

# **ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ**

**ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ  
& ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ 2007 (1/1/2007 ΕΩΣ 31/12/2007)**

**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ  
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π.)  
ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

# ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

## Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΣ	
ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ-ΛΟΓΙΣΤΗ	
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ	1
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	2
ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	3- 4
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ	5
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	6
2. ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π.)	7
2.1 ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π) ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΩΝ	7-8
3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ	9
3.1. Ενοποίηση	9
3.2. Υπεραξία	9
3.3. Χρηματοοικονομικά μέσα	10-11
3.4. Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα	11
3.5. Ενσώματα πάγια	11-12
3.6. Άυλα περιουσιακά στοιχεία	13
3.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων	13
3.8. Αποθέματα	13
3.9. Απαιτήσεις από πελάτες	13
3.10. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυτών	14
3.11. Μη κυκλοφοριακά στοιχεία που κατέχονται προς πώληση	14
3.12. Μετοχικό κεφάλαιο	14
3.13. Φορολογία εισοδήματος	15
3.14. Παροχές σε εργαζόμενους	15
3.15. Έσοδα	16
3.16. Πληροφόρηση κατά τομέα	16
4. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	16-17
5. ΥΠΕΡΑΞΙΑ	18- 19
6. ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	20-23
7. ΛΟΙΠΑ ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	24
8. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ-ΛΟΙΠΕΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	24
9. ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	25
10. ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ	25
11. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	26
12. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	26
13. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	26

## ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

### Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α (συν.)

14.	ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ-ΑΓΟΡΑ ΙΔΙΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	27
15.	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	28
16.	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	28
17.	ΔΑΝΕΙΑ	29
18.	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΔΕΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ ΕΞΟΔΑ	30
19.	ΠΩΛΗΣΕΙΣ-ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΤΟΜΕΑ	30-32
20.	ΑΛΛΑ ΕΣΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	33
21.	ΑΛΛΑ ΕΞΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	33
22.	ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	33
23.	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	34
24.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	34
25.	ΚΕΡΔΗ/(ΖΗΜΙΕΣ) ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ	34-35
26.	ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	35-36
27.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	36-37
28.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ	38
29.	ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	38

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.  
ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Δ.Σ.**

*Για τα πεπραγμένα της χρήσης 1<sup>ης</sup> Ιανουαρίου έως 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2007*

Κυρίες και κύριοι μέτοχοι,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. έχει την τιμή να σας υποβάλει προς έγκριση τις ελεγμένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης, από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2007 έως την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2007 (ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ) που προβλέπουν τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης καθώς και την έκθεση ελέγχου του ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή- Λογιστή.

Κυρίες και κύριοι μέτοχοι,

Η δρομολόγηση των δύο Ταχύπλοων Πλοίων της εταιρείας ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ ισχυροποίησε αρκετά την παρουσία της στο Αιγαίο. Στόχος της εταιρείας είναι η απόκτηση μεριδίου αγοράς σε νέες γραμμές ικανές να συνεισφέρουν θετικά στο μικτό λειτουργικό της περιθώριο. Φυσικά θα πρέπει να γίνουν πολλά ακόμη έτσι ώστε ο Όμιλος να εισέλθει σε λειτουργική κερδοφορία καθώς επικρατεί ισχυρός ανταγωνισμός και δεν βοηθά προς τούτο και η πολυετής απουσία μας από συγκεκριμένες αγορές. Πέραν αυτών στη παρούσα χρήση ανασταλτικός παράγοντας για την επίτευξη των στόχων μας ήταν και η ραγδαία άνοδος των τιμών του πετρελαίου (η τιμή του brent υπερδιπλασιάστηκε από τις αρχές του 2007 ως σήμερα) το οποίο περιορίζει αισθητά τα περιθώρια κέρδους και ανατρέπει τον σχεδιασμό μας. Η απάντηση σε αυτή την αρνητική συγκυρία είναι η δρομολόγηση των ταχυπλόων πλοίων σε κατάλληλες γραμμές και η αύξηση του χρόνου εμπορικής εκμετάλλευσής τους, η μεγιστοποίηση των παρεχομένων υπηρεσιών ώστε η σχέση «κόστος-ωφέλεια» να είναι προς το συμφέρον του πελάτη και να δημιουργεί αίσθημα πληρότητας, η ποιοτική αναβάθμιση των πωλήσεων (πρακτορεία, μεταφορικές εταιρείες, δημόσιες σχέσεις, νέες υπηρεσίες / προϊόντα, νέες πολιτικές, επισκόπηση και έρευνα αγοράς, κλπ.) καθώς και η ορθολογική συμπίεση του κόστους λειτουργίας εκεί όπου αυτό δεν επηρεάζει την ποιότητα των προσφερομένων υπηρεσιών. Πλέον αυτών κύριο μέλημα της Διοίκησης ήταν και είναι η κεφαλαιουχική δομή του Ομίλου καθώς το κόστος του κεφαλαίου είναι αρκετά υψηλό και αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα στη ανάπτυξη του. Η μεγάλη πιστωτική κρίση που έχει ξεσπάσει κατά το τελευταίο εξάμηνο του έτους στην αμερικάνικη αγορά ενυπόθηκης πίστης υψηλού κινδύνου (sub-prime mortgage market) προκάλεσε και προκαλεί ισχυρούς κλονισμούς στο διεθνές χρηματοπιστωτικό σύστημα με αποτέλεσμα πολλά μεγάλα τραπεζικά ιδρύματα, να εμφανίσουν μεγάλες απώλειες και στενότητα ως προς την ρευστότητα τους. Οι κεφαλαιαγορές επηρεάστηκαν αρνητικά από αυτή την κρίση με συνέπεια να καταγράψουν μεγάλες απώλειες τους τελευταίους μήνες. Επακόλουθο αυτού του κλίματος ήταν να επηρεαστεί και η μετοχή της εταιρείας μας η οποία απώλεσε μέρος της αξίας της.

## **ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2007**

### **Αποτελέσματα Χρήσης 2007**

Το 2007 ήταν η τρίτη οικονομική χρήση που οι οικονομικές καταστάσεις συντάχθηκαν με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης. Οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται αναλυτικά στις Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Εν μέσω έντονου ανταγωνισμού, ειδικά στην κύρια γραμμή (Πειραιάς – Χίος - Μυτιλήνη) ο Όμιλος επέτυχε θεαματική βελτίωση του κύκλου εργασιών ο οποίος ανήλθε σε € 45.090.546,57 έναντι € 26.979.330,45 την προηγούμενη χρήση, ήτοι αύξηση 67%. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στην δρομολόγηση των δύο Ταχυπλόων Πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ σε νέες γραμμές και στην ενσωμάτωση στη χρήση 2007 του κύκλου εργασιών της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ η οποία δραστηριοποιείται κυρίως σε επιδοτούμενες άγονες γραμμές. Αν λάβουμε υπόψη τις άτυπες pro-forma χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τη χρήση 2006 που δημοσιεύθηκαν στο από 7 Μαρτίου 2008 ενημερωτικό δελτίο που συντάχθηκε για τους σκοπούς της αύξησης του Μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας η αύξηση σε σχέση με την προηγούμενη χρήση του κύκλου εργασιών του ομίλου (λαμβάνοντας υπόψη και το κύκλο εργασιών της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ στη χρήση 2006) ανέρχεται σε 20,94%.

Επίσης, ο Όμιλος περιόρισε σημαντικά τις λειτουργικές ζημιές σε € 805.631,06 έναντι € 7.851.959,96 το 2006. Παρόλο που δεν ικανοποιούνται επαρκώς τα κριτήρια συγκρισιμότητας των αποτελεσμάτων της παρούσης χρήσεως με τα αποτελέσματα της προηγούμενης χρήσεως, λόγω μη συμμετοχής στα αποτελέσματα της προηγούμενης χρήσεως 2006 των αποτελεσμάτων της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ, θα επιχειρηθεί η σύγκριση και ανάλυση των αποτελεσμάτων αυτών να γίνει στη βάση των μιλίων που διανύθηκαν κατά χρήση. Με βάση λοιπόν την σύγκριση και ανάλυση αυτή οι κυριότεροι λόγοι που επηρέασαν τα λειτουργικά αποτελέσματα του Ομίλου στη παρούσα χρήση σε σχέση με την προηγούμενη ήταν : α) η αύξηση των εσόδων των πλοίων ανά διανυόμενο μίλι κατά 3% που οφείλεται στην αύξηση τιμών των εισιτηρίων και β) η μείωση του συνολικού λειτουργικού κόστους ανά διανυόμενο μίλι κατά 19%. Ειδικότερα και όσον αφορά το λειτουργικό κόστος, το κόστος καυσίμων μειώθηκε κατά 14% ανά μίλι λόγω της αποδρομολόγησης των ταχυπλόων πλοίων «Αίολος Κεντέρης» και «Παναγία Πάρου», οι αμοιβές πληρωμάτων μειώθηκαν κατά 7%, λόγω της μείωσης των ναυτικών ημερομισθίων , τα ασφάλιστρα των πλοίων μειώθηκαν κατά 25%, ενώ το κόστος των επισκευών και αναβαθμίσεων εξοπλισμού των πλοίων ανά μίλι αυξήθηκε κατά 48% εξαιτίας του εκτεταμένου προγράμματος επισκευών που βελτίωσε σημαντικά την λειτουργική ικανότητα του στόλου. Το σύνολο των ασφαλιστρών των πλοίων και των επισκευών αυτών ως ποσοστό συμμετοχής των στο συνολικό λειτουργικό κόστος ανήλθε στη παρούσα χρήση σε 17%.

Έχοντας υπόψη μας ότι δεν υπάρχει συγκρισιμότητα μεταξύ των χρήσεων 2006 και 2007 λόγω μη ενσωμάτωσης των αποτελεσμάτων της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ στη χρήση 2006, θα σημειώσουμε ότι τα έξοδα Διοίκησης και Διάθεσης (εκτός προμηθειών πρακτορειών) του Ομίλου αυξήθηκαν κατά 14% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση, τα «κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (ΕΒΙΔΤΑ)» ανήλθαν σε € 2.120.003,30 από € 43.772.687,16 το 2006 και τέλος τα «Κέρδη/ζημιές μετά από φόρους » ανήλθαν σε ζημία € 9.830.001,01 έναντι κερδών € 32.077.907,61 στη χρήση 2006.

### **Στοιχεία Ισολογισμού 2007**

Η καθαρή θέση του Ομίλου ανήλθε σε € 54.520.238,64 έναντι € 58.736.951,66 το έτος 2006.

Οι δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου μειώθηκαν σε σημαντικό βαθμό και το 2007 διαμορφώθηκαν σε € 70.667.655,26 έναντι € 117.362.430,55 το 2006.

Το σύνολο του ενεργητικού του Ομίλου διαμορφώθηκε σε € 151.241.101,73 από € 201.539.013,06 το έτος 2006 και το σύνολο των υποχρεώσεων του διαμορφώθηκε σε € 96.720.863,09 από € 142.802.061,40 το έτος 2006.

Οι αριθμοδείκτες οι οποίοι εκφράζουν την οικονομική θέση της Εταιρείας είχαν την ακόλουθη εξέλιξη:

		31/12/2007	31/12/2006
ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ=	$\frac{\text{ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ}}{\text{ΒΡΑΧΥΠΡ.ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ}}$	1,79	1,43
ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ=	$\frac{\text{ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ}}{\text{ΔΑΝΕΙΑΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ}}$	1,19	0,69
ΑΠΟΔ.ΣΥΝ.ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ=	$\frac{\text{ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ \& ΧΡΗΜ/ΚΩΝ}}{\text{ΙΔΙΑ ΚΕΦ+ΔΑΝ.ΚΕΦΑΛΑΙΑ}}$	-0,16%	25,88%
ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ=	$\frac{\text{ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ}}{\text{ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ}}$	-9,69%	54,61%

Οι αριθμοδείκτες οι οποίοι εκφράζουν την οικονομική θέση του Ομίλου είχαν την ακόλουθη εξέλιξη:

		31/12/2007	31/12/2006
ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ=	$\frac{\text{ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ}}{\text{ΒΡΑΧΥΠΡ.ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ}}$	1,26	1,22
ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ=	$\frac{\text{ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ}}{\text{ΔΑΝΕΙΑΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ}}$	0,77	0,50
ΑΠΟΔ.ΣΥΝ.ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ=	$\frac{\text{ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ \& ΧΡΗΜ/ΚΩΝ}}{\text{ΙΔΙΑ ΚΕΦ+ΔΑΝ.ΚΕΦΑΛΑΙΑ}}$	-0,94%	21,13%
ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ =	$\frac{\text{ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ}}{\text{ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ}}$	-18,03%	54,61%

Οι συντελεστές απόδοσης τόσο σε επίπεδο εταιρείας όσο και σε επίπεδο Ομίλου της προηγούμενης χρήσης επηρεάστηκαν καθοριστικά από τα έσοδα που προέκυψαν από τις ρυθμίσεις δανείων λόγω δυσλειτουργίας των ταχυπλόων πλοίων ύψους € 55,18 εκατ. Πέραν τούτου σε επίπεδο ομίλου δεν υπάρχει συγκρισιμότητα στους συντελεστές απόδοσης λόγω μη ενσωμάτωσης στα αποτελέσματα της προηγούμενης χρήσεως των αποτελεσμάτων της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ.

### Εκμετάλλευση Πλοίων – Δρομολόγια

Συνοπτικά ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε κατά την χρήση του 2007 στην κύρια γραμμή Πειραιά- Χίος – Μυτιλήνη και Μυτιλήνη – Λήμνος – Θεσσαλονίκη . Την Γραμμή αυτή εξυπηρέτησαν τα Πλοία «Μυτιλήνη», «Θεόφιλος» και «Ταξιάρχης». Το πλοίο «Ταξιάρχης» δραστηριοποιήθηκε μικρό χρονικό διάστημα (από 27/5-18/9) στην Ερυθρά Θάλασσα. Το ταχύπλοο πλοίο «Αίολος Κεντέρης Ι» δραστηριοποιήθηκε στην γραμμή Πειραιάς – Ρέθυμνο χωρίς τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Συνεχίστηκε και το 2007 η δυναμική είσοδος στην αγορά των Κυκλάδων με τη δραστηριοποίηση του ταχύπλοου πλοίου «Αίολος Κεντέρης ΙΙ» στην αγορά των Κυκλάδων και συγκεκριμένα στην γραμμή Πειραιάς – Πάρος – Νάξος με ικανοποιητικές πληρότητες.

Τα πλοία της θυγατρικής εταιρείας τα έσοδα των οποίων για πρώτη φορά περιλαμβάνονται στα ενοποιημένα αποτελέσματα, δραστηριοποιήθηκαν στις παρακάτω γραμμές :

Το ταχύπλοο πλοίο «Παναγία Θαλασινή» δραστηριοποιήθηκε στη γραμμή Λαύριο – Σύρος – Πάρος – Νάξος.

Τα πλοία «Παναγία Τήνου» και «Παναγία Χοζοβιώτισσα» δραστηριοποιήθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους σε επιδοτούμενες γραμμές των Κυκλάδων.

Το συνολικό μεταφορικό έργο του Ομίλου κατά το 2007 ανήλθε σε 934.177 επιβάτες, 125.662 ΙΧ οχήματα και 27.897 φορτηγά αυτοκίνητα για δε το 2006 ήταν 603.548 επιβάτες, 77.990 ΙΧ οχήματα και 23.003 φορτηγά αυτοκίνητα. Δεν υπάρχει συγκρισιμότητα μεταξύ των δύο χρήσεων καθώς στη χρήση 2006 δεν περιλαμβάνεται το μεταφορικό έργο της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ.

## ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Κύριο μέλημα του Ομίλου είναι η διατήρηση μιας κεφαλαιουχικής δομής η οποία θα μειώνει το κόστος κεφαλαίου του και θα εξασφαλίζει τη συνεχή δραστηριότητα και ανάπτυξή του.

Η κεφαλαιουχική δομή επισκοπείται στη βάση ενός συντελεστή μόχλευσης. Ο συντελεστής μόχλευσης αναφέρεται στη σχέση του καθαρού χρέους του ομίλου με το συνολικό απασχολούμενο κεφάλαιο του (ίδια κεφάλαια συν καθαρό χρέος).

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>2007</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
Συνολικός Δανεισμός	70.667.655,26	117.362.430,55	47.242.995,34	84.998.898,89
Μείον: Χρηματικά διαθέσιμα	-4.612.692,56	-7.043.303,74	-2.026.550,04	-5.708.639,78
<b>Καθαρό χρέος</b>	<b>66.054.962,70</b>	<b>110.319.126,81</b>	<b>45.216.445,30</b>	<b>79.290.259,11</b>
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	54.520.238,64	58.736.951,66	56.246.066,33	58.736.951,66
<b>Σύνολο απασχολούμενου κεφαλαίου</b>	<b>120.575.201,34</b>	<b>169.056.078,47</b>	<b>101.462.511,63</b>	<b>138.027.210,77</b>
<b>Συντελεστής Μόχλευσης</b>	<b>54,78%</b>	<b>65,26%</b>	<b>44,56%</b>	<b>57,44%</b>

Η βελτίωση του συντελεστή μόχλευσης για τον όμιλο και την εταιρεία οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μείωση του τραπεζικού δανεισμού που ήλθε ως συνεπεία της πώλησης των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ της μητρικής εταιρείας και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ.

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στο κίνδυνο ρευστότητας. Η ρευστότητα του ομίλου χαρακτηρίζεται από εποχικότητα και επηρεάζεται σημαντικά τους χειμερινούς μήνες από το μειωμένο κύκλο εργασιών. Η Διοίκηση του Ομίλου αντιμετωπίζει τον κίνδυνο αυτό με τη διεύρυνση του χρόνου πιστώσεων των αγορών του, μείωση του χρόνου εισπράξεων των απαιτήσεων του καθώς και με υπάρχουσες γραμμές χρηματοδότησης από πιστωτικά ιδρύματα.

