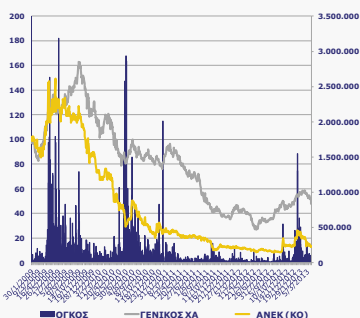


### Περιγραφή Εταιρείας

Ο Όμιλος εταιρειών **ANEK LINES** ασχολείται, κυρίως, με τη διαχείριση ιδιόκτητων και ναυλωμένων πλοίων επιβατηγού ναυτιλίας για 46 χρόνια. Δραστηριοποιείται στους θαλάσσιους δρόμους της Ελλάδας και της Αδριατικής και παραμένει δυναμικά πρωτοπόρος μεταφέροντας με αξιοπιστία επιβάτες και οχήματα, διαθέτοντας 12 ιδιόκτητα σύγχρονα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία.

### Εξέλιξη Μετοχής



### Στοιχεία Μετοχής

Αριθμός Μετοχών (ΚΟ)	185.373.016
Τιμή (€): 27/03/2013 (ΚΟ)	0,120
Κεφαλοποίηση (€ εκατ.)	22,24
% Δ από 31/12/2012 (ΚΟ)	-33,3%
Υψηλό 52 Εβδ. €: 11/01/2013 (ΚΟ)	0,270
Χαμηλό 52 Εβδ. €: 10/10/2012 (ΚΟ)	0,054
Μέση ημ. Εμπ/τα 52 εβδ. # (ΚΟ):	78.350
REUTERS	ANKr.AT
BLOOMBERG	ANEK GA
ATHEX	ANEK

Σημαντικές παρατηρήσεις στη σελίδα 2

### Βασικά Στοιχεία

- 46 χρόνια δυναμικής παρουσίας
- 12 ιδιόκτητα πλοία
- 50 λιμάνια σε προσέγγιση
- 100 προορισμοί και εξυπηρετούμενες διαδρομές
- Κορυφαία Ακτοπλοϊκή Εταιρεία Εσωτερικού – Εξωτερικού για το 2009
- Σημαντικές δυνατότητες επέκτασης
- Ισχυρό μάντζεμντ

### Ενοποιημένα Οικονομικά Αποτελέσματα FY 2012

#### Κύρια Σημεία Χρήσης 2012:

- Ο Όμιλος της ANEK το 2012 δραστηριοποιήθηκε με ιδιότητα και ναυλωμένα πλοία σε γραμμές της Αδριατικής (Ανκόνα, Βενετία), της Κρήτης (Χανιά, Ηράκλειο), των Δωδεκανήσων, των Κυκλάδων και του Ανατολικού Αιγαίου.
- Μέσω της κοινοπραξίας «ANEK – SUPERFAST», συνεχίστηκε η εκτέλεση συνδυασμένων δρομολογίων στις γραμμές του Ηρακλείου και της Ανκόνας από κοινού με την «ATTICA Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ». Στο τελευταίο τρίμηνο της χρήσης η ANEK αντικατέστησε τα πλοία που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή της Βενετίας με δύο σύγχρονα ναυλωμένα πλοία χαμηλότερου λειτουργικού κόστους.
- Ο κλάδος της επιβατηγού ναυτιλίας στη χώρα μας εξακολουθεί να υφίσταται σε μεγάλο βαθμό τις συνέπειες της **οικονομικής ύφεσης για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά**. Αυτό αποτυπώνεται τόσο στη **σημαντική μείωση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης**, όσο και στα οικονομικά αποτελέσματα όλων ανεξαιρέτως των εταιρειών του κλάδου τα τελευταία έτη. Επιπλέον, η **συνεχιζόμενη αύξηση των τιμών των καυσίμων** έχει επιβαρύνει υπέρμετρα το λειτουργικό κόστος των εταιρειών. Το 2012 η μέση τιμή των καυσίμων αυξήθηκε κατά 15% περίπου σε σχέση με την προηγούμενη χρήση, ενώ ενδεικτικά σημειώνεται ότι η αύξηση σε σχέση με το έτος 2010 αγγίζει το 50% και σε σχέση με το 2009 υπερβαίνει το 90%.

- Η διοίκηση του Ομίλου, έχοντας ως κύριο σκοπό τον περιορισμό του λειτουργικού κόστους, προσπάθησε με συγκεκριμένες κινήσεις (π.χ. περικοπή δρομολογίων, μείωση ταχυτήτων, αποδρομολόγηση πλοίων από μη αποδοτικές γραμμές, αντικατάσταση πλοίων κ.λπ.) να αντισταθμίσει τις αρνητικές συνέπειες από τη μείωση της κίνησης και την αύξηση των τιμών των καυσίμων.

