

Περιγραφή Εταιρείας

Ο Όμιλος εταιρειών **ANEK LINES** ασχολείται, κυρίως, με τη διαχείριση ιδιόκτητων και ναυλωμένων πλοίων επιβατηγού ναυτιλίας για 46 χρόνια. Δραστηριοποιείται στους θαλάσσιους δρόμους της Ελλάδας και της Αδριατικής και παραμένει δυναμικά πρωτοπόρος μεταφέροντας με αξιοπιστία επιβάτες και οχήματα, διαθέτοντας 12 ιδιόκτητα σύγχρονα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία.

Εξέλιξη Μετοχής



Στοιχεία Μετοχής

Αριθμός Μετοχών (ΚΟ)	185.373.016
Τιμή (€): 26/03/2014 (ΚΟ)	0,108
Κεφαλοποίηση (€ εκατ.)	20,02
% Δ από 31/12/2013 (ΚΟ)	6,9%
Υψηλό 52 Εβδ. €: 09/01/2014 (ΚΟ)	0,141
Χαμηλό 52 Εβδ. €: 20/08/2013 (ΚΟ)	0,071
Μέση ημ. Εμπ/τα 52 Εβδ. # (ΚΟ):	39.735
REUTERS	ANKr.AT
BLOOMBERG	ANEK GA
ATHEX	ANEK

Σημαντικές παρατηρήσεις στη σελίδα 2

Βασικά Στοιχεία

- ❖ 46 χρόνια δυναμικής παρουσίας
- ❖ 12 ιδιόκτητα πλοία
- ❖ Κορυφαία Ακτοπλοϊκή Εταιρεία Εσωτερικού - Εξωτερικού για το 2009
- ❖ Σημαντικές δυνατότητες επέκτασης
- ❖ Ισχυρό μόνιζμεντ

Ενοποιημένα Οικονομικά Αποτελέσματα FY 2013

Κύρια Σημεία Χρήσης 2013:

- ❖ Το 2013 ο Όμιλος της ANEK δραστηριοποιήθηκε με ιδιόκτητα και ναυλωμένα πλοία σε γραμμές της Αδριατικής (Ανκόνα, Βενετία), της Κρήτης (Χανιά, Ηράκλειο), των Δωδεκανήσων και των Κυκλάδων.
- ❖ Το 2013 διακινήθηκαν συνολικά 1,5 εκατομμύριο επιβάτες, 241 χιλιάδες Ι.Χ. αυτοκίνητα και 149 χιλιάδες φορτηγά. Αντίστοιχα, το 2012, όπου είχε δραστηριοποιηθεί επιπλέον στην Ενδοκυκλαδική γραμμή και στη γραμμή του Ανατολικού Αιγαίου, είχε διακινήσει συνολικά 1,9 εκατ. επιβάτες, 290 χιλ. Ι.Χ. αυτοκίνητα και 165 χιλ. φορτηγά.
- ❖ Σε επιχειρησιακό επίπεδο, στις γραμμές του Ηρακλείου και της Ανκόνας συνεχίστηκε η εκτέλεση συνδυασμένων δρομολογίων από κοινού με την «ATTICA Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» μέσω της κοινοπραξίας «ANEK - SUPERFAST», ενώ στις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα συνεχίστηκε η εκτέλεση δρομολογίων σε γραμμές δημόσιας υπηρεσίας. Τέλος, στο πλαίσιο της αποδοτικότερης διαχείρισης του στόλου, δύο πλοία της Εταιρείας ναυλώθηκαν κατά τη θερινή περίοδο σε εταιρείες του εξωτερικού.