Ο όμιλος δεν έχει σημαντικά τοκοφόρα περιουσιακά στοιχεία και συνεπώς δεν υπόκειται σε κίνδυνο διακύμανσης των επιτοκίων. Ο κίνδυνος μεταβολής των επιτοκίων προέρχεται από τις δανειακές συμβάσεις, οι οποίες συνδέονται με κυμαινόμενα επιτόκια. Μια πιθανή αύξηση των επιτοκίων θα έχει αρνητική επίδραση στα αποτελέσματα του Ομίλου.

Ο πιστωτικός κίνδυνος προέρχεται κυρίως από τους πράκτορες, που μεσολαβούν για την έκδοση εισιτηρίων. Ο κίνδυνος αυτός δεν θεωρείται σημαντικός για τις δραστηριότητες εσωτερικού, ενώ θεωρείται σημαντικός για την δραστηριότητα της εταιρείας στην Ερυθρά Θάλασσα λόγω των ιδιαιτεροτήτων της αγοράς αυτής.

Ο όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλους τους πελάτες. Επίσης σε ορισμένες περιπτώσεις για καλύτερη εξασφάλιση λαμβάνει εγγυητικές επιστολές τραπεζών από τους πελάτες του.

Ο συναλλαγματικός κίνδυνος που μπορεί να υπάρχει λόγω δραστηριοποίησης του Ομίλου στη αγορά της Ερυθράς Θάλασσας δεν είναι μεγάλος καθ' ότι ο κύκλος εργασιών που προέρχεται από την περιοχή αυτή είναι μικρότερος του 10% του συνολικού κύκλου εργασιών. Ο Όμιλος δεν προαγοράζει συνάλλαγμα, ούτε συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης συναλλάγματος. Όσον αφορά τις αγορές ανταλλακτικών, υλικών και υπηρεσιών του ομίλου σε νομίσματα εκτός ευρωζώνης αυτές είναι πολύ λίγες σε σχέση με το σύνολο αγορών ανταλλακτικών, υλικών και υπηρεσιών του ομίλου.

Οι ψηλές τιμές του πετρελαίου είναι ένας αρνητικός παράγοντας για την κερδοφορία του Ομίλου. Η Διοίκηση μελετά και παρακολουθεί τις διεθνείς εξελίξεις και επιδράσεις που έχουν στις διεθνείς τιμές πετρελαίου. Η εταιρεία δεν έχει προβεί σε οποιοδήποτε Hedging στις τιμές του πετρελαίου λόγω ότι τιμές για μεγάλο χρονικό διάστημα συνεχίζουν να διατηρούνται σε υψηλά επίπεδα.

## **ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Η κοινωνική προσφορά της NEL LINES προς το επιβατικό κοινό και τους κατοίκους των νησιών μας, αποτελεί θεμελιώδες στοιχείο της φιλοσοφίας της εταιρείας από την ίδρυσή της και συνεχίζεται μέχρι σήμερα.

Αναφέρουμε συνοπτικά και ενδεικτικά τις παρακάτω ενέργειές μας που έλαβαν χώρα το 2007:

Την συνεχή υποστήριξη της ανάπτυξης του τουρισμού στα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου, μέσω χορηγιών ή / και συμμετοχής στα τοπικά Φεστιβάλ και εκθέσεις.

Την συμμετοχή των πλοίων της εταιρείας μας στο πρόγραμμα V.O.S. (Voluntary Observing Ship) του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού και την παροχή μετεωρολογικών παρατηρήσεων στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία.

*Για 2<sup>η</sup> συνεχή χρονιά, την πραγματοποίηση του προγράμματος «ΑΩΡΕΑΝ Προληπτική Ιατρική Εν Πλω» που διεξήχθη από 9 έως 11 Ιουνίου και από 15 έως 18 Ιουνίου 2007, στο πλοίο μας «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», από Πειραιά προς Χίο και Μυτιλήνη, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, με κύριους χορηγούς την NEL LINES, την Γεωσιπλοΐα και τον ΟΠΑΠ και διοργανώτρια εταιρεία την ΙΤΙ. Ο τομέας της υγείας έχει ιδιαίτερη σημασία για τον καθένα από εμάς τόσο σε ατομικό όσο και σε συλλογικό επίπεδο. Η συμμετοχή στο πρόγραμμα 16 γιατρών, 7 νοσηλευτριών και 5 γραμματέων, διαφόρων ειδικοτήτων αξιοποιήθηκε από τους επιβάτες μας.*

Την δωρεάν μεταφορά αθλητικών σωματείων και την άμεση και έμπρακτη υποστήριξη αθλητικών τοπικών ομάδων μέσω χορηγιών.

Την δωρεάν μεταφορά εθελοντών, ανθρωπιστικής βοήθειας και εμπορευμάτων από την Λέσβο προς τις πληγείσες από τις καταστροφικές πυρκαγιές περιοχές της Πελοποννήσου σε συνεργασία με τον Ερυθρό Σταυρό και την Νομαρχία Λέσβου.

Την άμεση ανταπόκριση σε έκτακτες ανάγκες για την μεταφορά των κατοίκων των νησιών μας για σοβαρούς λόγους υγείας ή / και για λόγους έκτακτης βοήθειας των νησιών μας κάτω από την απειλή των πυρκαγιών. Δημοσιεύματα αναφέρθηκαν στο παραπάνω χαρακτηριστικά με τον τίτλο «Δρομολόγιο “σωτηρίας” από τη NEL LINES.»

Με την δραστηριότητά της, η NEL LINES στοχεύει καθημερινά στην υλοποίηση πρωτοποριακών και καινοτόμων ενεργειών με ευαισθησία όχι μόνο για τον πελάτη – επιβάτη αλλά και για τον άνθρωπο – επιβάτη. Η εταιρεία δεσμεύεται για την συνέχιση της κοινωνικής της προσφοράς, με την ελπίδα να μπορεί να προσφέρει κάθε χρόνο και περισσότερα.

## **ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΣΤΟΧΟΙ**

Πρόθεση της Διοίκησης του Ομίλου είναι να δημιουργήσει τις βάσεις και το περιβάλλον εκείνο που θα διευκολύνει την προσφορά ανταγωνιστικών υπηρεσιών στους πελάτες. Επίσης κύριο μέλημα της Διοίκησης είναι καθώς και η δημιουργία σύγχρονων δομών λειτουργίας των εταιρειών του Ομίλου.

Είναι σημαντικό να αναφέρουμε ότι δίδεται μεγάλη βαρύτητα στην εκπαίδευση και κατάρτιση του ανθρωπίνου δυναμικού του Ομίλου. Το ανταγωνιστικό περιβάλλον καθιστούν επιτακτική ανάγκη την συνεχή επιμόρφωση των ανθρώπων που εργάζονται για τον κοινό σκοπό που είναι η ανάπτυξη του Ομίλου NEL LINES.

Η Εταιρεία επενδύοντας εγκαίρως στις On Line πωλήσεις έχει αρχίσει να διεκδικεί ήδη ένα σημαντικό μερίδιο αγοράς. Οι ρυθμοί ανάπτυξης είναι εντυπωσιακοί αξιοποιώντας ένα πολύτιμο εργαλείο για την προώθηση των πωλήσεων.

Βασική προτεραιότητα αποτελεί η ενίσχυση και ανανέωση του στόλου καθώς επίσης και η επιστροφή στη λειτουργική κερδοφορία.

## **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ**

Ο Όμιλος τηρεί πιστά όλους τους κανονισμούς για την προστασία του περιβάλλοντος μέσα από την πολιτική για την ασφάλεια και την υγιεινή.

Το εργασιακό περιβάλλον στον Όμιλο είναι σε πολύ καλό επίπεδο. Ο Όμιλος δίδει την πρέπουσα σημασία στο ανθρώπινο δυναμικό, δίνοντας του όλα τα απαραίτητα εφόδια, για την περαιτέρω ανάπτυξη του τόσο της επαγγελματικής κατάρτισης, όσο και της ατομικής επιμόρφωσης. Οι συνεχείς εκπαίδευση, ικανοποιητικές αμοιβές, πρόσθετες παροχές, πρόγραμμα ασφάλισης ζωής, καθιστούν το εργασιακό περιβάλλον του Ομίλου ελκυστικό για κάθε νέο εργαζόμενο.

## **ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΠΟΥ ΣΥΝΕΒΗΣΑΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ**

Δυνάμει εξουσιοδοτήσεως από την Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων τις 30/10/2006, το Δ.Σ. της εταιρείας κατά την συνεδρίαση του της 20/12/2007 αποφάσισε την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας κατά 14.179.480,50 ΕΥΡΩ, με την έκδοση 47.264.935 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας ΕΥΡΩ 0,30 εκάστη, με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με αναλογία τέσσερις (4) νέες κοινές ονομαστικές για κάθε (10) παλαιές κοινές ονομαστικές μετοχές. Η τιμή διάθεσης των νέων μετοχών ανέρχεται σε 0,70 ΕΥΡΩ ανά μετοχή.

Το ενημερωτικό Δελτίο για την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας εγκρίθηκε από το Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς στις 7/3/2008.

Η ημερομηνία Αποκοπής του Δικαιώματος έγινε στις 18/3/2008, η περίοδος Άσκησης του Δικαιώματος Προτίμησης είναι από 27/3/2008 μέχρι και 11/4/2008, η περίοδος Διαπραγμάτευσης του Δικαιώματος είναι από 27/3/2008 μέχρι και 7/4/2008

## **ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 11<sup>α</sup> ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 3371/2005.**

Σχετικά με τις αναλυτικές πληροφορίες που αναφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 11<sup>α</sup> του Ν. 3371/2005, κρίνεται σκόπιμο τα τεθούν υπ' όψιν της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, που συγκαλείται για τη χρήση 2007 και οι ακόλουθες επεξηγήσεις στις επιμέρους παραγράφους:

### **ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ**

Με την υπ' αριθμ.1128/17/12/2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, αποφασίσθηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά το ποσό των 576.000 ευρώ, με έκδοση 1.920.000 ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας 0,30 ευρώ εκάστης, λόγω εφαρμογής του προγράμματος διάθεσης δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών (stock option), σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 13 του Κ.Ν. 2190/1920.

Μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας σε 35.448.701,10 ευρώ και διαιρείται σε 118.162.337 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας 0,30 ευρώ η κάθε μία.

Τα κύρια δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από τη μετοχή, σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας και το Κ.Ν. 2190/1920, έχουν ως εξής:

1. Κάθε μετοχή, παρέχει δικαίωμα στο προϊόν της εκκαθάρισης της εταιρικής περιουσίας, σε περίπτωση διάλυσης της Εταιρείας και στη διανομή των κερδών.
2. Σε κάθε περίπτωση αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, που γίνεται με εισφορά σε είδος ή έκδοση ομολογίων με δικαίωμα μετατροπής τους σε μετοχές, παρέχεται δικαίωμα προτίμησης, σε ολόκληρο το κεφάλαιο ή το ομολογιακό δάνειο, υπέρ των κατά την εποχή της έκδοσης μετόχων της εταιρείας κατ' αναλογία της συμμετοχής τους στο υφιστάμενο μετοχικό κεφάλαιο.
3. Μετά την πάροδο της οριζόμενης προθεσμίας για την άσκηση του δικαιώματος τούτου, που δεν είναι δυνατόν να είναι μικρότερη από την οριζόμενη στον νόμο, οι τυχόν μη αναληφθείσες από τους κατά την παράγραφο 2 παραπάνω δικαιούμενους μετόχους, μετοχές, διατίθενται ελεύθερα από το Διοικητικό Συμβούλιο.
4. Σε περίπτωση αίτησης μετόχων, που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (20) του καταβλημένου Μετοχικού Κεφαλαίου, η οποία πρέπει να υποβληθεί στην εταιρεία πέντε (5) ολόκληρες ημέρες πριν την Τακτική Γενική Συνέλευση, το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υποχρεωμένο:
  - α) Να ανακοινώνει στη Γενική Συνέλευση τα ποσά, που μέσα στην τελευταία διετία καταβλήθηκαν για οποιαδήποτε αιτία από την Εταιρεία σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή στους Διευθυντές ή άλλους υπαλλήλους της, καθώς και σε κάθε άλλη παροχή της Εταιρείας προς τα πρόσωπα αυτά, ή κάθε άλλη Σύμβαση της Εταιρείας που καταρτίστηκε για οποιαδήποτε αιτία με τα ίδια πρόσωπα.
  - β) Να παρέχει τις συγκεκριμένες πληροφορίες που του ζητούνται σχετικά με τις υποθέσεις της Εταιρείας στο μέτρο που αυτές είναι χρήσιμες για την πραγματική εκτίμηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να αρνηθεί να δώσει πληροφορίες που του ζητούνται για αποχρώντα λόγο, αναγράφοντας τη σχετική αιτιολογία στα πρακτικά.
5. Σε περίπτωση αίτησης μετόχων, που εκπροσωπούν το ένα τρίτο (1/3) του καταβλημένου Μετοχικού Κεφαλαίου, το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υποχρεωμένο

να συγκαλεί έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων, ορίζοντας ημέρα συνεδρίασης της, που να μην απέχει περισσότερο από τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα που επιδόθηκε η αίτηση στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου. Στην αίτηση πρέπει να προσδιορίζεται με ακρίβεια το αντικείμενο της ημερήσιας διάταξης.

6. Σε περίπτωση αίτησης μετόχων, που εκπροσωπούν το ένα τρίτο (1/3) του καταβλημένου Μετοχικού Κεφαλαίου, η οποία υποβάλλεται στην Εταιρεία μέσα στην προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου και εφόσον οι μέτοχοι αυτοί δεν εκπροσωπούνται στο Διοικητικό Συμβούλιο, το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την υποχρέωση να δώσει σε αυτούς κατά την Γενική Συνέλευση, η αν προτιμά, πριν από αυτή σε εκπρόσωπο τους, πληροφορίες σχετικά με την πορεία των εταιρικών υποθέσεων και την περιουσιακή κατάσταση της Εταιρείας. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να αρνηθεί να δώσει τις πληροφορίες που του ζητούνται για αποχρώντα λόγο, αναγράφοντας τη σχετική αιτιολογία στα πρακτικά.
7. Στις περιπτώσεις των παραγράφων 4β και 6, οποιαδήποτε αμφισβήτηση, σχετικά με το βάσιμο της αιτιολογίας, λύνεται από το αρμόδιο Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της Εταιρείας, με τη διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων.
8. Σε περίπτωση αίτησης μετόχων, που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του καταβλημένου Μετοχικού Κεφαλαίου, η λήψη απόφασης για οποιοδήποτε θέμα της ημερήσιας διάταξης της Γενικής Συνέλευσης γίνεται με ονομαστική κλήση.
9. Σε περίπτωση αίτησης μετόχων, που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του καταβλημένου Μετοχικού Κεφαλαίου, ο Πρόεδρος της Συνέλευσης είναι υποχρεωμένος να αναλάβει για μια φορά τη λήψη αποφάσεων τακτικής ή έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, ορίζοντας ημέρα συνεδρίασης για τη λήψη τους εκείνη που ορίζεται στην αίτηση των μετόχων, που όμως δεν μπορεί να απέχει περισσότερο από τριάντα (30) από την ημέρα της αναβολής.
10. Όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 40 του Νόμου 2190/1920 οι μέτοχοι της εταιρείας και οι λοιποί αναφερόμενοι στο άρθρο αυτό έχουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που αναφέρονται σε αυτό.

## **ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΜΕΣΕΣ Η ΕΜΜΕΣΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΝΟΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ Π.Δ. 51/1992.**

Σύμφωνα με τις δηλώσεις των υπόχρεων προσώπων που έχουν γνωστοποιηθεί, για τα δικαιώματα ψήφου, ο κύριος Βεντούρης Απόστολος άμεσα και έμμεσα (Edgewater Holdings Inc) κατέχει ποσοστό 20,44%, η Millennium Bank S.A. κατέχει ποσοστό 8,85%, και η Allianz SE μέσω της (Dresdner Kleinwort Securities Ltd) κατέχει ποσοστό 5,20%.

## **ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗΝ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

Η μεταβίβαση των μετοχών της Εταιρείας γίνεται όπως ορίζει ο Νόμος και δεν υφίστανται εκ του καταστατικού της περιορισμοί.

## **ΜΕΤΟΧΕΣ ΠΑΡΕΧΟΥΣΕΣ ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δεν υφίσταται μετοχές της Εταιρείας που παρέχουν στους κατόχους τους ειδικά δικαιώματα ελέγχου.

## **ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΨΗΦΟΥ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

Δεν υφίστανται περιορισμοί στα δικαιώματα ψήφου.

## **ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ / ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΛΩΝ Δ.Σ. ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΕΦΟΣΟΝ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΣΤΟΝ Κ.Ν. 2190/1920.**

Η Εταιρεία διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο που αποτελείται από επτά (7) έως εννέα (9) μέλη, τα οποία εκλέγονται από την Γενική Συνέλευση των μετόχων με μυστική ψηφοφορία και κατ' απόλυτη πλειοψηφία των ψήφων που εκπροσωπούνται σε αυτήν.

Σε περίπτωση που κατά την πρώτη ψηφοφορία όλα τα μέλη δεν συγκεντρώνουν την απόλυτη πλειοψηφία, η ψηφοφορία επαναλαμβάνεται για την πλήρωση των απομεινουσών κενών θέσεων, υποψήφιοι δε για την εκλογή δύναται να είναι μόνο αυτοί που πλειοψηφούν σχετικά και μέχρι του διπλάσιου αριθμού των προ πλήρωση θέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τετραετής (4ετής) αρχίζει από την εκλογή τους λήγει μετά από τέσσερα (4) χρόνια, μπορεί δε να παραταθεί μέχρι την λήξει της θητείας τους, η οποία δεν μπορεί όμως να περάσει την πενταετία (5ετία).

Οι σύμβουλοι που εξέρχονται είναι επανεκλέξιμοι.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας χωρίζονται σε εκτελεστικά μέλη, μη εκτελεστικά μέλη και ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 3016/ 2002 και Ν. 3092/ 2002 περί Εταιρικής Διακυβέρνησης ή οποιαδήποτε αναθεώρηση αυτών. Ο ακριβής αριθμός των εκτελεστικών, μη εκτελεστικών και ανεξάρτητων μη εκτελεστικών μελών, οι αρμοδιότητες αυτών.