#### Εξέλιξη Κυριότερων Στοιχείων (Χρήση 2012 έναντι χρήσης 2011):

- Κύκλος εργασιών Ομίλου: €199,7 εκατ.** έναντι €243,6 εκατ.
- Έσοδα από ναυτιλιακές δραστηριότητες εσωτερικού: €102,1 εκατ.** έναντι €122,1 εκατ.
- Έσοδα από ναυτιλιακές δραστηριότητες εξωτερικού: €90,8 εκατ.** έναντι €116,2 εκατ.
- Έσοδα από λοιπές δραστηριότητες: €6,8 εκατ.** έναντι €5,3 εκατ.
- Κόστος πωληθέντων Ομίλου:** σημαντική μείωση από €206,9 εκατ. σε **€177,3 εκατ.**, παρά την αύξηση των τιμών των καυσίμων.
- Η μείωση του λειτουργικού κόστους επήλθε, κυρίως, ως αποτέλεσμα της **αποτελεσματικότερης διαχείρισης των πλοίων και των δρομολογίων**, καθώς και των **συnergieών της κοινοπραξίας** που λειτουργήσε ολόκληρο το έτος 2012 στις γραμμές του Ηρακλείου και της Ανκόνας.
- Μικτά κέρδη Ομίλου: €22,4 εκατ.** έναντι €36,7 εκατ.
- EBITDA Ομίλου: €4,2 εκατ.** έναντι €12,3 εκατ.
- Έξοδα διοίκησης και διάθεσης Ομίλου:** σημαντική μείωση από €33,7 εκατ. σε **€28,3 εκατ.**
- Καθαρά αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας Ομίλου: ζημίες €60,7 εκατ.**, έναντι ζημιών €22,9 εκατ.
- Τα καθαρά αποτελέσματα του 2012 επιβαρύνθηκαν σημαντικά από τις **απομειώσεις παγίων στοιχείων ενεργητικού** του Ομίλου οι οποίες ανήλθαν σε € 35,5 εκατ. έναντι € 6,3 εκατ. την προηγούμενη χρήση.

#### Στρατηγική – Προοπτικές:

- Δεδομένου ότι σε αρκετές περιπτώσεις η ακτοπλοΐα είναι ο μοναδικός συνδυαστικός κρίκος της ηπειρωτικής με τη νησιωτική Ελλάδα, οι συνέπειες από τυχόν απαξίωση του κλάδου στη χώρα μας θα είναι ανυπολόγιστες. Στο πλαίσιο αυτό, οι στρατηγικοί στόχοι της Διοίκησης του Ομίλου είναι αφενός η **εξασφάλιση της αναγκαίας ρευστότητας** και αφετέρου η **περαιτέρω μείωση του λειτουργικού κόστους**. Οι προοπτικές του Ομίλου, αλλά και του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας για το 2013, θα εξαρτηθούν σε μεγάλο βαθμό από τη γενικότερη πορεία της ελληνικής οικονομίας, τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, την πορεία της τουριστικής κίνησης στην Ελλάδα ιδίως κατά τη θερινή περίοδο και την εξέλιξη των διεθνών τιμών πετρελαίου. Με γνώμονα την ηγετική θέση της ANEK στην επιβατηγού ναυτιλία και την πολυετή παρουσία και συνεισφορά της στην ανάπτυξη της οικονομίας των νησιών του Αιγαίου και της Κρήτης, η Διοίκηση του Ομίλου εξετάζει όλους τους πιθανούς τρόπους αντιμετώπισης των συνθηκών που επικρατούν και βρίσκεται σε συνεχή εγρήγορση για την αξιοποίηση των ευκαιριών που παρουσιάζονται.

### Αριθμοδείκτες

	SALES	EBITDA	EBIT	EAT&MIN	EPS*	P/E	P/BV**	P/SALES	P/EBITDA	EV/EBITDA	BANKS/EQUITY	ROE
	(000 €)	(000 €)	(000 €)	(000 €)	€	x	x	x	x	x	x	%
2010	243.125	11.387	25.107	-89.738	-0,6676	-0,25	0,21	0,08	-1,95	-27,14	2,71	-83,85%
2011	243.595	12.308	1.259	-22.901	-0,1337	-0,97	0,22	0,09	1,81	22,95	2,63	-22,89%
2012	199.677	4.235	-8.809	-60.732	-0,3546	-0,37	0,57	0,11	5,25	69,44	7,01	-154,42%