❖ Στο γενικότερο δυσμενές κλίμα των τελευταίων ετών με τη συνεχιζόμενη ύφεση στη χώρα, ο κλάδος της επιβατηγού ναυτιλίας αντιμετωπίζει προβλήματα λόγω της **μείωσης της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης**, του σταθερά **υψηλού κόστους καυσίμων** και της **έλλειψης ρευστότητας**. Η Διοίκηση του Ομίλου τα τελευταία χρόνια, με γνώμονα τον περιορισμό του λειτουργικού κόστους, και προκειμένου να αντισταθμίσει τις αρνητικές συνέπειες από τη μείωση της μεταφορικής κίνησης, έχει προχωρήσει σε μια σειρά συγκεκριμένων ενεργειών όπως **σύσταση κοινοπραξίας, αποδρομολογήσεις πλοίων από μη αποδοτικές γραμμές, περικοπή δρομολογίων, μείωση ταχυτήτων, αντικατάσταση πλοίων** κ.λπ. Έτσι, όσον αφορά στη χρήση 2013, ο Όμιλος, παρά τη μείωση του κύκλου εργασιών, εμφάνισε βελτιωμένα λειτουργικά αποτελέσματα.

Εξέλιξη Κυριότερων Στοιχείων Ομίλου (Χρήση 2013 έναντι χρήσης 2012):

- ❖ **Κύκλος εργασιών: €178,0** εκατ. έναντι €199,7 εκατ.
- ❖ **Έσοδα από ναυτιλιακές δραστηριότητες εσωτερικού: €81,7** εκατ. έναντι €102,1 εκατ.
- ❖ **Έσοδα από ναυτιλιακές δραστηριότητες εξωτερικού: €88,3** εκατ. έναντι €90,8 εκατ.
- ❖ **Έσοδα από λοιπές δραστηριότητες: €8,0** εκατ. έναντι €6,8 εκατ.
- ❖ **Κόστος πωληθέντων:** διαμορφώθηκε σε **€154,8** εκατ. από €177,3 εκατ.
- ❖ Η μείωση του λειτουργικού κόστους οφείλεται, κυρίως, στην αποτελεσματικότερη διαχείριση των πλοίων και των δρομολογίων και στη μικρή μείωση των τιμών των καυσίμων σε σχέση με το 2012.
- ❖ **Μικτά κέρδη: €23,3** εκατ. έναντι €22,4 εκατ.
- ❖ **ΕΒΙΤΔΑ: €6,5** εκατ. έναντι €4,2 εκατ., λόγω της αύξησης των μικτών κερδών και της μείωσης των εξόδων διοίκησης και διάθεσης τα οποία διαμορφώθηκαν σε € 26,8 εκατ. έναντι € 28,3 εκατ. το 2012.
- ❖ **Καθαρά αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας: ζημίες €35,7** εκατ., έναντι ζημιών €60,8 εκατ. Σημειώνεται ότι τα αποτελέσματα των χρήσεων 2013 και 2012 επιβαρύνθηκαν σημαντικά από τις προσαρμογές της λογιστικής αξίας των πλοίων του Ομίλου οι οποίες ανήλθαν σε € 15,3 εκατ. και € 35,5 εκατ. αντίστοιχα.

Στρατηγική - Προοπτική:

- ❖ Η συνεχής προσπάθεια για **περιορισμό του λειτουργικού κόστους** και για **αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου** του Ομίλου αντανακλάται στη βελτίωση των αποτελεσμάτων της χρήσης 2013.
- ❖ Για το 2014 αναμένεται περαιτέρω βελτίωση των αποτελεσμάτων του Ομίλου με βάση τις προβλέψεις για θετικό ρυθμό ανάπτυξης και αύξηση της τουριστικής κίνησης στην Ελλάδα. Παράλληλα με τις προσπάθειες του κλάδου για την **επίλυση των προβλημάτων** και τον **εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου** για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, στρατηγικός στόχος της Διοίκησης του Ομίλου παραμένει η **εξασφάλιση των αναγκαίων κεφαλαίων** και η **περαιτέρω μείωση του κόστους**. Τέλος, βασική επιδίωξη αποτελεί η **συνέχιση της βελτίωσης των λειτουργικών αποτελεσμάτων** και η δημιουργία των προϋποθέσεων για επιστροφή στην κερδοφορία.