Εάν για οποιαδήποτε λόγο, κενωθεί θέση συμβούλου, επιβάλλεται στους συμβούλους που απομένουν, να εκλέξουν προσωρινά αντικατάσταση για το υπόλοιπο της θητείας του συμβούλου που αναπληρώνεται. Η εκλογή αυτή υποβάλλεται για έγκριση στην αμέσως επόμενη Τακτική ή Έκτακτη Γενική Συνέλευση.

Οι πράξεις του συμβούλου που εκλέχθηκε με αυτόν τον τρόπο θεωρούνται έγκυρες ακόμη και αν η εκλογή του δεν εγκριθεί από την Γενική Συνέλευση.

Η αδικαιολόγητη αποχή συμβούλου από τις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών ισοδυναμεί με παραίτηση η οποία διαπιστώνεται με απόφαση του Δ.Σ.

Δεν υπάρχει διαφοροποίηση σε σχέση με τις προβλέψεις του Κ.Ν. 2190/1920 ειδικά σε ότι αφορά στις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης και τις τροποποιήσεις και τις τροποποιήσεις του καταστατικού.

## **ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ Δ.Σ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ Η ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΙΔΙΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ**

Σύμφωνα με το καταστατικό της εταιρείας έχει το δικαίωμα, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 13 του Κ.Ν. 2190/1920, εντός πενταετίας από την σχετική απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, με απόφαση του που λαμβάνεται με πλειοψηφία των δύο τρίτων (2/3) τουλάχιστον του συνόλου των μελών του, να αυξάνει το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας μερικά ή ολικά με την έκδοση νέων μετοχών μέχρι του ποσού του κεφαλαίου που είναι καταβλημένο κατά την ημερομηνία που χορηγήθηκε η εξουσία αυτή από την Γενική Συνέλευση.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 3<sup>α</sup>, 3β, του Κ.Ν. 2190/1920 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3156/2003 για την έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου αποφασίζει η Γενική Συνέλευση σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 29 παρ. 1 και 2 και 31 παρ. 1 του Κ.Ν. 2190/1920 ή το Διοικητικό Συμβούλιο. Η αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου δεν μεταβιβάζεται.

Σε ότι αφορά την αγορά ιδίων μετοχών δεν υπάρχουν διαφοροποιήσεις σε σχέση με το κ.ν. 2190/1920.

## **ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΠΟΥ ΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΙΣΧΥ, ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ Η ΛΗΓΟΥΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΟΠΙΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

Δεν υφίστανται συμφωνίες οι οποίες τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρείας κατόπιν δημόσιας πρότασης.

## **ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΜΕ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Η ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

Δεν υπάρχουν συμφωνίες που η εταιρεία έχει συνάψει με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή με το προσωπικό της, οι οποίες προβλέπουν αποζημίωση σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησης τους εξαιτίας δημόσιας πρότασης. Σε περίπτωση καταγγελίας εργασίας προσώπων που εργάζονται στην Εταιρεία σε σύμβαση εξαρτημένης εργασίας, ισχύουν οι αποζημιώσεις από το Νόμο.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Σας παρουσιάσαμε όλα τα στοιχεία αναλυτικά καθώς επίσης και τις οικονομικές καταστάσεις για την χρήση 2007, μέσω των οποίων μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη άποψη για την πορεία του Ομίλου καθώς και για τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου για την εν λόγω περίοδο και σας παρακαλούμε όπως εγκρίνετε τις οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της εταιρείας.

Μυτιλήνη 22 Μαρτίου 2008

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ιωάννης Σηφάκης

**ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ**  
**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ**

Προς τους  
Μετόχους της  
**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**

**Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

Ελέγξαμε τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της **ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.** που αποτελούνται από τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2007 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων, και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις.

**Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις**

Η Διοίκηση της εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και την διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

**Ευθύνη Ελεγκτή**

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας με σκοπό την εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών για τις περιστάσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίας των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

**Γνώμη**

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2007, την χρηματοοικονομική της επίδοση και τις Ταμειακές της Ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων**

Η Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβλέπονται από τα άρθρα 43<sup>α</sup> και 107 του Κ.Ν. 2190/20 καθώς και από το άρθρο 11<sup>α</sup> του Ν.3371/2005 και το περιεχόμενο της είναι συνεπές με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις.

Πειραιάς, 27 Μαρτίου, 2008

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΚΟΥΡΤΕΛΛΑΣ  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 11031  
**ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ**  
**ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ**  
**1ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2007 ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**ΟΜΙΛΟΣ**

	<u>Σημ.</u>	<u>1/1/- 31/12/2007</u>	<u>1/1/- 31/12/2006</u>
Πωλήσεις	19	45.090.546,57	26.979.330,45
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	20	13.031.660,67	63.269.876,39
Μείον: Αναλώσεις υλικών – καύσιμα		18.959.124,16	13.782.489,69
Μείον: Κόστος προσωπικού	22	16.501.570,30	12.696.225,72
Μείον: Αποσβέσεις	23	3.300.279,50	6.569.817,68
Μείον: Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	21	21.600.072,74	19.997.804,27
Μείον: Χρηματοοικονομικό κόστος	24	7.591.161,55	5.124.961,87
<b>Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρου</b>		<b>(9.830.001,01)</b>	<b>32.077.907,61</b>
Έξοδο φόρου		0,00	0,00
<b>Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης</b>		<b>(9.830.001,01)</b>	<b>32.077.907,61</b>
<b>Κέρδη/(Ζημία) ανά μετοχή</b>	25	<b>(0,08)</b>	<b>0,28</b>

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

	<u>Σημ.</u>	<u>1/1/- 31/12/2007</u>	<u>1/1/- 31/12/2006</u>
Πωλήσεις	19	34.843.322,90	26.979.330,45
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	20	10.561.713,41	63.269.876,39
Μείον: Αναλώσεις υλικών – καύσιμα		14.567.120,32	13.782.489,69
Μείον: Κόστος προσωπικού	22	12.264.648,78	12.696.225,72
Μείον: Αποσβέσεις	23	2.522.281,75	6.569.817,68
Μείον: Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	21	16.210.836,07	19.997.804,27
Μείον: Χρηματοοικονομικό κόστος	24	5.290.748,53	5.124.961,87
<b>Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρου</b>		<b>(5.450.599,14)</b>	<b>32.077.907,61</b>
Έξοδο φόρου		0,00	0,00
<b>Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης</b>		<b>(5.450.599,14)</b>	<b>32.077.907,61</b>
<b>Κέρδη/(Ζημία) ανά μετοχή</b>	25	<b>(0,05)</b>	<b>0,28</b>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 6 έως 38 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007**

(Ποσά σε Ευρώ)

**ΟΜΙΛΟΣ****ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

	<u>Ση</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
	<u>μ.</u>				
<b>ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>					
<b>Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>					
Ασώματες ακινητοποιήσεις		39.790,66	77.147,20	38.445,09	70.263,96
Υπεραξία	5	2.692.679,51	3.757.742,77	0,00	0,00
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	6	101.145.002,24	92.675.366,13	80.691.606,87	73.941.217,92
Λοιπά πάγια στοιχεία	7	4.121.297,42	3.431.071,27	3.087.978,24	1.944.389,80
Επενδύσεις σε θυγατρικές	8	0,00	0,00	536.400,00	536.400,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	8	<u>12.897,46</u>	<u>19.534,74</u>	<u>12.197,46</u>	<u>9.702,74</u>
		<b><u>108.011.667,29</u></b>	<b><u>99.960.862,11</u></b>	<b><u>84.366.627,66</u></b>	<b><u>76.501.974,42</u></b>
<b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>					
Αποθέματα	11	1.084.455,57	1.717.362,38	1.011.333,96	1.579.928,58
Πελάτες	9	5.210.335,47	3.222.187,03	1.570.681,52	335.022,88
Λοιπές Απαιτήσεις	9	25.288.382,62	608.731,43	32.700.241,23	8.381.815,03
Προκαταβολές	10	3.418.524,77	4.235.693,94	2.898.143,70	3.288.478,65
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	12	3.615.043,45	3.626.096,65	115.043,45	126.096,65
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	13	4.612.692,56	7.043.303,74	2.026.550,04	5.708.639,78
Πάγια (πλοία) πωληθέντα εντός της χρήσης		0,00	81.124.775,78	0,00	65.448.575,84
<b>Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>		<b><u>43.229.434,44</u></b>	<b><u>101.578.150,95</u></b>	<b><u>40.321.993,90</u></b>	<b><u>84.868.557,41</u></b>
<b>Σύνολο ενεργητικού</b>		<b><u>151.241.101,73</u></b>	<b><u>201.539.013,06</u></b>	<b><u>124.688.621,56</u></b>	<b><u>161.370.531,83</u></b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>					
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>					
Μετοχικό κεφάλαιο	14	35.448.701,10	31.702.455,30	35.448.701,10	31.702.455,30
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο		28.986.496,49	31.860.342,29	28.986.496,49	31.860.342,29
Ίδιες μετοχές	14	(56.143,92)	0,00	(56.143,92)	0,00
Κέρδη/(Ζημιές) εις νέον και λοιπά αποθεματικά		(9.858.815,03)	(4.825.845,93)	(8.132.987,34)	(4.825.845,93)
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>		<b><u>54.520.238,64</u></b>	<b><u>58.736.951,66</u></b>	<b><u>56.246.066,33</u></b>	<b><u>58.736.951,66</u></b>
<b>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>					
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>					
Δάνεια πληρωτέα πέραν του έτους	17	56.098.014,35	55.172.606,71	39.660.356,20	38.460.356,20
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	15	220.875,00	200.847,00	220.875,00	170.847,00
Λοιπές προβλέψεις	15	<u>6.064.353,92</u>	<u>4.451.353,92</u>	<u>6.064.353,92</u>	<u>4.451.353,92</u>
		<b><u>62.383.243,27</u></b>	<b><u>59.824.807,63</u></b>	<b><u>45.945.585,12</u></b>	<b><u>43.082.557,12</u></b>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>					
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	16	18.777.822,85	18.959.677,92	14.245.291,59	12.120.172,58
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	17	14.569.640,91	11.089.823,84	7.582.639,14	7.538.542,69
Δάνεια αντίστοιχα των πωληθέντων εντός της χρήσης παγίων (πλοία)	17	0,00	51.100.000,00	0,00	39.000.000,00
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	18	<u>990.156,06</u>	<u>1.827.752,01</u>	<u>669.039,38</u>	<u>892.307,78</u>
		<b><u>34.337.619,82</u></b>	<b><u>82.977.253,77</u></b>	<b><u>22.496.970,11</u></b>	<b><u>59.551.023,05</u></b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b><u>96.720.863,09</u></b>	<b><u>142.802.061,40</u></b>	<b><u>68.442.555,23</u></b>	<b><u>102.633.580,17</u></b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων</b>		<b><u>151.241.101,73</u></b>	<b><u>201.539.013,06</u></b>	<b><u>124.688.621,56</u></b>	<b><u>161.370.531,83</u></b>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 6 έως 38 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**  
**1ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2007 ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**ΟΜΙΛΟΣ**

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αγορά ιδίων μετοχών	Κέρδη/(Ζημίες) εις νέο	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2006</b>	31.154.055,30	31.421.622,29		-46.108.206,85	9.204.453,31	25.671.924,05
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	548.400,00	438.720,00				987.120,00
Κέρδη/(Ζημίες) 01/01 - 31/12/06				32.077.907,61		32.077.907,61
<b>Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2006</b>	31.702.455,30	31.860.342,29	0,00	-14.030.299,24	9.204.453,31	58.736.951,66
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2007</b>	31.702.455,30	31.860.342,29		-14.030.299,24	9.204.453,31	58.736.951,66
Αγορά ιδίων μετοχών (Σημ14)			-56.143,92			-56.143,92
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου (Σημ 14)	3.170.245,80	-3.170.245,80				0,00
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου (Σημ 14)	576.000,00	326.400,00				902.400,00
Αποθεματικό δικαιωμάτων προαίρεσης στο προσωπικό					768.000,00	768.000,00
Έξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου		-30.000,00				-30.000,00
Διαφορά αναπροσαρμογής αξίας πλοίων (Σημ 6)					4.029.031,91	4.029.031,91
Κέρδη/(Ζημίες) 01/01 - 31/12/07				-9.830.001,01		-9.830.001,01
<b>Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2007</b>	35.448.701,10	28.986.496,49	-56.143,92	-23.860.300,25	14.001.485,22	54.520.238,64

Οι σημειώσεις στις σελίδες 6 έως 38 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**  
**1ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2007 ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αγορά ιδίων μετοχών	Κέρδη/(Ζημιές) εις νέο	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2006</b>	31.154.055,30	31.421.622,29		-46.108.206,85	9.204.453,31	25.671.924,05
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	548.400,00	438.720,00				987.120,00
Κέρδη/(Ζημιές) 01/01 - 31/12/06				32.077.907,61		32.077.907,61
<b>Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2006</b>	31.702.455,30	31.860.342,29	0,00	-14.030.299,24	9.204.453,31	58.736.951,66
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2007</b>	31.702.455,30	31.860.342,29		-14.030.299,24	9.204.453,31	58.736.951,66
Αγορά ιδίων μετοχών (Σημ14)			-56.143,92			-56.143,92
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου (Σημ 14)	3.170.245,80	-3.170.245,80				0,00
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου (Σημ 14)	576.000,00	326.400,00				902.400,00
Αποθεματικό δικαιωμάτων προαίρεσης στο προσωπικό					768.000,00	768.000,00
Έξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου		-30.000,00				-30.000,00
Διαφορά αναπροσαρμογής αξίας πλοίων (Σημ 6)					1.375.457,73	1.375.457,73
Κέρδη/(Ζημιές) 01/01 - 31/12/07				-5.450.599,14		-5.450.599,14
<b>Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2007</b>	35.448.701,10	28.986.496,49	-56.143,92	-19.480.898,38	11.347.911,04	56.246.066,33

Οι σημειώσεις στις σελίδες 6 έως 38 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.



**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**1. Γενικές πληροφορίες**

Η μητρική εταιρεία ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. είναι ναυτιλιακή εταιρεία . Έχει την μορφή της Ανωνύμου Εταιρείας και είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στο Δήμο Μυτιλήνης της Νήσου Λέσβου. Η διεύθυνση (site) της εταιρείας στο διαδίκτυο είναι [www.nel.gr](http://www.nel.gr).

Είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών ,στην κατηγορία μεγάλης κεφαλαιοποίησης στο κλάδο « Ταξίδια και αναψυχή-Ταξίδια και τουρισμός» με κωδικό ΝΕΛ .

Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών της εταιρείας την 31/12/2007 ήταν 118.162.337 και ο μέσος σταθμισμένος αριθμός των μετοχών της εταιρείας στην διάρκεια της χρήσης ήταν 116.271.459 τεμάχια. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ κατά την 31/12/2007 ανερχόταν στο ποσό των ευρώ 89.507 χιλ.

Οι θυγατρικές και συγγενείς εταιρείες που περιλαμβάνονται στις ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις καθώς και τα ποσοστά συμμετοχής που κατέχει η μητρική εταιρεία άμεσα ή έμμεσα είναι:

- 1) Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στο Δήμο Μυτιλήνης της Νήσου Λέσβου. Αντικείμενο της κοινοπραξίας είναι η από κοινού εκμετάλλευση συγκοινωνιακών γραμμών προκειμένου να διευκολύνονται οι πωλήσεις δια της υπάρξεως ενιαίου δικτύου πρακτόρων και δια της εκδόσεως ενιαίου εισιτηρίου . Το ποσοστό συμμετοχής (άμεσης και έμμεσης) της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης  
 Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ ενσωματώθηκε για πρώτη φορά στην χρήση 2006 με την είσοδό στην Κοινοπραξία της ΝΕΛ ΑΕ την 1/7/2006
- 2) Η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ είναι ναυτιλιακή εταιρεία και είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Κολοκοτρώνη 116 στον Πειραιά. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης. Η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ ενσωματώθηκε για πρώτη φορά στην χρήση 2006 με την απόκτηση της συμμετοχής της ΝΕΛ ΑΕ την 22/12/2006.

Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και του ομίλου της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007 εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 22 Μαρτίου 2008. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας κατά την ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων είχε ως εξής

ΣΗΦΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Πρόεδρος –Εκτελεστικό μέλος  
 ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Διευθύνων Σύμβουλος-Εκτελεστικό μέλος  
 ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΕΟΧΑΡΗΣ Αντιπρόεδρος-Εκτελεστικό μέλος  
 ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ Εκτελεστικό μέλος  
 ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ Μη εκτελεστικό μέλος  
 ΖΟΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος  
 ΚΟΥΝΤΣΟΥΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛ Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**2. Υιοθέτηση Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.)**

Οι παρούσες ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και του ομίλου αφορούν την χρήση 2007 έχουν συνταχτεί από τη Διοίκηση της εταιρείας σύμφωνα με τα Διεθνή πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) και τις αντίστοιχες διερμηνείες τους ως έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) και την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (IFRIC) αντίστοιχα και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι λογιστικές αρχές που περιγράφονται κατωτέρω, ακολουθούνται με συνέπεια .

Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους (πλην της αποτίμησης των πλοίων τα οποία επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους), της συνέχισης λειτουργίας του ομίλου ,της αυτοτέλειας των χρήσεων ,της ομοιομορφίας της παρουσίασης ,της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων. Η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ απαιτεί την χρήση εκτιμήσεων ,κρίσεων και υποθέσεων οι οποίες πρέπει να είναι σύμφωνες με τις γενικά αποδεκτές λογιστικές αρχές. Οι παραπάνω εκτιμήσεις είναι βασισμένες στις γνώσεις και στις πληροφορίες που είχε η Διοίκηση του Ομίλου μέχρι την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007.

