

ΕΤΗΣΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΝΑΛΥΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΑΡΘΡΟ 292 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ
ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ



NEL LINES

12 ΜΑΙΟΥ 2008



	Σελίδα
➤ Ιστορικό	2
➤ Σημαντικοί Σταθμοί	3
➤ Ο Στόλος	4
➤ Η Διοίκηση	5-6
➤ Οργανωτική Δομή	7
➤ Μετοχή και Συμμετοχές	8
➤ Πορεία Μετοχής	9-10
➤ Οικονομικά Στοιχεία NEL Lines	11
➤ Πορεία Ομίλου	12-13
➤ Κύριες Αγορές 2007	14
➤ Δρομολόγια Στόλου Ομίλου NEL Lines	15-16
➤ Μεταφορικό έργο	17
➤ Κίνηση ανά μήνα	18
➤ Έσοδα ανά μήνα	19
➤ Έσοδα από ναύλους	20
➤ Συνολικές Πωλήσεις	21
➤ Πωλήσεις ανά αγορά	22
➤ Κατανομή κόστους	23
➤ Ανάλυση Εταιρείας	24
➤ Παράρτημα	25-29

Disclaimer

Η παρουσίαση αυτή αποτυπώνει την παρούσα άποψη της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. σύμφωνα με τις ως τώρα διαθέσιμες στον Όμιλο πληροφορίες. Η παρουσίαση αυτή σας παρέχεται προς ενημέρωση και δεν μπορεί να εκληφθεί ως προσφορά ή πρόσκληση για την αγορά ή πώληση μετοχών. Η παρουσίαση αυτή είναι προϊόν πνευματικής εργασίας των στελεχών της ΝΕΛ Α.Ε. και δεν μπορεί να αναπαραχθεί, να διανεμηθεί ή εκδοθεί χωρίς προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της.

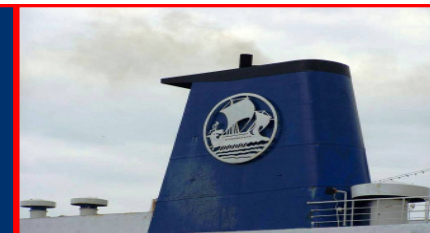


- 1972 - Ίδρυση της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. (NEL Lines). Αγορά του πλοίου "ΣΑΠΦΩ"
- 1974 - Τακτά δρομολόγια στις γραμμές Μυτιλήνης - Χίου και Μυτιλήνης - Θεσσαλονίκη
- 1975 - Τακτά δρομολόγια στη γραμμή Μυτιλήνης - Χίου - Πειραιά - Ρόδου - Κύπρου - Χάιφας.
- 1976 - Τακτά δρομολόγια στη γραμμή Λήμνου - Καβάλας
- 1980 - Μηχανογράφηση των υπηρεσιών της Εταιρίας
- 1981 - Αγορά του πλοίου "ΑΛΚΑΙΟΣ"
- 1988 - Αγορά του πλοίου "ΑΓ. ΡΑΦΑΗΛ"
- 1990 - Αγορά του πλοίου "ΜΥΤΙΛΗΝΗ"
- Τακτά δρομολόγια στη γραμμή Μυτιλήνης - Βόλου
- 1994 - Ίδρυση του κεντρικού πρακτορείου Πειραιώς
- Αγορά ακινήτου στη Μυτιλήνη για τη στέγαση των γραφείων της Εταιρίας
- 1995 - Αγορά του πλοίου "ΘΕΟΦΙΛΟΣ"
- Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας με δημόσια εγγραφή και εισαγωγή των μετοχών της στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών (έναρξη διαπραγμάτευσης μετοχών της NEL Lines στις 28.08.1995)
- 1998 - Παραγγέλλεται η ναυπήγηση ταχύπλοου πλοίου στα Γαλλικά ναυπηγεία Alstom Leroux Naval
- 1999 - Αγορά του πλοίου "ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ"
- Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας με καταβολή μετρητών. Συνολικά έσοδα αύξησης Δρχ. 17 δις περίπου. Συμμετοχή στρατηγικού επενδυτή (ΑΝΕΚ) στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας με ποσοστό 16,5%
- Παραγγέλλεται η ναυπήγηση δύο ταχύπλοων πλοίων τύπου Corsaire 10000 και Corsaire 14000 στα γαλλικά ναυπηγεία Alstom Leroux Naval
- 2000 - Παραλαβή του ταχύπλοου "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ" (τύπου Corsaire 12000) και δρομολόγηση στη γραμμή Πειραιάς / Ραφήνα - Άνδρος - Σύρος - Τήνος - Μύκονος και στη γραμμή Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη
- 2001 - Δρομολόγηση του πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ" στη γραμμή Ικαρίας-Σάμου.
- Απόφαση για έκδοση Ομολογιακού Δανείου Μετατρέψιμου σε Μετοχές.
- Παραλαβή του ταχυπλόου πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II" (τύπου Corsaire 10000) και δρομολόγηση του στη γραμμή Πάρου - Νάξου.
- Παραλαβή του ταχυπλόου πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ" (τύπου Corsaire 14000) και δρομολόγηση του στη γραμμή Πειραιά - Χίου Μυτιλήνης.
- Πώληση του πλοίου "ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ"
- 2002 - Πώληση του πλοίου "ΣΑΠΦΩ"
- Ολοκλήρωση της διαδικασίας έκδοσης Ομολογιακού Δανείου μετατρέψιμου σε μετοχές.
- 2003 - Πώληση του πλοίου "ΑΛΚΑΙΟΣ"
- Δρομολόγηση του πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ" στη γραμμή Μυτιλήνη - Λήμνος - Θεσσαλονίκη
- 2005 - Αποδρομολόγηση των ταχυπλόων πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II από τις γραμμές Ικαρίας-Σάμου και Κυκλάδων.