Αριθμοδείκτες

	SALES	EBITDA	EBIT	EAT& MIN	EPS*	P/E	P/BV**	P/SALES	P/EBITDA	EV/EBITDA	BANKS/ EQUITY	ROE
	(.000 €)	(.000 €)	(.000 €)	(.000 €)	(.000 €)		x	x	x	x	x	%
2011	243.595	12.308	1.259	-22.901	-0.1337	-0,87	0,20	0,08	1,63	22,77	2,63	-22,89%
2012	199.677	4.186	-8.857	-60.776	-0.3549	-0,33	0,50	0,10	4,78	69,72	6,90	-152,11%
2013	178.039	6.477	-5.076	-35.713	-0.2085	-0,56	4,94	0,11	3,09	47,40	71,68	-880,50%

Δείκτες υπολογιζόμενοι βάσει της τιμής κλεισίματος της κοινής μετοχής

* Ο δείκτης έχει υπολογιστεί βάσει του σταθμισμένου αριθμού κοινών μετοχών κάθε χρήσης

** BV= Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων - Δικαιώματα Μειοψηφίας

Ενοποιημένα Οικονομικά Αποτελέσματα

Στοιχεία Κατάστασης Συνολικών Εσόδων

(FY:Δεκέμβριος) (000 €)	FY 2011	Q1 2012	Q2 2012	Q3 2012	Q4 2012	FY 2012	Q1 2013	Q2 2013	Q3 2013	Q4 2013	FY 2013
Κύκλος Εργασιών	243.595	33.951	49.259	77.674	38.794	199.677	30.840	42.850	70.801	33.548	178.039
Κόστος Πωληθέντων	(206.882)	(41.160)	(44.154)	(53.320)	(38.673)	(177.307)	(33.727)	(38.591)	(48.169)	(34.296)	(154.782)
Μικτό Κέρδος	36.713	(7.209)	5.105	24.354	121	22.370	(2.887)	4.259	22.632	(748)	23.257
Λοιπά Έσοδα Εκμετάλλευσης	1.188	277	213	182	458	1.129	320	416	293	2.266	3.295
Λοιπά Έξοδα Εκμετάλλευσης	(2.915)	(209)	(866)	(1.780)	(1.176)	(4.031)	(155)	(821)	(1.479)	(2.405)	(4.860)
Σύνολο Μικτού Κέρδους	34.986	(7.141)	4.452	22.756	(597)	19.468	(2.722)	3.854	21.446	(887)	21.692
Έξοδα Διοίκησης και Διάθεσης	(33.727)	(5.891)	(7.623)	(8.785)	(6.027)	(28.325)	(5.817)	(6.640)	(8.404)	(5.906)	(26.768)
Λειτουργικά Αποτελέσματα (EBITDA)	12.308	(9.710)	(97)	17.364	(3.371)	4.186	(5.737)	177	15.942	(3.905)	6.477
Αποσβέσεις	(11.049)	(3.322)	(3.074)	(3.393)	(3.253)	(13.043)	(2.802)	(2.963)	(2.900)	(2.888)	(11.553)
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων & τόκων	1.259	(13.032)	(3.171)	13.971	(6.624)	(8.857)	(8.539)	(2.786)	13.042	(6.793)	(5.076)
Χρηματοοικονομικό Κόστος (καθαρό)	(17.633)	(4.272)	(3.905)	(3.695)	(4.328)	(16.201)	(3.759)	(4.339)	(4.023)	(4.026)	(16.148)
Αποτελέσματα από επενδυτικές δραστηριότητες	(6.754)	3	(15)	(9)	(35.483)	(35.504)	(18)	(13)	3	(15.285)	(15.313)
Κέρδη / (ζημιές) από συμμετοχή σε συγγενείς	240	(3)	31	231	(129)	130	133	78	195	(60)	347
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων	(22.888)	(17.304)	(7.060)	10.498	(46.564)	(60.432)	(12.183)	(7.060)	9.217	(26.164)	(36.190)
Φόρος εισοδήματος	(139)	(30)	(22)	(205)	73	(184)	(31)	(186)	(275)	173	(319)
Δικαιώματα Μειοψηφίας	(126)	(114)	28	669	(423)	160	(216)	(69)	527	(1.038)	(796)
Κέρδη / (Ζημιές) μετά φόρων & δικαιωμάτων μειοψηφίας	(22.901)	(17.220)	(7.110)	9.624	(46.068)	(60.776)	(11.998)	(7.177)	8.415	(24.953)	(35.713)