**2.1. Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) και διερμηνειών.**

Ο όμιλος υιοθέτησε κατά την τρέχουσα χρήση τα νέα και αναθεωρημένα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (ΔΠΧΠ) και τις αντίστοιχες διερμηνείες τους ως έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) και την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (I.F.R.I.C.) αντίστοιχα και στο βαθμό που αυτά σχετίζονται με τη δραστηριότητα του ομίλου και ισχύουν για τις λογιστικές περιόδους που αρχίζουν την 1η Ιανουαρίου 2007.

**α. Νέα και αναθεωρημένα πρότυπα και διερμηνείες σε ισχύ από 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2007.**

Κατά την τρέχουσα χρήση ο όμιλος υιοθέτησε το ΔΠΧΠ 7 - Χρηματοπιστωτικά μέσα: Γνωστοποιήσεις που έχει εφαρμογή για τις περιόδους που αρχίζουν την 1 Ιανουαρίου, 2007 ή μετέπειτα και τις επακόλουθες τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 - Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων.

Η επίπτωση της υιοθέτησης του ΔΠΧΠ 7 και των τροποποιήσεων του ΔΛΠ 1 είχε σαν αποτέλεσμα την διεύρυνση των γνωστοποιήσεων που δίνονται στις οικονομικές καταστάσεις σχετικά με τα Χρηματοπιστωτικά μέσα του ομίλου και την διαχείριση των κεφαλαίων.

Τέσσερις Διερμηνείες που έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διερμηνείας Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (I.F.R.I.C.) έχουν εφαρμογή για την τρέχουσα περίοδο. Αυτές είναι: ΕΔΔΠΧΠ 7 Εφαρμογή της προσέγγισης της αναδιατύπωσης βάσει του ΔΛΠ 29 - Παρουσίαση οικονομικών στοιχείων σε υπερπληθωριστικές οικονομίες,

ΕΔΔΠΧΠ 8 Εύρος εφαρμογής του ΔΠΧΠ 2,

ΕΔΔΠΧΠ 9 Εκτιμήσεις των ενσωματωμένων παραγώγων,

ΕΔΔΠΧΠ 10 Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση και Απομείωση

Η υιοθέτηση αυτών των διερμηνειών δεν έχει επιφέρει αλλαγές στις λογιστικές αρχές της εταιρείας.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

2. **Υιοθέτηση Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) (συν.)**
- 2.1. **Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) και διερμηνειών (συν.)**

**β. Νέα και αναθεωρημένα πρότυπα μη εισέτι σε ισχύ.**

Έως την ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων εκδόθηκαν τα ακόλουθα πρότυπα και διερμηνείες αλλά δεν είναι ακόμα σε ισχύ:

ΔΛΠ 1 (Αναθεωρημένο) Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων (Εφαρμογή από 1 Ιανουαρίου, 2009),

ΔΛΠ 23 (Αναθεωρημένο) Κόστη Δανεισμού (Εφαρμογή από 1 Ιανουαρίου, 2009),

ΔΠΧΠ 8 Τομείς Δραστηριοτήτων (Εφαρμογή από 1 Ιανουαρίου, 2009),

ΕΔΔΠΧΠ 11 ΔΠΧΠ 2: Συναλλαγές Συμμετοχικών Τίτλων της ίδιας επιχείρησης ή επιχειρήσεων του ίδιου Ομίλου (Εφαρμογή για τις ετήσιες περιόδους που ξεκινούν από 1 Μαρτίου, 2007 και μετέπειτα),

ΕΔΔΠΧΠ 12 Εκχώρηση δικαιωμάτων παροχής δημόσιων υπηρεσιών (Εφαρμογή από 1 Ιανουαρίου 2008),

ΕΔΔΠΧΠ 13 Προγράμματα εμπιστοσύνης πελατών (Εφαρμογή από 1 Ιουλίου, 2008) και

ΕΔΔΠΧΠ 14 ΔΛΠ 19 - Το όριο του ενεργητικού ασφαλιστικών ταμείων καθορισμένων παροχών, οι ελάχιστες χρηματοδοτικές απαιτήσεις τους και η αλληλεπίδρασή τους (Εφαρμογή από 1 Ιανουαρίου, 2008)

Η Διοίκηση του ομίλου εκτιμά ότι η υιοθέτηση αυτών των Προτύπων και Διερμηνειών σε μελλοντικές περιόδους δεν θα έχει ουσιώδεις επιπτώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων του ομίλου .

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**3. Βασικές λογιστικές αρχές**

**3.1. Ενοποίηση**

**Βάση ενοποίησης**

Η λογιστική μέθοδος που χρησιμοποιείται για την ενοποίηση είναι η μέθοδος της αγοράς.

Ως κόστος αγοράς επιμετράται το ποσό των μετρητών ή ταμιακών ισοδυνάμων ή η εύλογη αξία άλλων ανταλλαγμάτων που παραχωρήθηκε από την αγοράστρια ως αντάλλαγμα για την απόκτηση ελέγχου στην καθαρά περιουσία άλλης εταιρείας πλέον κάθε κόστος που αποδίδεται άμεσα στη αγορά αυτή

**Θυγατρική εταιρεία.**

Θυγατρική είναι η εταιρεία που ελέγχεται από μία άλλη εταιρεία. Έλεγχος είναι το δικαίωμα κατεύθυνσης των οικονομικών και επιχειρηματικών πολιτικών μιας εταιρείας ούτως ώστε να λαμβάνονται οφέλη από τις δραστηριότητές της. Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου ελέγχεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της συμμετοχής στη θυγατρική εταιρεία.

**Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις**

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις αφορούν την εταιρεία και τις θυγατρικές της. Οι οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιρειών περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις από την ημερομηνία που αποκτάται ο έλεγχος της θυγατρικής μέχρι την ημερομηνία που παύει να υφίσταται αυτός ο έλεγχος.

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις βασίζονται στις οικονομικές καταστάσεις των επιμέρους εταιρειών οι οποίες έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με το ΔΠΧΠ. Οι λογιστικές αρχές όλων των εταιρειών του Ομίλου είναι ομοιόμορφες με αυτές που έχει υιοθετήσει και ακολουθεί ο Όμιλος. Όλες οι εταιρείες του Ομίλου έχουν την ίδια ημερομηνία Ισολογισμού. Οι ενδοεταιρικές συναλλαγές και τα ενδοεταιρικά υπόλοιπα απαλείφονται. Τα αποτελέσματα των ενδοεταιρικών συναλλαγών που αναγνωρίζονται σε περιουσιακά στοιχεία απαλείφονται, εκτός αν υποδηλώνουν απομείωση της αξίας του περιουσιακού στοιχείου οπότε και αναγνωρίζονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

**3.2 Υπεραξία**

Θετική υπεραξία εξαγοράς είναι η θετική διαφορά μεταξύ του κόστους κτήσεως μιας εταιρείας και της εύλογης αξίας των επιμέρους περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία απόκτησης αυτής της εταιρείας (κόστος κτήσεως > εύλογης αξίας). Η υπεραξία αυτή δεν αποσβένεται αλλά στο τέλος κάθε χρήσεως ελέγχεται για τυχόν απομείωση.

Αρνητική υπεραξία εξαγοράς είναι η διαφορά μεταξύ του κόστους κτήσεως μιας εταιρείας και της εύλογης αξίας των επιμέρους περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία απόκτησης αυτής της εταιρείας (κόστος κτήσεως < εύλογης αξίας). Η αρνητική υπεραξία εξαγοράς αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα .

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν)**

**3.3. Χρηματοοικονομικά μέσα**

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ταξινομούνται στις παρακάτω κατηγορίες με βάση το σκοπό για τον οποίο αποκτήθηκαν :

- Χρηματοοικονομικά στοιχεία αποτιμώμενα στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων.

Αφορούν τα χρηματοοικονομικά στοιχεία που κατά την αρχική τους αναγνώριση ορίστηκαν από την εταιρεία ως στοιχεία που επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους, με αναγνώριση των μεταβολών τους στα αποτελέσματα χρήσεως ή που αποκτήθηκαν από την εταιρεία με σκοπό την πώλησή τους σε βραχύ χρονικό ορίζοντα. Τα χρηματοοικονομικά αυτά στοιχεία αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους τα δε κέρδη ή οι ζημίες που προκύπτουν λόγω μεταβολής της εύλογης αξίας αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Ειδικότερα τα χρεόγραφα που είναι τίτλοι οι οποίοι ενσωματώνουν δικαίωμα σε ορισμένο περιουσιακό στοιχείο το οποίο είναι δυνατό να αποτιμηθεί σε χρήμα, καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του δοθέντος ανταλλάγματος πλέον τα έξοδα συναλλαγής. Τα χρεόγραφα κατέχονται από τον όμιλο για εμπορικούς σκοπούς, θεωρείται δηλαδή ότι αγοράστηκαν με σκοπό την βραχυπρόθεσμη ρευστοποίηση τους και την αποκόμιση κέρδους. Η εύλογη αξία των χρεογράφων που είναι διαπραγματεύσιμα σε ενεργό αγορά επιμετράται με τις τρέχουσες τιμές . Για τα μη διαπραγματεύσιμα χρεόγραφα οι εύλογες αξίες προσδιορίζονται με άλλες διάφορες τεχνικές αποτίμησης όπως ανάλυση πρόσφατων συναλλαγών, συγκρίσιμων στοιχείων που διαπραγματεύονται και προεξόφληση ταμειακών ροών.

- Επενδύσεις κατεχόμενες ως τη λήξη.

Αφορούν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με πάγιες η προσδιορισμένες πληρωμές και συγκεκριμένη λήξη και τα οποία ο όμιλος έχει την πρόθεση και την δυνατότητα να τα διακρατήσει μέχρι τη λήξη τους. Ο Όμιλος δεν κατείχε επενδύσεις αυτής της κατηγορίας.

- Δάνεια και απαιτήσεις.

Αφορούν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία με σταθερές ή προσδιορισμένες πληρωμές ,τα οποία δεν διαπραγματεύονται σε ενεργή αγορά. Στην κατηγορία αυτή δεν περιλαμβάνονται απαιτήσεις από προκαταβολές για αγορά αγαθών και υπηρεσιών ή υποχρεώσεις και απαιτήσεις που δεν είναι συμβατικές. Τα δάνεια και οι απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου. Η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι η εύλογη αξία των βραχυπρόθεσμων απαιτήσεων και υποχρεώσεων ταυτίζεται με την αξία στην οποία αυτές εμφανίζονται στα λογιστικά βιβλία του ομίλου. Για τα δάνεια η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι τα συμφωνηθέντα επιτόκια των αντληθέντων δανείων ισοδυναμούν με τα τρέχοντα εύλογα επιτόκια της αγοράς και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις οποιασδήποτε προσαρμογής της αξίας στην οποία εμφανίζονται οι υποχρεώσεις αυτές στα βιβλία του Ομίλου.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν)**

- Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία.  
 Αφορούν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία τα οποία είτε προσδιορίζονται σ' αυτή τη κατηγορία είτε δεν μπορούν να ενταχθούν σε κάποια από τις παραπάνω κατηγορίες. Ανάλογα με την πρόθεση της Διοίκησης για την διακράτησή τους εντάσσονται στο «Πάγιο Ενεργητικό» ή στο «Κυκλοφορούν Ενεργητικό». Τα διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αρχικά αναγνωρίζονται στο κόστος κτήσεως πλέον τις άμεσες δαπάνες της συναλλαγής. Μετά την αρχική αναγνώριση οι επενδύσεις αυτές αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους και τα κέρδη ή οι ζημίες που προκύπτουν από την μεταβολή της εύλογης αξίας αναγνωρίζεται απ ευθείας στα ίδια κεφάλαια έως ότου οι επενδύσεις αυτές πωληθούν η χαρακτηρισθούν απομειωμένες οπότε το σωρευτικό κέρδος ή η ζημία που είχε προηγουμένως αναγνωρισθεί στα ίδια κεφάλαια μεταφέρεται στα αποτελέσματα. Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων που διαπραγματεύονται σε ενεργό αγορά επιμετράται με τις τρέχουσες τιμές. Επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που δεν έχουν χρηματιστηριακή τιμή σε ενεργό αγορά και των οποίων η εύλογη αξία δεν μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως. Τα μερίσματα διαθεσίμων προς πώληση συμμετοχικών τίτλων αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν κατοχυρώνεται το δικαίωμα της εταιρείας για είσπραξη.

**3.4. Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα**

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ. Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα λογιστικοποιούνται αρχικά βάσει της ισοτιμίας (Ευρώ προς ξένο νόμισμα) της ημερομηνίας της συναλλαγής. Τα χρηματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα μεταφράζονται στο λειτουργικό νόμισμα βάσει της ισοτιμίας που ισχύει κατά την ημερομηνία σύνταξης του Ισολογισμού. Οι συναλλαγματικές διαφορές μεταφέρονται στα αποτελέσματα.

**3.5. Ενσώματα πάγια**

Τα ενσώματα πάγια (εκτός των πλοίων) αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον αποσβέσεις και απομειώσεις. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτέες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων μόνον αν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην εταιρεία και το κόστος τους μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα.

Τα πλοία αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους μείον τις μεταγενέστερες αποσβέσεις και απομειώσεις. Οι επισκευές και οι συντηρήσεις όλων των ενσωμάτων παγίων καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν πραγματοποιούνται εκτός των δαπανών των ανά τετραετία τακτικών επιθεωρήσεων των πλοίων οι οποίες κεφαλαιοποιούνται και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ισομερώς σε χρονικό ορίζοντα τετραετίας.

Οι Διαφορές αναπροσαρμογής αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο υπ. Αρίθμ. 16 Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων στοιχείων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στη ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	20 χρόνια
Πλοία	30 έως 40 χρόνια

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**3.5. Ενσώματα πάγια (συν)**

Λοιπός εξοπλισμός 3 έως 5 χρόνια  
Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Ειδικότερα για τα πλοία σημειώνεται ότι με το Προεδρικό Διάταγμα 124/2006 δεν ισχύει πλέον ο περιορισμός σχετικά με την ωφέλιμη ζωή των πλοίων (30 - 35 έτη) εφόσον αυτά έχουν προσαρμοστεί πλήρως με τη Συνθήκη της Στοκχόλμης. Ο παραπάνω περιορισμός της ωφέλιμης ζωής είχε τεθεί από το Ν.2932/01 αρθρ.3 παρ 2γ και αφορούσε τη ικανότητα δρομολόγησης ακτοπλοϊκών πλοίων στις ελληνικές θάλασσες Όλα τα πλοία του ομίλου έχουν προσαρμοσθεί στις διατάξεις της Συνθήκης της Στοκχόλμης. Ο όμιλος παρότι δεν υφίσταται πλέον ο παραπάνω περιορισμός στην ωφέλιμη ζωή των πλοίων υπολογίζει αποσβέσεις των πλοία του με βάση την σταθερή μέθοδο και σε διάρκεια ωφέλιμης ζωής , η οποία ανέρχεται σε 30 – 40 έτη από τον χρόνο της ναυπήγησης τους . Μέχρι την ισχύ του Ν.2932/01 οι ωφέλιμες ζωές των πλοίων του ομίλου προσδιορίζονταν σε σχέση με τις διατάξεις του παραπάνω νόμου. Μετά την άρση του περιορισμού η ωφέλιμη ζωή των πλοίων εκτιμάται από ανεξάρτητους πραγματογνώμονες. Οι αποσβέσεις υπολογίζονται επί της αξίας κτήσεως (ή μετά την αρχική αναγνώριση επί της εύλογης αξίας ) μειωμένης κατά το ποσό της υπολειμματικής αξίας του πλοίου κατά τη λήξη της ωφέλιμης ζωής του. Η υπολειμματική αξία όλων των πλοίων του ομίλου εκτιμάται από ανεξάρτητο εκτιμητή.

Τα ενσώματα πάγια υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης όταν κάποια γεγονότα καταδεικνύουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Η ανακτήσιμη αξία είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας (μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος) και της αξίας λόγω χρήσεως. Ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται όταν η ανακτήσιμη αξία είναι μικρότερη από την αναπόσβεστη λογιστική αξία. Οι ζημιές απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν)**

**3.6. Άυλα περιουσιακά στοιχεία**

*Λογισμικό*

Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 3 έως 5 χρόνια.

**3.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων.**

Τα στοιχεία του ενεργητικού που έχουν απροσδιόριστη ωφέλιμη ζωή δεν αποσβένονται αλλά υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης όταν κάποια γεγονότα καταδεικνύουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Το ίδιο ισχύει και για τα αποσβενόμενα περιουσιακά στοιχεία όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία τους δεν θα ανακτηθεί. Η ανακτήσιμη αξία είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας (μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος) και της αξίας λόγω χρήσεως. Για την εκτίμηση των ζημιών απομείωσης τα περιουσιακά στοιχεία εντάσσονται στις μικρότερες δυνατές μονάδες δημιουργίας ταμιακών ροών. Ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται όταν η ανακτήσιμη αξία είναι μικρότερη από την αναπόσβεστη λογιστική αξία. Οι ζημιές απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

**3.8. Αποθέματα**

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος προσδιορίζεται με την μέθοδο FIFO. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας, αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης όπου συντρέχει περίπτωση.

**3.9. Απαιτήσεις από πελάτες**

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη του ημερολογιακού έτους από την ημερομηνία αρχικής αναγνώρισης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία συμπίπτει με την ονομαστική αξία. Μεταγενέστερα, αποτιμώνται στην ονομαστική τους αξία αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης. Οι ζημιές απομείωσης (απώλειες από επισφαλείς απαιτήσεις) αναγνωρίζονται όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι η εταιρεία δεν είναι σε θέση να εισπράξει όλα τα ποσά που οφείλονται με βάση τους συμβατικούς όρους. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων ταμιακών ροών που προσδοκείται να εισπραχθούν και καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα. Η προεξόφληση της διαφοράς γίνεται με το πραγματικό επιτόκιο.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**3.10. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυτών**

Τα ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και χαμηλού κινδύνου.