Κύριοι σημαντικοί σταθμοί στην ανοδική πορεία μας από τον Μάιο του 2005

- Μάιος 2005:** Στρατηγικός επενδυτής (κ. Απόστολος Κ. Βεντούρης) εξαγοράζει το 18,92% των μετοχών της NEL Lines που βρίσκονταν υπό την κατοχή της ANEK LINES και αναλαμβάνει τη διοίκηση της εταιρείας.
- Αύγουστος 2005:** Η NEL Lines διεκδικεί αποζημιώσεις από την γαλλική εταιρεία SEMT PIELSTICK, κατασκευάστρια των μηχανών των ταχυπλόων της, για τις ζημιές που υπέστη λόγω τεχνικών προβλημάτων των πλοίων.
- Δεκέμβριος 2005:** Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας υπέρ των παλαιών μετόχων με καταβολή μετρητών € 19 εκατ.
- Φεβρουάριος 2006:** Εξαγορά από την NEL Lines της C-LINK Ferries η οποία διαθέτει στόλο αποτελούμενο από δύο ταχύπλοα και δύο συμβατικά πλοία.
- Μάρτιος 2006:** Σύσταση κοινοπραξίας με την επωνυμία «Κοινοπραξία Γραμμών NEL» μεταξύ της NEL Lines και της C-LINK Ferries για την καλύτερη & αποτελεσματικότερη εκμετάλλευση του δικτύου πωλήσεων.
- Μάιος 2006:** Συμβιβασμός με την τράπεζα CALYON ο οποίος ωφέλησε την καθαρή θέση της NEL Lines κατά € 55 εκατ.
- Ιούλιος 2006:** Αντικατάσταση των κύριων μηχανών του ταχύπλοου πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ στα Ναυπηγεία Ficantieri της Ιταλίας.
- Σεπτέμβριος 2006:** Συμβιβασμός με την γαλλική εταιρεία SEMT PIELSTICK, ο οποίος προέβλεπε την άμεση καταβολή στη NEL Lines του ποσού των €10 εκατ. ως αποζημίωση δυσλειτουργίας των μηχανών των πλοίων της, καθώς επίσης και την αποκατάσταση και αναβάθμιση των μηχανών των πλοίων «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I» και «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II» με 24 μήνη εγγύηση λειτουργίας τους.
- Απρίλιος 2007:** Τα πλοία «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» και «ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ» πωλήθηκαν στο εξωτερικό έναντι συνολικού τιμήματος € 85 εκατ. με λογιστικό κέρδος € 3,9 εκατ.
- Απρίλιος 2008:** Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας υπέρ των παλαιών μετόχων με καταβολή μετρητών € 16,7 εκατ.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΩΝ

ΕΤΑΙΡΙΑ	ΠΛΟΙΟ	ΕΤΟΣ	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΚΟΜΒΟΙ)	ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΘΕΡ/ΧΕΙΜ)	Ι.Χ.	ΣΥΝΔΙΑΣΜΟΣ ΙΧ/ΦΟΡΤΗΓΑ	ΜΗΚΟΣ (ΜΕΤΡΑ)
NEL LINES	ΤΧΠ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	2000	36	1000	210	146 / 12	112,2
	ΤΧΠ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	2001	36	854	190	146 / 8	104
	Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	1975/1995	18	1660 / 938	433	224 / 60	149,4
	Ε/Γ-Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	1976/1993	18	591 / 415	392	339 / 12	135,78
	Ε/Γ-Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ	1973/1993	20	1730 / 980	225	36 / 48	138,25
C-LINK FERRIES	ΤΧΠ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	1996	36	574	148	116 / 4	102
	Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	1976	17	400 / 290	62	16 / 9	80,7
	Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΝ.ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	1977	15	350 / 260	70	15 / 13	93,26

Ο στόλος της NEL Lines αποτελείται από 2 σύγχρονα, πολυτελή υπερταχύπλοα πλοία που έχουν κατασκευαστεί μετά το 2000 & 3 συμβατικά τα οποία είναι πλήρως ανακαινισμένα.

Ο στόλος της C-LINK Ferries αποτελείται από 1 υπερταχύπλοο πλοίο που έχει κατασκευαστεί το 1996

& 2 συμβατικά που εκτελούν δρομολόγια σε επιδοτούμενες άγονες γραμμές όλο το χρόνο.



Πεπειραμένη διοίκηση με εξειδίκευση και βαθιά γνώση της ναυτιλίας

Απόστολος Κ. Βεντούρης, Διευθύνων Σύμβουλος.

Γεννήθηκε το 1963 στον Πειραιά προερχόμενος από μια οικογένεια με μεγάλη παράδοση στην ναυτιλία. Έχοντας αποκτήσει εμπειρία από τις ακαδημαϊκές του σπουδές και από την άμεση συμμετοχή του στις επιχειρηματικές δραστηριότητες της οικογένειάς του, το 1988 ιδρύει τις εταιρείες AKB FERRIES και AK Ventouris Inc. Το 2002 ιδρύει την C-Link Ferries και το 2005 γίνεται στρατηγικός επενδυτής στην NEL Lines με ποσοστό που ανέρχεται στο 20%. Σήμερα κατέχει τη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου στη NEL Lines, η οποία είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών, και θεωρείται ως ένας από τους πιο ικανούς και έμπειρους επιχειρηματίες στον χώρο της ελληνικής ακτοπλοΐας. Η ανάπτυξη της NEL Lines τα τρία τελευταία χρόνια οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην δική του συμμετοχή και στο όραμα του για αυτήν.

Αθανάσιος Ε. Λιάγκος, Γενικός Διευθυντής.

Γεννήθηκε το 1961, σπούδασε οικονομικά στο Πανεπιστήμιο Αθηνών και είναι κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου εξωτερικού MBA (Master in Business Administration) στα Χρηματοοικονομικά και Διοίκηση Επιχειρήσεων. Διατέλεσε ανώτατο διοικητικό στέλεχος σε τράπεζες, χρηματοοικονομικούς οργανισμούς και μεγάλες επιχειρήσεις καθώς και μέλος των Δ.Σ. σε εταιρείες των Ομίλων των προαναφερόμενων εταιρειών. Είναι μέλος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και της Ένωσης Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων.

Θεοχάρης Β. Παπαγεωργίου, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών.

Γεννήθηκε το 1959 και είναι απόφοιτος της Ανώτατης Βιομηχανικής Σχολής Θεσσαλονίκης. Διατέλεσε ελεγκτής του Σώματος Ορκωτών Λογιστών (1984-1993) απ' όπου αποχώρησε με το βαθμό του επίκουρου ορκωτού λογιστή. Από το 1995 μέχρι σήμερα κατέχει τη θέση του Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών του ομίλου επιχειρήσεων του κ. Απόστολου Βεντούρη.

Σωκράτης Κ. Καββαδίας, Μέλος Δ.Σ.