Δείκτες υπολογισμένοι βάσει της τιμής κλεισίματος της κοινής μετοχής  
 \* Ο δείκτης έχει υπολογιστεί βάσει του σταθμισμένου αριθμού κοινών μετοχών κάθε χρήσης  
 \*\* BV= Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων – Δικαιώματα Μειοψηφίας

## Ενοποιημένα Οικονομικά Αποτελέσματα

## Στοιχεία Κατάστασης Συνολικών Εσόδων

(FY:Δεκέμβριος) (000 €)	FY 2010	Q1 2011	Q2 2011	Q3 2011	Q4 2011	FY 2011	Q1 2012	Q2 2012	Q3 2012	Q4 2012	FY 2012
Κύκλος Εργασιών	263.125	61.441	55.550	88.416	38.188	243.595	33.951	49.258	77.674	38.794	199.677
Κόστος Πωληθέντων	(240.769)	(54.079)	(55.967)	(56.000)	(40.836)	(206.882)	(41.160)	(44.151)	(53.320)	(38.673)	(177.304)
<b>Μικτό Κέρδος</b>	<b>22.356</b>	<b>7.362</b>	<b>(417)</b>	<b>32.416</b>	<b>(2.648)</b>	<b>36.713</b>	<b>(7.209)</b>	<b>5.107</b>	<b>24.354</b>	<b>121</b>	<b>22.373</b>
Λοιπά Έσοδα Εκμετάλλευσης	1.277	132	258	231	567	1.188	277	213	182	457	1.129
Λοιπά Έξοδα Εκμετάλλευσης	(11.371)	(57)	(93)	(1.314)	(1.450)	(2.915)	(209)	(866)	(1.780)	(1.176)	(4.031)
<b>Σύνολο Μικτού Κέρδους</b>	<b>12.262</b>	<b>7.437</b>	<b>(252)</b>	<b>31.333</b>	<b>(3.531)</b>	<b>34.986</b>	<b>(7.141)</b>	<b>4.454</b>	<b>22.756</b>	<b>(598)</b>	<b>19.471</b>
Έξοδα Διοίκησης και Διάθεσης	(37.369)	(7.402)	(8.644)	(10.602)	(7.079)	(33.727)	(5.891)	(7.599)	(8.773)	(6.017)	(28.280)
<b>Λειτουργικά Αποτελέσματα (EBITDA)</b>	<b>(11.387)</b>	<b>2.785</b>	<b>(6.127)</b>	<b>23.492</b>	<b>(7.842)</b>	<b>12.308</b>	<b>(9.710)</b>	<b>(71)</b>	<b>17.377</b>	<b>(3.361)</b>	<b>4.235</b>
Αποσβέσεις	(13.720)	(2.750)	(2.770)	(2.761)	(2.768)	(11.049)	(3.322)	(3.074)	(3.394)	(3.254)	(13.044)
<b>Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων &amp; τόκων</b>	<b>(25.107)</b>	<b>35</b>	<b>(8.897)</b>	<b>20.731</b>	<b>(10.610)</b>	<b>1.259</b>	<b>(13.032)</b>	<b>(3.145)</b>	<b>13.983</b>	<b>(6.615)</b>	<b>(8.809)</b>
Χρηματοοικονομικό Κόστος (καθαρό)	(14.012)	(3.921)	(4.179)	(4.191)	(5.342)	(17.633)	(4.272)	(3.906)	(3.695)	(4.327)	(16.200)
Αποτελέσματα από επενδυτικές δραστηριότητες	(2.239)	(4)	(231)	(120)	(6.399)	(6.754)	3	(15)	(9)	(35.483)	(35.504)
Κέρδη / (Ζημιές) από συμμετοχή σε συγγενείς	572	95	124	184	(163)	240	(3)	31	231	(129)	130
Άλλες προβλέψεις	(47.500)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων</b>	<b>(88.286)</b>	<b>(3.795)</b>	<b>(13.183)</b>	<b>16.604</b>	<b>(22.514)</b>	<b>(22.888)</b>	<b>(17.304)</b>	<b>(7.035)</b>	<b>10.510</b>	<b>(46.554)</b>	<b>(60.383)</b>
Φόρος εισοδήματος	(586)	(48)	(69)	(161)	139	(139)	(30)	(23)	(205)	73	(185)
Δικαιώματα Μειοψηφίας	866	(16)	(105)	518	(523)	(126)	(114)	30	670	(422)	164
<b>Κέρδη / (Ζημιές) μετά φόρων &amp; δικαιωμάτων μειοψηφίας</b>	<b>(89.738)</b>	<b>(3.827)</b>	<b>(13.147)</b>	<b>15.925</b>	<b>(21.852)</b>	<b>(22.901)</b>	<b>(17.220)</b>	<b>(7.088)</b>	<b>9.635</b>	<b>(46.059)</b>	<b>(60.732)</b>