**3.11. Μη κυκλοφοριακά στοιχεία που κατέχονται προς πώληση**

Τα μη κυκλοφοριακά στοιχεία που κατέχονται προς πώληση αφορούν τα πάγια περιουσιακά στοιχεία που ο Όμιλος προτίθεται να πουλήσει εντός ενός ημερολογιακού έτους από την ημερομηνία ταξινόμησή τους ως «κατεχόμενα προς πώληση». Τα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία που ταξινομούνται ως «κατεχόμενα προς πώληση» δεν υπόκεινται σε απόσβεση και αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ της λογιστικής αξίας τους αμέσως πριν την ταξινόμησή τους ως «κατεχόμενα προς πώληση» και της εύλογης αξίας τους μείον το κόστος πώλησης. Τα αποτελέσματα από την πώληση και επανεκτίμηση των μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων που κατέχονται προς πώληση αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

**3.12. Μετοχικό κεφάλαιο**

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες μετοχές της εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων. Άμεσα κόστη για την έκδοση μετοχών, εμφανίζονται σε μείωση του προϊόντος της έκδοσης.

Το κόστος κτήσεως των ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά των ιδίων κεφαλαίων της εταιρείας, μέχρις ότου οι ίδιες μετοχές πωληθούν ή ακυρωθούν. Κάθε κέρδος ή ζημιά από πώληση ιδίων μετοχών καθαρό από άμεσα για την συναλλαγή λοιπά κόστη, εμφανίζεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν)**

**3.13. Φορολογία εισοδήματος**

Σύμφωνα με το Ν. 27/1975 οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων με ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες . Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε φορολογική υποχρέωση που έχει σχέση με τη φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες. Κατά την άποψη του Ομίλου ,ο φόρος αυτός έχει τα εννοιολογικά στοιχεία της εισφοράς ,καθότι δεν επιβάλλεται ,ούτε βασίζεται σε φορολογητέα κέρδη και ως εκ τούτου αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα . Τα κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες (αν υπάρξουν) φορολογούνται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις περί φορολογίας εισοδήματος.

Για την χρήση 2007 η μητρική εταιρεία έχει καταβάλει για φόρο του Ν.27/1975 το ποσό των € 10.232,98 , ενώ η θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε έχει καταβάλει για τον ίδιο λόγο το ποσό των € 7.538,99

**3.14. Παροχές στους εργαζόμενους**

(α) ***Βραχυπρόθεσμες παροχές***

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους σε χρήμα και σε είδος, καταχωρούνται ως έξοδο όταν καθίστανται δουλευμένες.

(β) ***Παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία***

Οι παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία περιλαμβάνει πρόγραμμα καθορισμένων παροχών.

Οι παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης πριν την ημερομηνία συνταξιοδότησης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Οι παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης αφορούν τις παροχές του Ν. 2112/20 με βάση τον οποίο, το προσωπικό κατά την αποχώρησή του για συνταξιοδότηση λαμβάνει εφάπαξ ποσά αποζημιώσεων που υπολογίζονται με καθοριζόμενη από τον ανωτέρω νόμο κλίμακα βάσει των ετών υπηρεσίας και τις αποδοχές κατά την αποχώρηση. Το ύψος της παρούσας αξίας της υποχρέωσης αυτής κατά την 30 Ιουνίου 2007 προσδιορίστηκε από ανεξάρτητους αναλογιστές με την μέθοδο της προβλεπόμενης μονάδας υποχρέωσης ( Projected Unit Credit). Η προεξόφληση των εκτιμώμενων ταμειακών ροών έγινε με το μέσο σταθμικό επιτόκιο των ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου. Τα συσσωρευμένα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν κατά την ημερομηνία αποτίμησης κατά το μέρος που υπερβαίνουν το 10% των δεδουλευμένων υποχρεώσεων ,αποσβένονται σε περίοδο ίση με τη μέση εναπομένουσα εργάσιμη ζωή του προσωπικού.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν)**

**3.15. Έσοδα**

Τα έσοδα περιλαμβάνουν την εύλογη αξία της παροχής υπηρεσιών, καθαρά από τις επιβαρύνσεις υπέρ τρίτων. Βάση καταχώρησης είναι η ημερομηνία έκδοσης του εισιτηρίου.

**3.16. Πληροφόρηση κατά τομέα**

Ο Όμιλος επιχειρηματικά απασχολείται στο τομέα της επιβατηγού ναυτιλίας και δραστηριοποιείται σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές. Για το λόγο αυτό επιλέχθηκε η πληροφόρηση κατά τομέα να δίδεται σύμφωνα με την γεωγραφική δραστηριότητα του Ομίλου .

Για τη χρήση 2006 ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε σε ενιαία γεωγραφική περιοχή αυτή των ακτοπλοϊκών γραμμών της Ελληνικής Επικράτειας.

Από τον Μάιο του 2007 ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε και στην γεωγραφική περιοχή της Ερυθράς Θάλασσας και ως εκ τούτου η γεωγραφική κατάτμηση των δραστηριοτήτων του Ομίλου για τη χρήση 2007 θα γίνεται ως εξής:

- α) Ελληνική Ακτοπλοΐα
- β) Ερυθρά Θάλασσα

Τα πλοία του Ομίλου διακινούν επιβάτες και Ι.Χ. αυτοκίνητα που αναφέρεται ως «επιβατική ή τουριστική» κίνηση καθώς και φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν εμπορεύματα που αναφέρεται ως «εμπορευματική » κίνηση .Η επιβατική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με την υψηλότερη κίνηση να εμφανίζεται στους μήνες Ιούνιο έως Σεπτέμβριο και την χαμηλότερη κίνηση να εμφανίζεται στους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

**4. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου**

**Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου**

(α) **Πιστωτικός κίνδυνος**

Ο πιστωτικός κίνδυνος προέρχεται κυρίως από τους πράκτορες, που μεσολαβούν για την έκδοση εισιτηρίων. Ο κίνδυνος αυτός δεν θεωρείται σημαντικός για τις δραστηριότητες εσωτερικού , ενώ θεωρείται σημαντικός για την δραστηριότητα της εταιρείας στην Ερυθρά Θάλασσα λόγω των ιδιαιτεροτήτων της αγοράς αυτής.

Ο όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλους τους πελάτες. Επίσης σε ορισμένες περιπτώσεις για καλύτερη εξασφάλιση λαμβάνει εγγυητικές επιστολές τραπεζών από τους πελάτες του.

(β) **Κίνδυνος αγοράς**

Ο συναλλαγματικός κίνδυνος που μπορεί να υπάρχει λόγω δραστηριοποίησης του Ομίλου στη αγορά της Ερυθράς Θάλασσας δεν είναι μεγάλος καθ ότι ο κύκλος εργασιών που προέρχεται από την περιοχή αυτή είναι μικρότερος του 10% του συνολικού κύκλου εργασιών. Ο Όμιλος δεν προαγοράζει συνάλλαγμα, ούτε συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης συναλλάγματος. Όσον αφορά τις αγορές ανταλλακτικών , υλικών και υπηρεσιών του ομίλου σε νομίσματα εκτός ευρωζώνης αυτές είναι πολύ λίγες σε σχέση με το σύνολο αγορών ανταλλακτικών ,υλικών και υπηρεσιών του ομίλου.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**4. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου (συν)**

(γ) **Κίνδυνος ρευστότητας**

Η ρευστότητα του ομίλου χαρακτηρίζεται από εποχικότητα και επηρεάζεται σημαντικά τους χειμερινούς μήνες από το μειωμένο κύκλο εργασιών.

(δ) **Κίνδυνος ταμιακών ροών και κίνδυνος μεταβολών εύλογης αξίας λόγω μεταβολών των επιτοκίων.**

Ο όμιλος δεν έχει σημαντικά τοκοφόρα περιουσιακά στοιχεία και συνεπώς δεν υπόκειται σε κίνδυνο διακύμανσης των επιτοκίων.

Ο κίνδυνος μεταβολής των επιτοκίων προέρχεται από τις δανειακές συμβάσεις, οι οποίες συνδέονται με κυμαινόμενα επιτόκια.

**Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου**

Στόχος του Ομίλου είναι η διατήρηση μιας κεφαλαιουχικής δομής η οποία θα μειώνει το κόστος κεφαλαίου του και θα εξασφαλίζει τη συνεχή δραστηριότητα και ανάπτυξή του .

Η κεφαλαιουχική δομή επισκοπείται στη βάση ενός συντελεστή μόχλευσης. Ο συντελεστής μόχλευσης αναφέρεται στη σχέση του καθαρού χρέους του ομίλου με το συνολικό απασχολούμενο κεφάλαιο του (ίδια κεφάλαια συν καθαρό χρέος )

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>2007</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
Συνολικός Δανεισμός (Σημ 17)	70.667.655,26	117.362.430,55	47.242.995,34	84.998.898,89
Μείον: Χρηματικά διαθέσιμα (Σημ 13)	-4.612.692,56	-7.043.303,74	-2.026.550,04	-5.708.639,78
<b>Καθαρό χρέος</b>	<b>66.054.962,70</b>	<b>110.319.126,81</b>	<b>45.216.445,30</b>	<b>79.290.259,11</b>
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	54.520.238,64	58.736.951,66	56.246.066,33	58.736.951,66
<b>Σύνολο απασχολούμενου κεφαλαίου</b>	<b>120.575.201,34</b>	<b>169.056.078,47</b>	<b>101.462.511,63</b>	<b>138.027.210,77</b>
<b>Συντελεστής Μόχλευσης</b>	<b>54,78%</b>	<b>65,26%</b>	<b>44,56%</b>	<b>57,44%</b>

Η βελτίωση του συντελεστή μόχλευσης για τον όμιλο και την εταιρεία οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μείωση του τραπεζικού δανεισμού που ήλθε ως συνεπεία της πώλησης των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ της μητρικής εταιρείας και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

## 5. Υπεραξία

Η υπεραξία που προέκυψε κατά την εξαγορά της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ ανήρχετο σε ευρώ 3.757.742, 77 και αντιπροσώπευε τη διαφορά μεταξύ του καταβληθέντος τιμήματος και των εύλογων αξιών των καθαρών περιουσιακών στοιχείων της εξαγοραζόμενης όπως αυτά απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις που συντάχθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα κατά την 31 Δεκεμβρίου 2006.

Στο τέλος της τρέχουσας χρήσης έγινε έλεγχος για απομείωση της παραπάνω υπεραξίας σύμφωνα με τις αρχές που αναφέρονται στη παρ.3.7. Ο υπολογισμός της ανακτήσιμης αξίας των μονάδων δημιουργίας ταμειακών ροών χρησιμοποιεί προβλέψεις ταμειακών ροών που προκύπτουν από οικονομικούς προϋπολογισμούς οι οποίοι έχουν εγκριθεί από την διοίκηση και καλύπτουν πενταετή περίοδο.

Παρακάτω παρατίθεται, κατά χρήση, η κατανομή της υπεραξίας στις μονάδες δημιουργίας ταμειακών ροών. Επίσης αναφέρονται οι κύριες παραδοχές που υιοθετήθηκαν από τη Διοίκηση για τον υπολογισμό των μελλοντικών ταμειακών ροών, προκειμένου να διενεργηθεί ο έλεγχος απαξίωσης της υπεραξίας στις μονάδες δημιουργίας ταμειακών ροών.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΠΛΟΙΑ			ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	ΣΥΝΟΛΑ
	ΠΑΝ.ΤΗΝΟΥ	ΠΑΝ.ΧΟΖΟΒ/ΣΑ	ΠΑΝ.ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	ΧΕΛΜΕΝΙΚ ΑΕ	
ΑΡΧΙΚΑ ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΘΕΙΣΑ ΥΠΕΡΑΞΙΑ ΤΗΝ 31/12/06	1.080.800,12	1.142.138,78	919.784,50	615.019,37	<b>3.757.742,77</b>
ΜΕΙΟΝ : ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 31/12/07	-145.278,76	0,00	-919.784,50	0,00	<b>-1.065.063,26</b>
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 31/12/07	935.521,36	1.142.138,78	0,00	615.019,37	<b>2.692.679,51</b>
<b><u>ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ</u></b>					
ΑΥΞΗΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	4% - 9%	4% - 9%	8% - 12%		
ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ( ΣΤΗΝ ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΕΩΣ)				4,4 %- 5,5%	
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ	8% - 11%	17% - 20%	3% - 15%		
ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΡΟΒΛΕΨΗΣ	750 χιλ.	827 χιλ.	14.644 χιλ.	5.600 χιλ. (4 ευρώ/μετοχή)	
ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΑΝΑΓΩΓΗΣ ΣΕ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΞΙΑ					8,36%

Ως υπολειμματική αξία των παραπάνω επενδύσεων στο τέλος της περιόδου πρόβλεψης θεωρήθηκε :

α) για τα πλοία η προβλεπόμενη αναπόσβεστη λογιστική αξία των στο τέλος της περιόδου πρόβλεψης και

β) για τις συμμετοχές η εκτιμώμενη εσωτερική λογιστική αξία της μετοχής αρχής της περιόδου πρόβλεψης προσαυξημένη με την προσδοκώμενη ανάπτυξη της (growth) κατά την διάρκεια της περιόδου πρόβλεψης.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

Τα προϋπολογισμένα μικτά περιθώρια κέρδους ανά πλοίο υπολογίσθηκαν σύμφωνα με τα μικτά περιθώρια που πραγματοποιήθηκαν στα προηγούμενα τρία έτη προσαυξημένα κατά την προσδοκώμενη βελτίωση απόδοσης.

Ο ρυθμός ανάπτυξης των πωλήσεων στηρίχθηκε στα ιστορικά δεδομένα των προηγούμενων τριών ετών αφού σταθμίσθηκαν, εκτός των άλλων, οι επικείμενες αλλαγές στα δρομολόγια των πλοίων καθώς και η πολιτική τιμών που ακολουθεί το Δημόσιο στη τιμολόγηση των δρομολογίων των άγονων γραμμών στις οποίες δραστηριοποιούνται τα πλοία «Παναγία Τήνου» και «Παναγία Χοζοβιώτισσα»

Ως προεξοφλητικό επιτόκιο χρησιμοποιήθηκε το σταθμισμένο μέσο κόστος κεφαλαίου (WACC) όπως αυτό υπολογίσθηκε στο τέλος της χρήσεως 2007 για τη θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ.

Η απομείωση της υπεραξίας κατά την 31/12/07 όπως αυτή αναφέρεται παραπάνω αναγνωρίστηκε στα αποτελέσματα χρήσης του ομίλου κατά την ίδια ημερομηνία και εμπεριέχεται στο λογαριασμό «Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως» (σημ. 21)

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων χρήσης 2007**  
**(1<sup>η</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>η</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**6. Ενσώματες ακινητοποιήσεις**

<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>Εδαφικές εκτάσεις</b>	<b>Κτίρια-εγκαταστάσεις κτιρίων</b>	<b>Μεταφορικά μέσα Πλοία</b>	<b>Λοιπά Μεταφορικά μέσα</b>	<b>Έπιπλα και λοιπός Εξοπλισμός</b>	<b>Σύνολο</b>
<b>Κόστος</b>						
1/1/2007 μητρικής	439.729,74	239.319,85	186.203.921,41	-	1.523.008,93	188.405.979,93
1/1/2007 θυγατρικής	-	667.218,64	36.318.599,91	191.042,32	87.633,35	37.264.494,22
Αξία πλοίου μητρικής πωληθέντος εντος 2007			- 75.066.859,53			- 75.066.859,53
Αξία πλοίου θυγατρικής πωληθέντος εντος 2007	-	-	- 16.669.027,73		-	- 16.669.027,73
Αγορές χρήσης μητρικής	-	-	237.000,54	6.300,00	21.634,04	264.934,58
Αγορές χρήσης θυγατρικής			11.344,27			11.344,27
Αυξήσεις μητρικής (1)	-	-	7.600.000,00		-	7.600.000,00
Πωλήσεις παγίων θυγατρικής	-	-	-	- 167.780,47	-	- 167.780,47
Απαλοιφή ενδοεταιρικής απόκτησης	-	-	-	-2.219,53	-	- 2.219,53
Μεταφορά αποσβέσεων παγίου						-
στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής μητρικής	-	-	- 39.329.679,01		-	- 39.329.679,01
Μεταφορά αποσβέσεων παγίου						
στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής θυγατρικής			- 1.993.900,22			- 1.993.900,22
Προσαρμογή αξίας κτήσης λόγω αναπροσαρμογής μητρικής(σημ2)			1.375.457,73			1.375.457,73
Προσαρμογή αξίας κτήσης λόγω αναπροσαρμογής θυγατρικής(σημ 2)	-	-	2.653.574,18		-	2.653.574,18
31/12/2007	439.729,74	906.538,49	101.340.431,55	27.342,32	1.632.276,32	104.346.318,42
<b>Αποσβέσεις</b>						
1/1/2007 μητρικής	-	123.421,71	47.796.382,31	-	1.096.382,15	49.016.186,17
1/1/2007 θυγατρικής		47.650,81	2.757.545,60	11.921,71	37.027,95	2.854.146,07
Σωρευμένες αποσβέσεις πλοίου πωληθέντος εντός 2007 μητρικής			- 9.618.283,69			- 9.618.283,69
Σωρευμένες αποσβέσεις πλοίου πωληθέντος εντός 2007 θυγατρικής	-	-	- 992.827,79		-	- 992.827,79
Αποσβέσεις χρήσης μητρικής	-	12.500,86	2.349.946,13	918,75	126.637,62	2.490.003,36
Αποσβέσεις χρήσης θυγατρικής	-	20.016,56	736.880,10	3.354,28	15.420,35	775.671,29
Μεταφορά αποσβέσεων παγίου στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής μητρικής			- 39.329.679,01			- 39.329.679,01
Μεταφορά αποσβέσεων παγίου στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής θυγατρικής	-	-	- 1.993.900,22		-	- 1.993.900,22
31/12/2007	-	203.589,94	1.706.063,43	16.194,74	1.275.468,07	3.201.316,18
31/12/2007 (Αναπόσβεστη αξία)	439.729,74	702.948,55	99.634.368,12	11.147,58	356.808,25	101.145.002,24
31/12/2006 (Αναπόσβεστη αξία)	439.729,74	735.465,97	90.843.817,63	179.120,61	477.232,18	92.675.366,13