Γεννήθηκε το 1964 και είναι πτυχιούχος του Κολλεγίου Αθηνών. Έχει κάνει νομικές σπουδές στην Γερμανία, κατέχει πτυχίο Νομικής του Πανεπιστημίου Αθηνών και έχει κάνει μεταπτυχιακές σπουδές (LLM Master of Laws) στο πανεπιστήμιο του Cape Town. Είναι δικηγόρος Αθηνών από το 1995 και από τότε εργάζεται σε εταιρίες του ομίλου εταιριών του κ. Απόστολου Βεντούρη.



Πεπειραμένη διοίκηση με εξειδίκευση και βαθιά γνώση της ναυτιλίας

Θεοδώρα Ι. Ρήγα, Διευθύντρια Marketing και Δημοσίων Σχέσεων.

Γεννήθηκε το 1973. Είναι κάτοχος τίτλου πιστοποίησης στη Διαχείριση Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και τελειόφοιτος MBA μεταπτυχιακών σπουδών στη Διοίκηση Επιχειρήσεων. Εργάστηκε κατά καιρούς σε διευθυντικές θέσεις στον ιδιωτικό τομέα σε μεγάλες επιχειρήσεις και ειδικότερα στον χρηματοοικονομικό κλάδο, συμβούλων επιχειρήσεων και επικοινωνίας.

Ανδρέας Ν. Δημητρουλόπουλος, Διευθυντής Διοικητικών Υπηρεσιών.

Γεννήθηκε το 1970. Μέλος της Διεθνούς Ένωσης Λογιστών (Association of International Accountants) μετά από σπουδές στο Jeff Wooler College (Λονδίνο, Η.Β.) και στο Πανεπιστήμιο του Surrey (Η.Β.). Κάτοχος ΒΑ στη Διοίκηση Επιχειρήσεων, Philips College (Λευκωσία, Κύπρος). Απόφοιτος του Ι.Ε.Κ. Αθηνών, τμήμα Χρηματοπιστηριακών Συναλλαγών. Κάτοχος Πιστοποίησης από το Υπουργείο Οικονομικών Κύπρου για Διαχείριση Κεφαλαίων και για Εκτέλεση Χρηματοπιστηριακών Εντολών. Στην Εταιρία απασχολείται από τον Μάη του 2005.

Φίλιππος Δ. Συμενάκης, Προϊστάμενος Εμπορικής Εκμετάλλευσης.

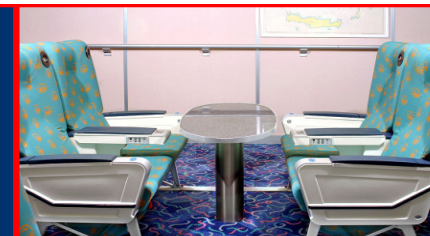
Γεννήθηκε το 1965. Απόφοιτος της σχολής Διοίκησης και Οικονομίας Ηρακλείου Κρήτης. Έχει 20 έτη δραστηριότητα στο χώρο της ακτοπλοΐας στα Τμήματα Πωλήσεων και Εμπορικής Εκμετάλλευσης.

Μουρλός Α. Απόστολος, Προϊστάμενος Τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου.