Πηγή: Δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις Ομίλου

Στοιχεία Κατάστασης Οικονομικής Θέσης

(.000 €)	FY 2011	FY 2012	FY 2013
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Πάγια Στοιχεία Ενεργητικού	370.947	324.410	304.902
Αποθέματα	7.869	6.288	4.520
Απαιτήσεις από πελάτες	55.612	52.739	45.293
Λοιπά Στοιχεία Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	6.152	9.083	8.558
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	440.580	392.520	363.273
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	235.543	8.109	7.023
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	34.519	274.948	290.540
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	63.444	62.410	55.540
Σύνολο υποχρεώσεων	333.506	345.467	353.103
Μετοχικό Κεφάλαιο	56.597	56.597	56.597
Λοιπά στοιχεία ιδίων κεφαλαίων μετόχων εταιρείας	43.460	-16.641	-52.541
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων μετόχων εταιρείας	100.057	39.956	4.056
Δικαιώματα μειοψηφίας	7.017	7.097	6.114
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	107.074	47.053	10.170
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	440.580	392.520	363.273

Πηγή: Δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις

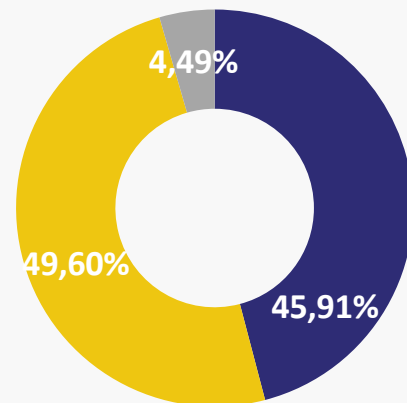
Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την κατάρτιση και ανάλυση των Οικονομικών Καταστάσεων με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (IFRS) έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της εταιρείας : www.anek.gr

Σε αυτήν την παρουσίαση ενδέχεται να περιέχονται μελλοντικές προβλέψεις, οι οποίες βασίζονται σε εκτιμήσεις και υποθέσεις σχετικά με αναμενόμενες εξελίξεις και άλλους παράγοντες που επηρεάζουν τον Όμιλο. Οι εκτιμήσεις αυτές δεν αποτελούν ιστορικά γεγονότα ούτε εγγύηση για τη μελλοντική απόδοση της εταιρείας. Αυτές οι μελλοντικές εκτιμήσεις εμπνεύρονται από κινδύνους και αβεβαιότητες καθώς υπάρχουν παράγοντες που μπορούν να δημιουργήσουν σημαντική παρέκκλιση των μελλοντικών αποτελεσμάτων του Ομίλου από τις εκτιμήσεις αυτές. Περισσότερες πληροφορίες για τους πιθανούς κινδύνους και τις αβεβαιότητες που επηρεάζουν τον Όμιλο ANEK LINES περιγράφονται στις ανακοινώσεις που έχει κάνει η ANEK LINES στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Οι μελλοντικές εκτιμήσεις αφορούν μόνο την ημερομηνία της συγκεκριμένης παρουσίασης.

Ανάλυση Πωλήσεων

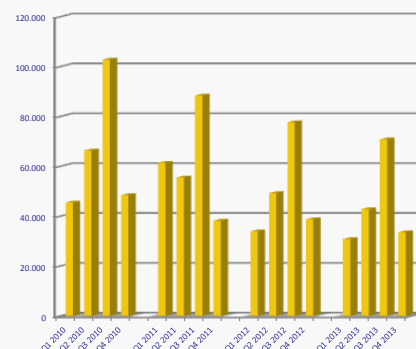
FY 2013

Ανά γεωγραφικό τομέα



■ Εσωτερικό
■ Εξωτερικό
■ Λοιπές Δραστηριότητες

Ανά τρίμηνο



Στοιχεία Επικοινωνίας

Ιωάννης Σ. Βαρδινογιάννης,
Διευθύνων Σύμβουλος , mgd@anek.gr
Στυλιανός Στάμος,
Οικονομικός Διευθυντής, cfo@anek.gr
ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.
Λεωφόρος Καραμανλή, Χανιά
τηλ. +30 28210 24000