- (1) Η αύξηση της αξίας των μεταφορικών μέσων αφορούν αναστροφή πρόβλεψης απομείωσης της αξίας πλοίων που είχαν πρόσκαιρα παροπλιστεί λόγω μειωμένης απόδοσης των μηχανών. Με την αποκατάσταση της απόδοσης των μηχανών η οποία είχε πραγματοποιηθεί μέχρι 31/03/2007 τα πλοία εκτελούν δρομολόγια από τον Μάιο του 2007
- (2) Αφορά προσαρμογή στην εύλογη αξία των πλοίων του ομίλου

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

Σελίδα 21

**6. Ενσώματες ακινητοποιήσεις**

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια-εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Λοιπά Μεταφορικά μέσα	Επιπλα και λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
<b>Κόστος</b>						
1/1/2007	439.729,74	239.319,85	186.203.921,41	-	1.523.008,93	188.405.979,93
Αξία πλοίου πωληθέντος εντός 2007	-	-	- 75.066.859,53	-	-	- 75.066.859,53
Αγορές χρήσης	-	-	237.000,54	6.300,00	21.634,04	264.934,58
Αυξήσεις (1)	-	-	7.600.000,00	-	-	7.600.000,00
Μεταφορά αποσβέσεων παγίου στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής	-	-	- 39.329.679,01	-	-	- 39.329.679,01
Προσαρμογή αξίας κτήσης λόγω αναπροσαρμογής παγίου (σημ.2)	-	-	1.375.457,73	-	-	1.375.457,73
31/12/2007	439.729,74	239.319,85	81.019.841,14	6.300,00	1.544.642,97	83.249.833,70
<b>Αποσβέσεις</b>						
1/1/2007	-	123.421,71	47.796.382,31	-	1.096.382,15	49.016.186,17
Σωρευμένες αποσβέσεις πλοίου πωληθέντος εντός 2007	-	-	- 9.618.283,69	-	-	- 9.618.283,69
Αποσβέσεις χρήσης	-	12.500,86	2.349.946,13	918,75	126.637,62	2.490.003,36
Μεταφορά αποσβέσεων παγίου στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής	-	-	- 39.329.679,01	-	-	- 39.329.679,01
31/12/2007	-	135.922,57	1.198.365,74	918,75	1.223.019,77	2.558.226,83
31/12/2007 (Αναπόσβεστη αξία)	439.729,74	103.397,28	79.821.475,40	5.381,25	321.623,20	80.691.606,87
31/12/2006 (Αναπόσβεστη αξία)	439.729,74	115.898,14	72.958.963,26	-	426.626,78	73.941.217,92

(1) Η αύξηση της αξίας των μεταφορικών μέσων αφορούν μερική αναστροφή πρόβλεψης απομείωσης της αξίας πλοίων που έχουν πρόσκαιρα παροπλιστεί λόγω μειωμένης απόδοσης των μηχανών. Με την αποκατάσταση της απόδοσης των μηχανών η οποία είχε πραγματοποιηθεί μέχρι 31/03/2007 τα πλοία εκτελούν δρομολόγια από τον Μάιο του 2007

(2) Αφορά προσαρμογή στην εύλογη αξία των πλοίων της εταιρείας

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**6. Ενσώματες ακινητοποιήσεις**

Οι αποσβέσεις των πλοίων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της υποχρεωτικής από τον νόμο ωφέλιμης ζωής τους, η οποία ανέρχεται σε 30 – 40 έτη από τον χρόνο της ναυπήγησης τους. Η ωφέλιμη ζωή των πλοίων εκτιμήθηκε την 30 Ιουνίου 2007 από ανεξάρτητο πραγματογνώμονα. Οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες των πλοίων κατά το τέλος της ωφέλιμης ζωής τους αξιολογήθηκαν από ανεξάρτητο οίκο εκτιμήσεων κατά την 30 Ιουνίου 2007 και ανέρχονταν περίπου στο 30% της αρχικής αξίας κτήσεως για τα συμβατικά πλοία και στο 20% της αρχικής αξίας κτήσεως για τα ταχύπλοα πλοία. Οι εύλογες αξίες των πλοίων (εκτός του πλοίου «Παναγία Θαλασσινή»), αξιολογήθηκαν κατά την 30 Ιουνίου 2007 από ανεξάρτητο οίκο εκτιμήσεων. Η εύλογη αξία του πλοίου «Παναγία Θαλασσινή» αξιολογήθηκε κατά την 31 Μαρτίου 2007 από δύο ανεξάρτητους Οίκους εκτιμήσεων και η διαφορά αναπροσαρμογής αναφέρεται σε αυτή την ημερομηνία. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το πλοίο «Παναγία Πάρου» το οποίο πουλήθηκε την 5 Απριλίου 2007 έναντι τιμήματος € 18.000.000,00 έφερε τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με το πλοίο «Παναγία Θαλασσινή». Αναλυτικά τα δεδομένα των παραπάνω αξιολογήσεων έχουν ως εξής:

**ΜΗΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

ΠΛΟΙΟ	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ 30/6/07	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 30/6/07	ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ 30/6/07	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ 30/6/07	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 31/12/07	ΤΕΛΟΣ ΩΦΕΛΙΜΗΣ ΖΩΗΣ
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	30.800.000,00	30.311.444,08	488.555,92	7.400.000,00	30.397.426,66	2035
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	28.900.000,00	28.460.625,14	439.374,86	6.700.000,00	28.525.203,40	2036
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	9.400.000,00	9.259.722,77	140.277,23	6.600.000,00	9.235.569,08	2015
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	5.500.000,00	5.424.766,75	75.233,25	3.600.000,00	5.409.430,10	2016
ΜΥΤΙΑΗΝΗ	6.400.000,00	6.167.983,53	232.016,47	4.500.000,00	6.253.846,16	2013
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>81.000.000,00</b>	<b>79.624.542,27</b>	<b>1.375.457,73</b>	<b>28.800.000,00</b>	<b>79.821.475,40</b>	

**ΘΥΓΑΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ**

ΠΛΟΙΟ	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ 30/6/07	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 30/6/07	ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ 30/6/07	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ 30/6/07	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 31/12/07	ΤΕΛΟΣ ΩΦΕΛΙΜΗΣ ΖΩΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	1.100.000,00	1.020.386,70	79.613,30	500.000,00	1.068.769,19	2016
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	1.200.000,00	1.110.608,77	89.391,23	500.000,00	1.169.418,42	2017
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ **	18.000.000,00	15.515.430,35	2.484.569,65	3.600.000,00	17.574.705,11	2031
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>20.300.000,00</b>	<b>17.646.425,82</b>	<b>2.653.574,18</b>	<b>4.600.000,00</b>	<b>19.812.892,72</b>	

\*\* Η «εύλογη αξία» και η «διαφορά αναπροσαρμογής» του πλοίου «Παναγία θαλασσινή» αναφέρονται στις 31/3/07

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**6. Ενσώματες ακινητοποιήσεις (συν.)**

Τα ταχύπλοα πλοία της μητρικής εταιρείας λόγω μειωμένης απόδοσης των μηχανών ήταν σε προσωρινή ακινησία ως κάτωθι:

ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΙΠΡΕΣ από 25-1-2005 (μετονομάστηκε σε ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι)

ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΙΠΡΕΣ ΙΙ από 24-5-2005 (μετονομάστηκε σε ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ)

Μετά την αποκατάσταση της απόδοσης των μηχανών δρομολογήθηκαν εντός του Μαΐου του 2007 στις παρακάτω γραμμές:

ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΡΕΘΥΜΝΟ-ΠΕΙΡΑΙΑ

ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΠΕΙΡΑΙΑ

Επί των πλοίων της μητρικής εταιρείας την 31/12/2007 υφίστανται οι κάτωθι υποθήκες για εξασφάλιση μακροπρόθεσμων δανείων.

Ε/Γ- Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ	USD	32.500.000
Ε/Γ - Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	USD	32.500.000
Ε/Γ – Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	USD	9.100.000
<b>Σύνολο</b>	USD	<u>74.100.000</u>

Ε/Γ-Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ	EURO	4.000.000
Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	EURO	4.000.000
Ε/Γ-Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	EURO	26.650.000
Ε/Γ – Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	EURO	1.430.668
Ε/Γ – Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	EURO	26.700.000
<b>Σύνολο</b>	EURO	<u>62.780.668</u>

Επί των πλοίων της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ την 31/12/2007 υφίστανται οι κάτωθι υποθήκες για εξασφάλιση μακροπρόθεσμων δανείων.

Ε/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	EURO	16.250.000
<b>Σύνολο</b>	EURO	<u>16.250.000</u>

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**7. Λοιπά πάγια στοιχεία**

Το ποσό των € **4.121.297,42** αντιπροσωπεύει το αναπόσβεστο υπόλοιπο του κόστους τετραετούς περιόδου επιθεώρησης των πλοίων το οποίο αναλύεται ως κάτωθι:

	ΚΟΣΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 31/12/2007
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	462.337,11	462.337,11	0,00
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	1.159.461,49	293.249,96	866.211,53
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	1.056.791,11	289.451,35	767.339,76
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	888.833,61	270.839,03	617.994,58
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	639.586,31	189.735,11	449.851,20
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	<u>547.039,39</u>	<u>160.458,22</u>	<u>386.581,17</u>
<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 31/12/2007</b>	<b><u>4.754.049,02</u></b>	<b><u>1.666.070,78</u></b>	<b><u>3.087.978,24</u></b>
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	145.548,01	45.440,43	100.107,58
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	524.668,76	151.043,57	373.625,19
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	821.846,75	262.260,34	559.586,41
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	458.391,19	458.391,19	0,00
<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ 31/12/2007</b>	<b><u>1.950.454,71</u></b>	<b><u>917.135,53</u></b>	<b><u>1.033.319,18</u></b>
<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΟΜΙΛΟΥ 31/12/2007</b>	<b><u>6.704.503,73</u></b>	<b><u>2.583.206,31</u></b>	<b><u>4.121.297,42</u></b>

**8. Επενδύσεις σε θυγατρικές και Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις**

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
<b>Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις</b>				
Εγγυήσεις ΔΕΗ	1.679,11	1.231,11	1.679,11	1.231,11
Εγγυήσεις ενοικίων	7.746,72	5.000,00	7.046,72	5.000,00
Λοιπές εγγυήσεις	2.471,63	12.303,63	2.471,63	2.471,63
Λοιπές συμμετοχές	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
<b>Σύνολο</b>	<b><u>12.897,46</u></b>	<b><u>19.534,74</u></b>	<b><u>12.197,46</u></b>	<b><u>9.702,74</u></b>
<b>Επενδύσεις σε θυγατρικές</b>				
Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις	--	--	536.400,00	536.400,00
<b>Σύνολο</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b><u>536.400,00</u></b>	<b><u>536.400,00</u></b>

Οι λοιπές συμμετοχές αφορούν ποσοστό 10% στην επιχείρηση Π.ΚΑΚΑΝΙΑΡΗΣ-Κ.ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ-Π.ΚΑΡΑΝΤΑΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε με επουσιώδη δραστηριότητα. Η εταιρεία αυτή βρίσκεται σε αδράνεια από τον Μάρτιο του 2007 και γίνονται ενέργειες για να τεθεί σε εκκαθάριση.

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις αφορούν εξαγορά του συνόλου των μετοχών της Ναυτικής Εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. σύμφωνα με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**9. Πελάτες - Λοιπές Απαιτήσεις**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
<b>Πελάτες</b>	6.861.292,78	3.971.139,56	3.221.638,83	1.083.975,41
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες	<u>(1.650.957,31)</u>	<u>(748.952,53)</u>	<u>(1.650.957,31)</u>	<u>(748.952,53)</u>
<b>Σύνολο</b>	<b><u>5.210.335,47</u></b>	<b><u>3.222.187,03</u></b>	<b><u>1.570.681,52</u></b>	<b><u>335.022,88</u></b>
<b>Λοιπές Απαιτήσεις</b>				
Απαιτήσεις από επιστροφές ασφαλιστρών	--	625.432,88	--	625.432,88
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες Επιχειρήσεις	--	--	7.565.186,30	8.154.532,78
Λοιπές απαιτήσεις (1)	25.187.395,20	845.072,07	25.135.054,93	463.622,89
Προκαταβολές για εκκαθαρίσεις Ναυτολογίων σε εκκρεμότητα	100.987,42	199.759,97	--	199.759,97
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις	--	(1.061.533,49)	--	(1.061.533,49)
<b>Σύνολο</b>	<b><u>25.288.382,62</u></b>	<b><u>608.731,43</u></b>	<b><u>32.700.241,23</u></b>	<b><u>8.381.815,03</u></b>

(1) Στις λοιπές απαιτήσεις περιλαμβάνεται απαίτηση € 25.000.000,00 προερχόμενη από την πώληση του πλοίου «Αίολος Κεντέρης». Ως αρχική ημερομηνία αποπληρωμής του παραπάνω ποσού είχε οριστεί η 15 Νοεμβρίου 2007 η οποία μετατέθηκε κατόπιν συμφωνίας των μερών για την 15 Μαΐου 2008. Η απαίτηση είναι διασφαλισμένη με την κατοχή των μετοχών της αγοράστριας εταιρείας καθώς και έτερης εταιρείας αγοράστριας του πλοίου «Παναγία Πάρου». Τούτο βεβαιώνεται από την τράπεζα που φέρεται ως θεματοφύλακας των μετοχών αυτών. Η διαγραφή από το Ελληνικό Νηολόγιο του πωληθέντος πλοίου «Αίολος Κεντέρης» δεν έχει ολοκληρωθεί εισέτι καθότι συνδέεται με την υφιστάμενη εκκρεμοδικία μεταξύ εταιρείας και Ν.Α.Τ.(σημ. 15.1). Παρόλα αυτά, η εταιρεία έχει αναλάβει την υποχρέωση να παραδώσει το πιστοποιητικό διαγραφής στον αγοραστή του πλοίου, την ημέρα καταβολής του πιστωθέντος ποσού.

**10. Προκαταβολές**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Ασφάλιστρα επόμενης περιόδου (1)	728.782,34	789.656,79	351.123,09	--
Προπληρωθέντα ασφάλιστρα	12.285,54	421.185,69	9.975,84	421.185,69
Λοιπά	298.899,20	201.579,20	224.544,77	154.399,80
Ενοίκια επομένης περιόδου	150.000,00	150.000,00	150.000,00	150.000,00
Ενοίκια επομένων περιόδων(πέραν του έτους)	2.162.500,00	2.312.500,00	2.162.500,00	2.312.500,00
Προκαταβολές προμηθευτών	66.057,69	360.772,26	--	250.393,16
	<b><u>3.418.524,77</u></b>	<b><u>4.235.693,94</u></b>	<b><u>2.898.143,70</u></b>	<b><u>3.288.478,65</u></b>

(1) Αντιστοιχεί σε ισόποση υποχρέωση

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**11. Αποθέματα**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Εμπορεύματα	354,24	--	354,24	--
Καύσιμα λοιπά αναλώσιμα	444.101,33	534.692,59	370.979,72	397.258,79
Ανταλλακτικά	640.000,00	1.182.669,79	640.000,00	1.182.669,79
	<b><u>1.084.455,57</u></b>	<b><u>1.717.362,38</u></b>	<b><u>1.011.333,96</u></b>	<b><u>1.579.928,58</u></b>

**12. Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία.**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
A.N.E.N ΑΕ	26.952,31	26.952,31	26.952,31	26.952,31
Λ.Α.Ν.Ε ΑΕ	14.673,51	14.673,51	14.673,51	14.673,51
ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ ΛΗΜΝΟΥ ΣΥΝ.Π.Ε	64.915,63	64.915,63	64.915,63	64.915,63
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΕ	5.832,00	19.540,00	5.832,00	19.540,00
A.N.E.K Α.Ε	2.110,00	15,20	2.110,00	15,20
ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΑΝΕ	3.500.000,00	3.500.000,00	--	--
SEA STAR	560,00	--	560,00	--
	<b><u>3.615.043,45</u></b>	<b><u>3.626.096,65</u></b>	<b><u>115.043,45</u></b>	<b><u>126.096,65</u></b>

**13. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Διαθέσιμα στο ταμείο	22.930,19	33.071,98	7.966,03	16.372,07
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις	4.589.762,37	7.010.231,76	2.018.584,01	5.692.267,71
	<b><u>4.612.692,56</u></b>	<b><u>7.043.303,74</u></b>	<b><u>2.026.550,04</u></b>	<b><u>5.708.639,78</u></b>

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**14. Μετοχικό κεφάλαιο-Αγορά ιδίων μετοχών**

	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Αριθμός μετοχών	118.162.337	105.674.851
Κοινές μετοχές	118.162.337	105.674.851
Μετοχικό κεφάλαιο	35.448.701,10	31.702.455,30

Το σύνολο των εκδοθέντων κοινών μετοχών είναι 118.162.337 κοινές ονομαστικές μετοχές με ονομαστική αξία Ευρώ 0,30 ανά μετοχή. Όλες οι εκδοθείσες μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως.

Εντός της χρήσης 2007 έγιναν οι εξής αυξήσεις του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας

1)Αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά € 3.170.245,80 (10.567.486 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 εκάστη) με κεφαλαιοποίηση αποθεματικού από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο σύμφωνα με την από 24/06/2007 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων .Η παραπάνω αύξηση πιστοποιήθηκε από το Δ.Σ της εταιρείας την 25/06/2007 και καταχωρήθηκε η τροποποίηση του άρθρου 5 του καταστατικού της εταιρείας στο Μ.Α.Ε με την υπ' αριθμ. Κ2 10112/6.7.2007 σχετική ανακοίνωση.