Πηγή: Δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις Ομίλου

## Στοιχεία Κατάστασης Οικονομικής Θέσης

(.000 €)	FY 2010	FY 2011	FY 2012
<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>			
Πάγια Στοιχεία Ενεργητικού	389.859	370.947	324.410
Αποθέματα	9.333	7.869	6.288
Απαιτήσεις από πελάτες	68.547	55.612	52.739
Λοιπά Στοιχεία Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	11.327	6.152	9.083
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>	<b>479.066</b>	<b>440.580</b>	<b>392.520</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ &amp; ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	227.184	235.543	8.792
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	68.490	34.519	274.948
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	69.225	63.444	62.409
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>	<b>364.899</b>	<b>333.506</b>	<b>346.149</b>
Μετοχικό Κεφαλαίο	40.325	56.597	56.597
Λοιπά στοιχεία ιδίων κεφαλαίων μετόχων εταιρείας	66.696	43.460	-17.267
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων μετόχων εταιρείας</b>	<b>107.021</b>	<b>100.057</b>	<b>39.330</b>
Δικαιώματα μειοψηφίας	7.146	7.017	7.041
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>	<b>114.167</b>	<b>107.074</b>	<b>46.371</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ &amp; ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ</b>	<b>479.066</b>	<b>440.580</b>	<b>392.520</b>

Πηγή: Δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις

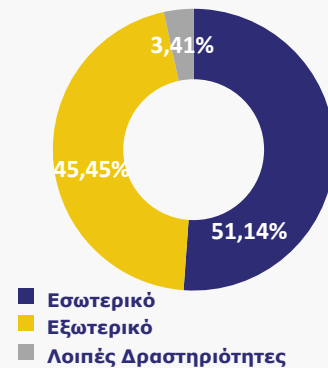
Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την κατάρτιση και ανάλυση των Οικονομικών Καταστάσεων με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (IFRS) έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της εταιρείας : [www.anek.gr](http://www.anek.gr)

Σε αυτήν την παρουσίαση ενδέχεται να περιέχονται μελλοντικές προβλέψεις, οι οποίες βασίζονται σε εκτιμήσεις και υποθέσεις σχετικά με αναμενόμενες εξελίξεις και άλλους παράγοντες που επηρεάζουν τον Όμιλο. Οι εκτιμήσεις αυτές δεν αποτελούν ιστορικά γεγονότα ούτε εγγύηση για τη μελλοντική απόδοση της εταιρείας. Αυτές οι μελλοντικές εκτιμήσεις επιχειρηθούν κινδύνους και αβεβαιότητες καθώς υπάρχουν παράγοντες που μπορούν να δημιουργήσουν σημαντική παρέκκλιση των μελλοντικών αποτελεσμάτων του Ομίλου από τις εκτιμήσεις αυτές. Περισσότερες πληροφορίες για τους πιθανούς κινδύνους και τις αβεβαιότητες που επηρεάζουν τον Όμιλο ANEK LINES περιγράφονται στις ανακοινώσεις που έχει κάνει η ANEK LINES στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Οι μελλοντικές εκτιμήσεις αφορούν μόνο την ημερομηνία της συγκεκριμένης παρουσίασης.

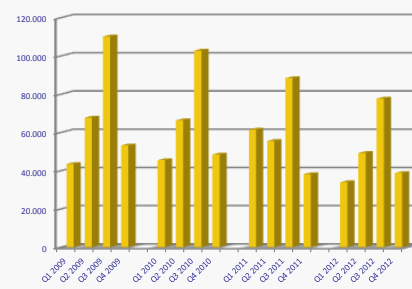
## Ανάλυση Πωλήσεων

FY 2012  
Ανά δραστηριότητα

## Ανά γεωγραφικό τομέα



## Ανά τρίμηνο



## Στοιχεία Επικοινωνίας

Ιωάννης Σ. Βαρδινογιάννης,  
 Διευθύνων Σύμβουλος, [mgd@anek.gr](mailto:mgd@anek.gr)  
 Στυλιανός Στάμος,  
 Οικονομικός Διευθυντής, [cfo@anek.gr](mailto:cfo@anek.gr)  
 ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.  
 Λεωφόρος Καραμανλή, Χανιά  
 τηλ. +30 28210 24000