταιρείας, όπου αφορά την τρέχουσα δραστηριότητα αυτής, από το ποσό που είχε προβλεφθεί ότι θα χρησιμοποιηθεί για τη γενικότερη εύκαμψη του κεφαλαίου κίνησης, βελτιστώ το ποσό των 24.235.004 ευρώ για το κεφάλαιο κίνησης της τρέχουσας δραστηριότητας των εταιρειών του Ομίλου, αντί του αρχικού ορισθέντος ποσού των 14.680.000 ευρώ που αναφέρεται στο ενημερωτικό δελτίο, στην ενότητα 4.5 του ενοποιημένου (α.1). Στην περίοδο σε 13.364.986 ευρώ από 22.500.000 ευρώ, στα οποία 9.555.004 ευρώ, το ποσό σε των οποίων κεφαλαίων που θα χρησιμοποιηθεί να εισέλθουν στο κεφάλαιο κίνησης της που αφορά την ανάπτυξη των εργασιών της (σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 33.4). Η ανωτέρω απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε από την Α Ενοποιημένη Έκθεση Γενική Συνέλευση της 24/03/2011	0,00	0,00	0,00	0,00
11. Η μητρική εταιρεία την 30/06/2011 δεν κατείχε άλλες μετοχές. Επίσης, καμία θυγατρική εταιρεία δεν κατείχε μετοχές της μητρικής εταιρείας.				
12. Γνωστοποιούμε συνδεδεμένων μερών κατά την έννοια του ΑΠ 24 (σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 31)				
(ποσά σε EURO)	<b>Ο ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>		
ΕΣΟΔΑ	0,00	579.500,00		
ΕΞΟΔΑ	0,00	0,00		
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	0,00	43.325.287,76		
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0,00	9.872.021,53		
ΣΥΝΜΜΑΤΕΣ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	429.184,83	333.357,24		
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	0,00	0,00		
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	0,00	0,00		
13. Α. Επενδυτική Έκθεση Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 24/03/2011 αποφάσισε να ελέγξει 1) τον ποσοστό του ομίλου που καταρτίστηκε και το ποσοστό της εταιρείας, 2) λόγω των Διαδικτυακών Συμβουλίων, 3) έναντι της οφειλής ναυτιλιακών και τις οφειλές προαναφερθείς της εταιρείας με τρέχουσα, 4) έναντι της οφειλής χρεώσεων αναμειγμένων κεφαλαίων, 5) έναντι της οφειλής με τρέχουσα εταιρεία για συμμετοχή σε διαγνωστικό διαγνωστικής, 6) Όσα την επιτροπή ελέγχου αριθ 37 υπρ. 1 3/693/2008. (σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 33.5).	-1.053.831,55	348.074,60	-6.758,68	-26.389,54
14. Το ναυτιλιακό Συμβούλιο που εκδόθηκε από την Α Ενοποιημένη Έκθεση Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 24/03/2011 κατά την συνεδρίαση που τον 08/04/2011 συμπεριλήφθη σε ομίλο. Το Διοικητικό Συμβούλιο δε θέσπισε την εταιρεία να εισέλθει (α) στην (σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 33.7).	0,00	0,00	0,00	0,00
15. Το Χ.Α. στις 31 Δεκεμβρίου 2010 ενέκρινε την εισήγηση προς διαπραγματεύσει 3.264.200.000 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ έκαστη, που προβλεπών από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών, όπως αποφασίσθηκε από την Β Ενοποιημένη Έκθεση Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 27ης Ιουλίου 2010, (α) μερισμάτων εισοδημάτων και Ευφώνων διαμερισμάτων που είναι μετόχων στο Χ.Α. σύμφωνα με την 11η Ιανουαρίου 2011, όπως και αυτές πιστώθηκαν στις μερίδες και τους λογαριασμούς έναν των Μετόχων στο Σύστημα Αίλων Πίλων (Σ.Α.Τ.). Κατόπιν των ανωτέρω, το σύνολο των μετοχών της Εταιρείας που αποκτήσαν αντικείμενα διαπραγματεύσεως στο Χρηματιστήριο Αθηνών, από τις 10 Ιανουαρίου 2011, ανέρχεται σε 340.612.800 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ έκαστη, (σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 33.1).	-415.927,11	-4.001.752,50	-2.039.593,35	-3.112.142,49
16. Το ναυτιλιακό Συμβούλιο που εκδόθηκε από την Α Ενοποιημένη Έκθεση Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 24/03/2011 κατά την συνεδρίαση που τον 08/04/2011 συμπεριλήφθη σε ομίλο. Το Διοικητικό Συμβούλιο δε θέσπισε την εταιρεία να εισέλθει (α) στην (σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 33.7).	34.571.812,26	6.149.074,24	15.925.411,64	5.259.464,14
17. Το ναυτιλιακό Συμβούλιο που εκδόθηκε από την Α Ενοποιημένη Έκθεση Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 24/03/2011 κατά την συνεδρίαση που τον 08/04/2011 συμπεριλήφθη σε ομίλο. Το Διοικητικό Συμβούλιο δε θέσπισε την εταιρεία να εισέλθει (α) στην (σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 33.7).	-34.347.950,39	-2.147.321,65	-13.245.979,31	-12.147.321,65
18. Το ναυτιλιακό Συμβούλιο που εκδόθηκε από την Α Ενοποιημένη Έκθεση Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 24/03/2011 κατά την συνεδρίαση που τον 08/04/2011 συμπεριλήφθη σε ομίλο. Το Διοικητικό Συμβούλιο δε θέσπισε την εταιρεία να εισέλθει (α) στην (σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 33.7).	-639.838,98	0,00	-639.838,98	0,00
19. Το ναυτιλιακό Συμβούλιο που εκδόθηκε από την Α Ενοποιημένη Έκθεση Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 24/03/2011 κατά την συνεδρίαση που τον 08/04/2011 συμπεριλήφθη σε ομίλο. Το Διοικητικό Συμβούλιο δε θέσπισε την εταιρεία να εισέλθει (α) στην (σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 33.7).	-25.780.030,76	-6.264.411,49	-24.671.030,78	-5.959.163,97
20. Το ναυτιλιακό Συμβούλιο που εκδόθηκε από την Α Ενοποιημένη Έκθεση Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 24/03/2011 κατά την συνεδρίαση που τον 08/04/2011 συμπεριλήφθη σε ομίλο. Το Διοικητικό Συμβούλιο δε θέσπισε την εταιρεία να εισέλθει (α) στην (σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 33.7).	27.463.501,26	8.365.220,17	25.831.674,50	7.025.956,53
21. Το ναυτιλιακό Συμβούλιο που εκδόθηκε από την Α Ενοποιημένη Έκθεση Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 24/03/2011 κατά την συνεδρίαση που τον 08/04/2011 συμπεριλήφθη σε ομίλο. Το Διοικητικό Συμβούλιο δε θέσπισε την εταιρεία να εισέλθει (α) στην (σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 33.7).	1.683.470,50	2.100.808,68	1.160.643,72	1.066.792,56
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.	Μηνύληνη 29 Αυγούστου 2011		Ο Προστάξιμος Οικονομικών Υπηρεσιών	
Μάτθης Μιχαήλ Βόγγερ Α.Τ. ΑΖ 615419	Ιωάννης Αβραονίτης Α.Τ. Μ049652		Αντώνης Βαρόνης ΑΡ.ΑΔΕΛΤΑΣ 26501 Α ΤΑΞΗΣ	