2)Αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά € 576.000,00 ( 1.920.000 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 εκάστη ) λόγω άσκησης δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών ( stock option plan ) από μέλη του Δ.Σ. και μέλη του προσωπικού της εταιρείας (και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιρειών), με τιμή διάθεσης € 0,47(διαφορά υπέρ το άρτιο € 0,17), σύμφωνα με τις αποφάσεις της Β Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της 25/07/2007 καθώς και την απόφαση του Δ.Σ. της 03/12/2007.Η διαφορά μεταξύ τιμής άσκησης του δικαιώματος και της εύλογης αξίας (€ 0,87) κατά την ημέρα άσκησης του δικαιώματος θεωρήθηκε ως έξοδο και επιβάρυνε τα αποτελέσματα με αντίστοιχη δημιουργία αποθεματικού δικαιωμάτων προαίρεσης στο προσωπικό. Η ανωτέρω αύξηση, που δεν αποτελεί άμεση τροποποίηση του καταστατικού, πιστοποιήθηκε από το Δ.Σ. της εταιρείας την 17/12/2007 και καταχωρήθηκε στο Μ.Α.Ε με την υπ' αριθμ. Κ2-18349/27.12.2007 σχετική ανακοίνωση. Το Δ.Σ. του Χ.Α. κατά την συνεδρίαση της 10/01/2008 ενέκρινε την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση των 1.920.000 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών την 16/01/2008

Σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 05/07/2006 και του Διοικητικού Συμβουλίου της 02/11//2006 η Εταιρεία προέβη την 21/03/2007 στην αγορά 64.084 ιδίων κοινών μετοχών συνολικής αξίας € 56.143,92

Η απόφαση προέβλεπε αγορά μέχρι 10.000.000 μετοχών σε τιμή από € 0,30 μέχρι € 3,00 και η περίοδος έληξε την 04/07/2007 .

Εντός της χρήσης 2007 από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας με κεφαλαιοποίηση αποθεματικού από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο σύμφωνα με την από 24/06/2007 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων η εταιρεία έλαβε 6.408 κοινές ονομαστικές μετοχές , και την 31/12/2007 κατέχει 70.492 ίδιες κοινές μετοχές

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>η</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>η</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**15. Προβλέψεις**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
<b>Προβλέψεις για παροχές στους εργαζόμενους λόγω Εξόδου από την υπηρεσία</b>				
Υπόλοιπο έναρξης	170.847,00	291.397,63	170.847,00	261.397,63
Αχρησιμοποίητες προβλέψεις	--	(90.550,63)	--	(90.550,63)
Πρόβλεψη περιόδου	<u>50.028,00</u>	<u>--</u>	<u>50.028,00</u>	<u>--</u>
<b>Σύνολο</b>	<b><u>220.875,00</u></b>	<b><u>200.847,00</u></b>	<b><u>220.875,00</u></b>	<b><u>170.847,00</u></b>
<b>Λοιπές προβλέψεις</b>				
Προβλέψεις δικαιωμάτων υπέρ Κ.Α.Ε.Ο (1)	5.171.353,92	3.951.353,92	5.171.353,92	3.951.353,92
Λοιπές προβλέψεις (2)	<u>893.000,00</u>	<u>500.000,00</u>	<u>893.000,00</u>	<u>500.000,00</u>
<b>Σύνολο</b>	<b><u>6.064.353,92</u></b>	<b><u>4.451.353,92</u></b>	<b><u>6.064.353,92</u></b>	<b><u>4.451.353,92</u></b>

(1) Το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο σύμφωνα με το υπ αριθμ 12 Φύλλο Εκκαθάρισης, καταλόγισε στη εταιρεία ποσό κεφαλαίου ευρώ 7,030 χιλ που αναφέρεται σε διαφορές δικαιωμάτων υπέρ Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων. Δεδομένης της αμφισβήτησης εκ μέρους της εταιρείας τόσο του ύψους του παραπάνω ποσού όσο και της ορθότητας της βάσεως υπολογισμού του , η εταιρεία προέβη σε ένδικα μέσα προσβάλλοντας το εν λόγω Φύλλο εκκαθάρισης , παράλληλα δε ζήτησε και τη δικαστική προστασία περί αναστολής εκτέλεσης του παραπάνω Φύλλου την οποία και την παρέιχε με την από 1746/2005 Απόφαση του το Διοικητικό Πρωτοδικείο Πειραιώς, διατάσσοντας την αναστολή εκτέλεσης μέχρι έκδοσης της δικαστικής απόφασης επί της προσφυγής. Η προσφυγή κατά του παραπάνω φύλλου εκκαθάρισης που είχε προσδιοριστεί για την 14 Φεβρουαρίου 2007 ενώπιον του τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά εκδικάστηκε και αναμένεται απόφαση. Στο πλαίσιο που διαμόρφωσε η παραπάνω αμφισβήτηση και ως απόρροια αυτής, για λόγους συντηρητικότητας , σχηματίστηκαν ως το τέλος της παρούσης χρήσεως οι παραπάνω προβλέψεις ενδεχόμενων υποχρεώσεων υπέρ ΚΑΕΟ. Οι προβλέψεις αυτές θα εκκαθαριστούν με τη λήξη της εκκρεμοδικίας.

(2) Οι λοιπές προβλέψεις αφορούν ενδεχόμενη υποχρέωση απόδοσης επιβαρύνσεων ναύλων υπέρ τρίτων.

**16. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Προμηθευτές	10.986.682,64	8.168.266,59	7.972.810,19	5.656.614,47
Υποχρεώσεις σε εργαζόμενους	712.681,66	700.931,99	486.414,26	485.489,49
Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς	5.268.745,72	6.174.050,60	4.560.187,13	4.802.957,00
Υποχρεώσεις προς εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος Δ.Σ	22.846,81	2.174.454,94	--	--
Προκαταβολές πελατών	560.986,01	566.862,18	--	--
Λοιπές υποχρεώσεις	86.272,98	35.504,59	86.272,98	35.504,59
Μερίσματα προηγούμενων χρήσεων	<u>1.139.607,03</u>	<u>1.139.607,03</u>	<u>1.139.607,03</u>	<u>1.139.607,03</u>
	<b><u>18.777.822,85</u></b>	<b><u>18.959.677,92</u></b>	<b><u>14.245.291,59</u></b>	<b><u>12.120.172,58</u></b>

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**17. Δάνεια**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
Ομολογιακό δάνειο	543.856,20	543.856,20	543.856,20	543.856,20
Δάνεια τραπεζών	55.554.158,15	54.628.750,51	39.116.500,00	37.916.500,00
	<b>56.098.014,35</b>	<b>55.172.606,71</b>	<b>39.660.356,20</b>	<b>38.460.356,20</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
Δάνεια που αντιστοιχούν στα πωληθέντα εντός του 2007 πλοία	--	51.100.000,00	--	39.000.000,00
Τραπεζικά δάνεια	14.569.640,91	11.089.823,84	7.582.639,14	7.538.542,69
<b>Σύνολο δανείων</b>	<b>70.667.655,26</b>	<b>117.362.430,55</b>	<b>47.242.995,34</b>	<b>84.998.898,89</b>

Η λήξη των μακροπροθέσμων δανείων της μητρικής εταιρείας έχει ως εξής:

	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Μεταξύ 1 και 2 ετών	6.143.856,20	8.143.856,20
Μεταξύ 2 και 5 ετών	9.400.000,00	11.400.000,00
Πάνω από 5 έτη	24.116.500,00	18.916.500,00
	<b>39.660.356,20</b>	<b>38.460.356,20</b>

Οι λογιστικές αξίες των δανείων της μητρικής εταιρείας (μακροπροθέσμων και βραχυπροθέσμων) εκφράζονται στα παρακάτω νομίσματα:

	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Ευρώ	46.051.870,91	83.346.233,74
Δολάρια ΗΠΑ 1.750.000,00	1.191.124,43	1.652.665,15

Η λήξη των μακροπροθέσμων δανείων του ομίλου έχει ως εξής:

	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Μεταξύ 1 και 2 ετών	13.183.413,61	15.874.327,76
Μεταξύ 2 και 5 ετών	12.233.179,32	14.669.851,67
Πάνω από 5 έτη	30.681.421,42	24.628.427,28
	<b>56.098.014,35</b>	<b>55.172.606,71</b>

Οι λογιστικές αξίες των δανείων του ομίλου (μακροπροθέσμων και βραχυπροθέσμων) εκφράζονται στα παρακάτω νομίσματα:

	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Ευρώ	69.476.530,83	115.709.765,40
Δολάρια ΗΠΑ 1.750.000,00	1.191.124,43	1.652.665,15

Για την εξασφάλιση των δανείων της μητρικής εταιρείας έχουν εγγραφεί υποθήκες επί των πλοίων της όπως αυτές αναφέρονται στη σημείωση 6 παραπάνω καθώς και προσημείωση υποθήκης € 686.720,46 επί των κτιρίων της .

Για την εξασφάλιση των δανείων της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ έχουν εγγραφεί υποθήκες επί των πλοίων της όπως αυτές αναφέρονται στη σημείωση 6 παραπάνω , προσημείωση υποθήκης € 780.000 επί των κτιρίων της και έχουν ενεχυριαστεί 1,4 εκατ. μετοχές της εταιρείας ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΥΕΙΣ ΑΝΕ αξίας κτήσεως € 3,5 εκατ. καθώς επίσης έχει ληφθεί δάνειο με εκχώρηση απαιτήσεων από συμβάσεις ανάθεσης με δημόσιες υπηρεσίες.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**18. Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Τόκοι δανείων	990.156,06	1.827.752,01	669.039,38	892.307,78
	<b>990.156,06</b>	<b>1.827.752,01</b>	<b>669.039,38</b>	<b>892.307,78</b>

**19. Πωλήσεις-Ανάλυση δραστηριότητας κατά γεωγραφικό τομέα**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Ναύλοι-Έσοδα πλοίων	43.266.625,52	25.556.086,27	33.179.781,76	25.556.086,27
Πωλήσεις εμπορευμάτων- Λοιπά έσοδα πλοίων	1.823.921,05	1.423.244,18	1.663.541,14	1.423.244,18
	<b>45.090.546,57</b>	<b>26.979.330,45</b>	<b>34.843.322,90</b>	<b>26.979.330,45</b>

Ο κύκλος εργασιών της περιόδου της μητρικής εταιρείας αναλύεται ανά κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας ως εξής:

- 611.0 «έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές» € 33.179.781,76
- 703.2 «Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης» € 1.590.132,37 (καταστήματα πλοίων) και
- 521.4 «Καταστήματα γενικών πωλήσεων» € 73.408,77

Ο κύκλος εργασιών της περιόδου του ομίλου αναλύεται ανά κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας ως εξής:

- 611.0 «έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές» € 43.266.625,52
- 703.2 «Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης» € 1.750.512,28 (καταστήματα πλοίων) και
- 521.4 «Καταστήματα γενικών πωλήσεων» € 73.408,77

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**Πωλήσεις-Ανάλυση δραστηριότητας κατά γεωγραφικό τομέα (συν)**

**ΟΜΙΛΟΣ**

Γεωγραφικός τομέας	Ελληνική ακτοπλοΐα	Ερυθρά θάλασσα	Σύνολο	Ελληνική ακτοπλοΐα	Ερυθρά θάλασσα	Σύνολο
	01/01-31/12/2007			01/01-31/12/2006		
Έσοδα από ναύλους	40.199.063,61	3.067.561,91	43.266.625,52	25.556.086,27	0,00	25.556.086,27
Έσοδα από διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης (καταστήματα πλοίων)	1.750.512,28	0,00	1.750.512,28	1.409.984,99	0,00	1.409.984,99
Έσοδα από εστιατόρια	0,00	0,00	0,00	13.259,19		13.259,19
Έσοδα από καταστήματα γενικών πωλήσεων	46.803,27	26.605,50	73.408,77	0,00	0,00	0,00
Σύνολο κύκλου εργασιών	41.996.379,16	3.094.167,41	45.090.546,57	26.979.330,45	0,00	26.979.330,45
Μικτά αποτελέσματα	-1.994.994,31	1.189.363,25	-805.631,06	-7.851.959,96	0,00	-7.851.959,96
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	7.541.785,91	49.375,64	7.591.161,55	5.124.961,87	0,00	5.124.961,87
Κέρδη/(ζημιές)προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	1.501.749,53	618.253,77	2.120.003,30	43.772.687,16	0,00	43.772.687,16
Κέρδη/(Ζημιές) προ φόρων	-10.325.800,58	495.799,57	-9.830.001,01	32.077.907,61	0,00	32.077.907,61
Κέρδη/(Ζημιές) μετά από φόρους	-10.325.800,58	495.799,57	-9.830.001,01	32.077.907,61	0,00	32.077.907,61
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	90.843.817,63		90.843.817,63	148.379.982,70	0,00	148.379.982,70
Προσθήκες πλοίων περιόδου	25.213,41	223.131,40	248.344,81	6.211.906,09	0,00	6.211.906,09
Αυξήσεις/(μειώσεις) πλοίων	7.600.000,00	0,00	7.600.000,00	-9.000.000,00	0,00	-9.000.000,00
Μεταφορές	0,00	0,00	0,00	-800.000,00	0,00	-800.000,00
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	-2.890.261,97	-196.564,26	-3.086.826,23	-6.384.349,69	0,00	-6.384.349,69
Αλλαγή δρομολόγησης πλοίων	-5.307.629,71	5.307.629,71	0,00	0,00	0,00	0,00
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων περιόδου	3.953.798,66	75.233,25	4.029.031,91	0,00	0,00	0,00
Πλοία πωληθέντα εντός 2007	0,00	0,00	0,00	-65.448.575,84	0,00	-65.448.575,84
Αναπόσβεστη αξία πλοίων την 31/12	94.224.938,02	5.409.430,10	99.634.368,12	72.958.963,26	0,00	72.958.963,26
Ενυπόθηκα δάνεια	53.216.284,14	1.234.219,62	54.450.503,76	44.344.165,15	0,00	44.344.165,15
Ενυπόθηκα δάνεια πωληθέντων εντός 2007 πλοίων	0,00	0,00	0,00	39.000.000,00	0,00	39.000.000,00

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**Πωλήσεις-Ανάλυση δραστηριότητας κατά γεωγραφικό τομέα (συν)**

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

Γεωγραφικός τομέας	Ελληνική ακτοπλοία	Ερυθρά θάλασσα	Σύνολο	Ελληνική ακτοπλοία	Ερυθρά θάλασσα	Σύνολο
	01/01-31/12/2007			01/01-31/12/2006		
Έσοδα από ναύλους	30.112.219,85	3.067.561,91	33.179.781,76	25.556.086,27	0,00	25.556.086,27
Έσοδα από διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης (καταστήματα πλοίων)	1.590.132,37	0,00	1.590.132,37	1.409.984,99	0,00	1.409.984,99
Έσοδα από εστιατόρια	0,00	0,00	0,00	13.259,19		13.259,19
Έσοδα από καταστήματα γενικών πωλήσεων	46.803,27	26.605,50	73.408,77	0,00	0,00	0,00
Σύνολο κύκλου εργασιών	31.749.155,49	3.094.167,41	34.843.322,90	26.979.330,45	0,00	26.979.330,45
Μικτά αποτελέσματα	-553.301,63	1.189.363,25	636.061,62	-7.851.959,96	0,00	-7.851.959,96
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	5.241.372,89	49.375,64	5.290.748,53	5.124.961,87	0,00	5.124.961,87
			0,00			0,00
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	1.737.677,67	618.253,77	2.355.931,44	43.772.687,16	0,00	43.772.687,16
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων	-5.946.398,71	495.799,57	-5.450.599,14	32.077.907,61	0,00	32.077.907,61
	-5.946.398,71	495.799,57	-5.450.599,14	32.077.907,61	0,00	32.077.907,61
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους						
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	72.958.963,26		72.958.963,26	148.379.982,70	0,00	148.379.982,70
Προσθήκες πλοίων περιόδου	13.869,14	223.131,40	237.000,54	6.211.906,09	0,00	6.211.906,09
Αυξήσεις/(μειώσεις) πλοίων	7.600.000,00	0,00	7.600.000,00	-9.000.000,00	0,00	-9.000.000,00
Μεταφορές	0,00	0,00	0,00	-800.000,00	0,00	-800.000,00
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	-2.153.381,87	-196.564,26	-2.349.946,13	-6.384.349,69	0,00	-6.384.349,69
Αλλαγή δρομολόγησης πλοίων	-5.307.629,71	5.307.629,71	0,00	0,00	0,00	0,00
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων περιόδου	1.300.224,48	75.233,25	1.375.457,73	0,00	0,00	0,00
Πλοία πωληθέντα εντός 2007				-65.448.575,84	0,00	-65.448.575,84
Αναπόσβεστη αξία πλοίων την 31/12	74.412.045,30	5.409.430,10	79.821.475,40	72.958.963,26	0,00	72.958.963,26
Ενυπόθηκα δάνεια	42.141.500,00	1.191.124,43	43.332.624,43	44.344.165,15	0,00	44.344.165,15
Ενυπόθηκα δάνεια πωληθέντων εντός 2007 πλοίων	0,00	0,00	0,00	39.000.000,00	0,00	39.000.000,00

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**20. Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Κέρδος από πώληση πλοίων (1)	3.875.224,22	--	1.551.424,16	--
Ρύθμιση ενυπόθηκου δανείου λόγω δυσλειτουργίας πλοίων	--	55.180.587,13	--	55.180.587,13
Αποτέλεσμα αποζημιώσεων από τρίτους για θετικές και αποθετικές ζημιές	--	5.258.967,02	--	5.258.967,02
Αντιστροφή πρόβλεψης απομείωσης αξίας πλοίων	7.600.000,00	--	7.600.000,00	--
Λοιπά έσοδα	1.556.436,45	2.830.322,24	1.410.289,25	2.830.322,24
	<b><u>13.031.660,67</u></b>	<b><u>63.269.876,39</u></b>	<b><u>10.561.713,41</u></b>	<b><u>63.269.876,39</u></b>

(1) Αφορά κέρδος από την πώληση του πλοίου της μητρικής εταιρείας «Αίολος Κεντέρης» ποσού € 1.551.424,16 και κέρδος από την πώληση του πλοίου της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε «Παναγία Πάρου» ποσού € 2.323.800,06

	ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ
Αξία κτήσεως	75.066.859,53	16.669.027,73
Μείον :Αποσβέσεις	-	992.827,79
Αναπόσβεστη αξία	65.448.575,84	15.676.199,94
Τμήμα Πώλησης	67.000.000,00	18.000.000,00
Κέρδη από την πώληση	1.551.424,16	2.323.800,06

**21. Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Προμήθειες πρακτόρων	3.761.450,55	2.330.556,06	3.367.636,82	2.330.556,06
Συντηρήσεις	4.006.318,24	113.308,82	2.898.778,90	113.308,82
Ασφάλιστρα	2.701.191,75	2.211.141,70	2.144.366,61	2.211.141,70
Πρόβλεψη απομείωσης αξίας πλοίων	--	9.000.000,00	--	9.000.000,00
Αμοιβές τρίτων	3.519.574,17	2.125.684,48	2.894.453,44	2.125.684,48
Παροχές τρίτων	617.912,87	569.863,06	566.069,14	569.863,06
Έξοδα διαφήμισης	808.597,70	1.372.566,23	800.653,43	1.372.566,23
Έξοδα λιμένων	1.802.656,96	690.988,98	1.397.380,66	690.988,98
Λοιπά	3.317.307,24	1.583.694,94	2.141.497,07	1.583.694,94
Απομείωση υπεραξίας εξαγοράς ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε	1.065.063,26	--	--	--
Σύνολο	<b><u>21.600.072,74</u></b>	<b><u>19.997.804,27</u></b>	<b><u>16.210.836,07</u></b>	<b><u>19.997.804,27</u></b>

**22. Κόστος προσωπικού**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Μισθοί και ημερομίσθια	14.095.182,94	10.577.774,32	10.395.973,36	10.577.774,32
Εργοδοτικές εισφορές	1.710.295,08	1.343.430,40	1.308.252,84	1.343.430,40
Παρεπόμενες παροχές	520.365,15	413.592,87	399.654,69	413.592,87
Αποζημιώσεις Ν. 2112/20	175.727,13	361.428,13	160.767,89	361.428,13
	<b><u>16.501.570,30</u></b>	<b><u>12.696.225,72</u></b>	<b><u>12.264.648,78</u></b>	<b><u>12.696.225,72</u></b>

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού ξηράς και θάλασσας την 31.12.2007 ήταν 331 άτομα για την μητρική εταιρεία και 445 άτομα για τον όμιλο, ενώ την 31.12.2006 ήταν 289 άτομα για την μητρική εταιρεία και 402 άτομα για τον όμιλο

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**23. Αποσβέσεις**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
ΚΤΙΡΙΩΝ	32.517,42	12.500,86	12.500,86	12.500,86
<b>Πλοίων:</b>				
- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	--	1.854.759,92	--	1.854.759,92
- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	812.623,50	826.938,10	812.623,50	826.938,10
- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	745.120,76	766.547,88	745.120,76	766.547,88
- ΜΥΤΙΛΗΝΗ	274.460,27	591.809,94	274.460,27	591.809,94
- ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	196.564,26	871.475,39	196.564,26	871.475,39
- ΘΕΟΦΙΛΟΣ	321.177,34	1.472.818,46	321.177,34	1.472.818,46
- ΠΑΝΑΓΙΑ				
ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	73.601,32	--	--	--
- ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	81.578,26	--	--	--
- ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	581.700,52	--	--	--
ΛΟΙΠΩΝ				
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ				
ΜΕΣΩΝ	4.273,03	--	918,75	--
ΕΠΙΠΛΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΣ				
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	142.057,97	129.265,00	126.637,62	129.265,00
ΛΟΓΙΣΜΙΚΑ	34.604,85	43.702,13	32.278,39	43.702,13
<b>Σύνολο</b>	<b><u>3.300.279,50</u></b>	<b><u>6.569.817,68</u></b>	<b><u>2.522.281,75</u></b>	<b><u>6.569.817,68</u></b>

Για τα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ δεν λογίστηκαν αποσβέσεις στην τρέχουσα περίοδο ως κατεχόμενα προς πώληση. Τα πλοία πουλήθηκαν την 5/04/2007 με τίμημα μεγαλύτερο της αναπόσβεστης αξίας τους κατά την 31 Δεκεμβρίου 2006.

**24. Χρηματοοικονομικό κόστος**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Τόκοι και έξοδα δανείων	7.694.988,56	5.356.933,48	5.382.801,66	5.356.933,48
Συναλλαγματικές διαφορές	(150.562,48)	(274.416,23)	(158.779,70)	(274.416,23)
Λοιπά	46.735,47	42.444,62	66.726,57	42.444,62
	<b><u>7.591.161,55</u></b>	<b><u>5.124.961,87</u></b>	<b><u>5.290.748,53</u></b>	<b><u>5.124.961,87</u></b>

**25. Κέρδη/(Ζημίες) ανά μετοχή**

Το κέρδος ή η ζημία ανά μετοχή που αναλογεί στους κοινούς μετόχους υπολογίζεται με διαίρεση του κέρδους ή της ζημίας της περιόδου από τη συνεχιζόμενη εκμετάλλευση με τον σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών στην διάρκεια της περιόδου.

Για τον υπολογισμό των κερδών ή ζημιών ανά μετοχή των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων διαιρείται το κέρδος ή η ζημία που αναλογεί σε επίπεδο Ομίλου στη μητρική μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων μειοψηφίας με το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών στην διάρκεια της περιόδου. Δεδομένου ότι υπήρξε εντός της περιόδου κεφαλαιοποίηση αποθεματικών και διανομή δωρεάν μετοχών, έγινε αντίστοιχη προσαρμογή των κερδών ανά μετοχή της προηγούμενης χρήσης.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**25.Κέρδη/(Ζημίες) ανά μετοχή(συν)**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ 1/1/2007	105.674.851
ΕΚΔΟΘΕΙΣΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ 1/1-15/12/2007	10.567.486
ΕΚΔΟΘΕΙΣΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ 15/12-31/12/2007	1.920.000
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΔΟΘΕΝΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	118.162.337

ΔΩΡΕΑΝ ΕΚΔΟΣΗ 1 ΝΕΑ ΜΕΤΟΧΗ ΓΙΑ ΚΑΘΕ 10 ΠΑΛΙΕΣ  
 ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤ. ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ)

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΥ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΤΟΧΩΝ						
ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ	ΙΔΙΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΣΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ	ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΣΤΑΘ/ΜΕΝΟΣ ΑΡ. ΜΕΤΟΧΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ 1/1/2007-21/3/2007	105.674.851	-	105.674.851	80	1,1	25.477.772
ΑΓΟΡΑ ΙΔΙΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ 21/3/2007-25/7/2007		64.084	105.610.767	126	1,1	40.103.157
ΕΚΔΟΣΗ ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΟΧΩΝ 25/7/2007-15/12/2007	10.567.486	-				
ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΔΩΡΕΑΝ ΙΔΙΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ 25/7/2007-15/12/2007		6.408	116.171.845	143	1	45.513.901
ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ) 15/12-31/12/2007	1.920.000	-	118.091,845	16	1	5.176.629
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ 31/12/2007	118.162.337	70.492	118.091.845	365		116.271.459

**ΟΜΙΛΟΣ**

	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Κέρδη/(Ζημίες) Ομίλου	(9.830.001,01)	32.077.907,61
Σταθμισμένος μέσος αριθμός μετοχών	116.271.459	116.271.459
Κέρδη/(ζημίες) ανά μετοχή	(0,08)	0,28

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

Κέρδη Εταιρείας	(5.450.599,14)	32.077.907,61
Σταθμισμένος μέσος αριθμός μετοχών	116.271.459	116.271.459
Κέρδη/(ζημίες) ανά μετοχή	(0,04)	0,28

**26. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη**

	<u>ΟΜΙΛΟΣ</u>	<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>
Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών	170.000,00	--
Αγορές αγαθών και υπηρεσιών	170.000,00	170.000,00
Απαιτήσεις (1)	--	7.565.186,30
Υποχρεώσεις	--	--
Συναλλαγές και αμοιβές Δ/κων στελεχών και μελών Διοίκησης	1.310.256,57	1.299.401,34
Απαιτήσεις από Δ/κά στελέχη και μέλη Διοίκησης	--	--
Υποχρεώσεις προς Δ/κά στελέχη και μέλη Διοίκησης	--	--
Υποχρεώσεις προς εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος Δ.Σ. (2) και (σημ.16)	22.846,81	--

Οι συναλλαγές με τα συνδεδεμένα μέρη τιμολογούνται στα πλαίσια της συνήθους συναλλακτικής πρακτικής.

(1) Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων της εταιρείας € 7.565.186,30 αφορά απαίτηση από την συμμετοχή στην ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ € 4.553.693,70 και απαίτηση για προσωρινές διευκολύνσεις προς την θυγατρική (100%) εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ € 3.011.492,60

(2) Προσωρινή διευκόλυνση βασικού μετόχου της Ν.Ε.Λ ΑΕ προς την θυγατρική της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**26. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη (συν.)**

Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών:

Μέλος Δ.Σ.	Εταιρία που συμμετέχουν	Θέση στο Δ.Σ.
Απόστολος Βεντούρης	Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	Πρόεδρος Δ.Σ. / Νόμιμος Εκπρόσωπος
	Brockwood Shipping Inc	Πρόεδρος Δ.Σ. /Νόμιμος Εκπρόσωπος
	Edgewater Holdings Inc	Πρόεδρος Δ.Σ. Νόμιμος Εκπρόσωπος
	Secure Com Ε.Π.Ε.	Διαχειριστής
	Aveco Holdings Inc	Πρόεδρος Δ.Σ. Νόμιμος Εκπρόσωπος
Σωκράτης Καββαδίας	Edgewater Holdings Inc	Γραμματέας / Ταμίας Δ.Σ.
	Renate Trading	Μόνος Διευθυντής
	Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	Γραμματέας Δ.Σ.
Θεοχάρης Παπαγεωργίου	Aveco Holdings Inc	Μέλος Δ.Σ
Μιχαήλ Κουντσούρος	Αναπτυξιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε	Μέλος Δ.Σ

**27. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις**

- 27.1 Εγγυητική επιστολή της μητρικής εταιρείας Δρχ. 375.000.000 ή € 1.100.513,57 για κάλυψη κατ' αρχήν επιδικασθείσης απαίτησης τρίτων μέχρι έκδοσης οριστικής δικάσιμης απόφασης.
- 27.2 Διάφορες άλλες εγγυητικές επιστολές της μητρικής εταιρείας συνολικού ποσού € 24.944,97 για εξασφάλιση υποχρεώσεων
- 27.3 Επιπρόσθετες ασφαλιστικές εισφορές που ενδεχομένως να προκύψουν με την έκδοση των αντίστοιχων εκκαθαρίσεων ναυτολογίων.
- 27.4 Η μητρική εταιρεία ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2004 και ως εκ' τούτου οι φορολογικές της υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές
- 27.5 Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για την χρήση 2006 και ως εκ' τούτου οι φορολογικές της υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές
- 27.6 Η εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2005 και ως εκ' τούτου οι φορολογικές της υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**27. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις (συν.)**

27.7 Εγγυητικές επιστολές συνολικού ύψους € 688.584,00 της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε υπέρ του Υπουργείου Αιγαίου και Νησιωτικής πολιτικής που αφορούν εγγυήσεις για την καλή εκτέλεση των συμβάσεων δρομολογίων εξυπηρέτησης άγονων γραμμών.

27.8 Αγωγή ναυλωτών κατά της εταιρείας. Η αγωγή αυτή έχει σημαντικό αντικείμενο και κατά συνέπεια η έκβασή της θα επηρεάσει σημαντικά είτε θετικά (λόγω επιστροφής της εγγυητικής επιστολής ύψους 1,1 εκ. ευρώ περίπου την οποία έχει καταθέσει η εταιρεία στα πλαίσια της δίκης αυτής) είτε αρνητικά την οικονομική κατάσταση της εταιρείας. Η αγωγή έχει ασκηθεί το έτος 2000 και η δικάσιμος είχε ορισθεί για τις 11 Μαρτίου 2008.. Εκδικάστηκε και αναμένεται απόφαση. Εκτιμάται ότι η αγωγή θα απορριφθεί

27.9 Αγωγή αστικού συνεταιρισμού κατά της εταιρείας με την οποία ζητεί να καθοριστεί το ποσό της εύλογης αμοιβής (συγγενικά δικαιώματα) για τους υλικούς φορείς ήχου και εικόνας (τηλεοράσεις) που χρησιμοποίησε η εταιρεία στα πλοία της μεταδίδοντας έργα των μελών του ηθοποιών κατά τα έτη 2005-06 και 07 στο ποσό των € 45.220 και να υποχρεωθεί η εταιρεία να του καταβάλει προσωρινά το παραπάνω αναφερόμενο ποσό. Εκτιμάται ότι η υπόθεση θα έχει θετική έκβαση.

27.10 Αγωγή μουσικοσυνθέτη κατά της NEL LINES με την οποία ισχυρίζεται ότι η NEL LINES έχει προβεί σε παράνομη χρήση αποσπάσματος έργου του και ζητά αποζημίωση. Η απαίτηση είναι ύψους € 400.000,00 και η εκτίμηση της εταιρείας είναι ότι η αγωγή θα απορριφθεί.

27.11 Αγωγή πιστωτικού ιδρύματος κατά της NEL LINES με αίτημα την καταβολή ποσού € 200.000,00. Η απαίτηση αυτή αφορά επιταγή πελάτου του πιστωτικού ιδρύματος η οποία απωλέσθη και ζητήθηκε η πληρωμή με βάση φωτοτυπία της, την οποία η εταιρεία αρνήθηκε. Η εκτίμηση της εταιρείας είναι ότι η αγωγή θα απορριφθεί.

27.12 Η Δ.Ο.Υ. Μυτιλήνης ,στηριζόμενη σε έγγραφο που της απεστάλη από το NAT , εξέδωσε και κοινοποίησε στην εταιρεία την υπ' αριθμ. 725/13.02.2006 πράξη ταμειακής βεβαίωσης αφωρόσα οφειλές της εταιρείας προς το NAT ύψους €11.759.678,91 (κεφάλαιο € 7.029.969,80 πλέον προσαυξήσεων € 4.729.709,11) προερχόμενες από το υπ αριθμ 12/28.9.2005 Φύλλο Εκκαθάρισης του NAT. Η βεβαίωση αυτή είναι κατά την άποψη της εταιρείας μη νόμιμη διότι εγένετο καθ' όν χρόνο είχε ήδη χορηγηθεί αναστολή εκτέλεσης του παραπάνω Φύλλου Εκκαθαρίσεως. Κατά της ταμειακής βεβαίωσης ασκήθηκε στο Διοικητικό Πρωτοδικείο Μυτιλήνης η κατά νόμο ανακοπή και αίτηση αναστολής καθώς και η χορήγηση προσωρινής διαταγής. Αρχικά δόθηκε στην εταιρεία η προσωρινή διαταγή και στη συνέχεια το δικαστήριο έκανε δεκτή και την αίτηση αναστολής. Κατ' αυτόν τον τρόπο ανεστάλη μέχρι εκδικάσεως της ανακοπής και την έκδοση οριστικής αποφάσεως επ' αυτής η είσπραξη του ανωτέρου ποσού. Πιθανολογείται βάσιμα και η ευδοκίμηση της ανακοπής επί τω τέλει ακύρωσης και εξαφάνισης της ειρημένης ταμειακής βεβαίωσης. Δεν έχει εισέτι προσδιοριστεί η ημερομηνία συζήτησης της ανακοπής από την γραμματεία του Διοικητικού Πρωτοδικείου Μυτιλήνης. Έναντι αυτής της απαίτησης του NAT η εταιρεία έχει καταχωρημένες υποχρεώσεις € 7.029.646,08

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων**  
**χρήσης 2007**  
**(1<sup>ης</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007)**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**28. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και σημαντικά γεγονότα**

Τα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ μετά την αποκατάσταση της απόδοσης των μηχανών δρομολογήθηκαν εντός του Μαΐου του 2007 στις γραμμές ΠΕΙΡΑΙΑ-ΡΕΘΥΜΝΟ-ΠΕΙΡΑΙΑ και ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΠΕΙΡΑΙΑ αντίστοιχα .

**29. Γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του ισολογισμού**

**29.1 Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου**

Δυνάμει εξουσιοδοτήσεως από την Β΄ Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων τις 30/10/2006, το Δ.Σ. της εταιρείας κατά την συνεδρίαση του της 20/12/2007 αποφάσισε την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας κατά 14.179.480,50 ΕΥΡΩ, με την έκδοση 47.264.935 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας ΕΥΡΩ 0,30 εκάστη, με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με αναλογία τέσσερις (4) νέες κοινές ονομαστικές για κάθε (10) παλαιές κοινές ονομαστικές μετοχές. Η τιμή διάθεσης των νέων μετοχών ανέρχεται σε 0,70 ΕΥΡΩ ανά μετοχή.

Το ενημερωτικό Δελτίο για την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας εγκρίθηκε από το Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς στις 7/3/2008.

Η ημερομηνία Αποκοπής του Δικαιώματος έγινε στις 18/3/2008, η περίοδος Άσκησης του Δικαιώματος Προτίμησης είναι από 27/3/2008 μέχρι και 11/4/2008, η περίοδος Διαπραγμάτευσης του Δικαιώματος είναι από 27/3/2008 μέχρι και 7/4/2008.

Μυτιλήνη, 22 Μαρτίου 2008

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Προϊστάμενος  
Οικονομικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Σηφάκης  
Α.Τ. ΑΕ 425615

Απόστολος Βεντούρης  
Α.Τ. Ρ686232

Θεοχάρης Παπαγεωργίου  
Α.Τ. Σ 187789  
Α.Μ Ο.Ε.Ε 21925/1993  
Α ΤΑΞΗΣ