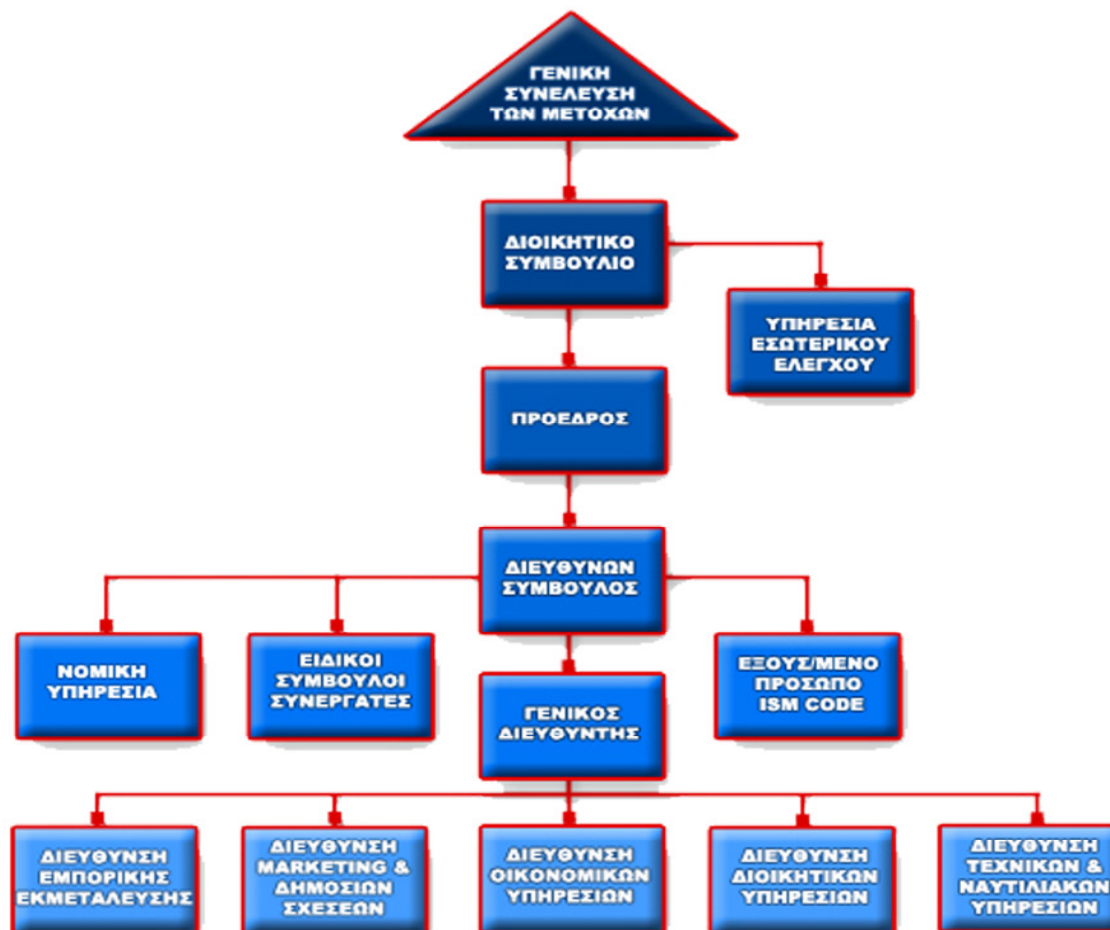
Γεννήθηκε το 1980. Πτυχιούχος του τμήματος Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Πειραιώς και κάτοχος πιστοποίησης από την Διεθνή Ένωση Λογιστών (A.I.A.) για τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (IFRS Diploma). Είναι μέλος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Στην Εταιρεία απασχολείται από τον Ιούνιο του 2006.

Ευαγγελία Γ. Κοφινά, Προϊσταμένη Τμημάτων Εξυπηρέτησης Μετόχων και Μετοχολογίου, Εταιρικών Ανακοινώσεων και Επενδυτικών Σχέσεων.

Γεννήθηκε το 1974. Κατέχει Δίπλωμα Λογιστικής από την ΙΕΚ Παπασπύρου. Διετέλεσε Διοικητικό Στέλεχος σε Εισηγμένες Εταιρίες του Χρηματιστηρίου Αξιών σε αντίστοιχη θέση καθώς και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Εισηγμένων Εταιριών (Σ.Ε.Ι.Σ.Ε.Τ) Στην Εταιρεία απασχολείται από τον Μάρτιο του 2007.



ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ





NEL LINES
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών (28/8/95)
κεφαλαιοποίηση περίπου 91 εκατ. Ευρώ (7/5/08)



C-LINK FERRIES M.C.

100% Θυγατρική

	2005	2008	Μεταβολή
Μέση Τιμή Μετοχής	0,36	0,64	+78 %
Αριθμός Μετοχών	40.107.284	141.992.473	+254%
Χρηματιστηριακή Αξία	€ 14.438.622,24	€ 90.875.182,72	+529%
Εμπορευσιμότητα Μετοχής	~ 60.000 τεμάχια ημερησίως	~ 540.000 τεμάχια ημερησίως	+800%
Ώρες Διαπραγμάτευσης	4 ώρες	6ώρες (συνεχής διαπραγμ.)	

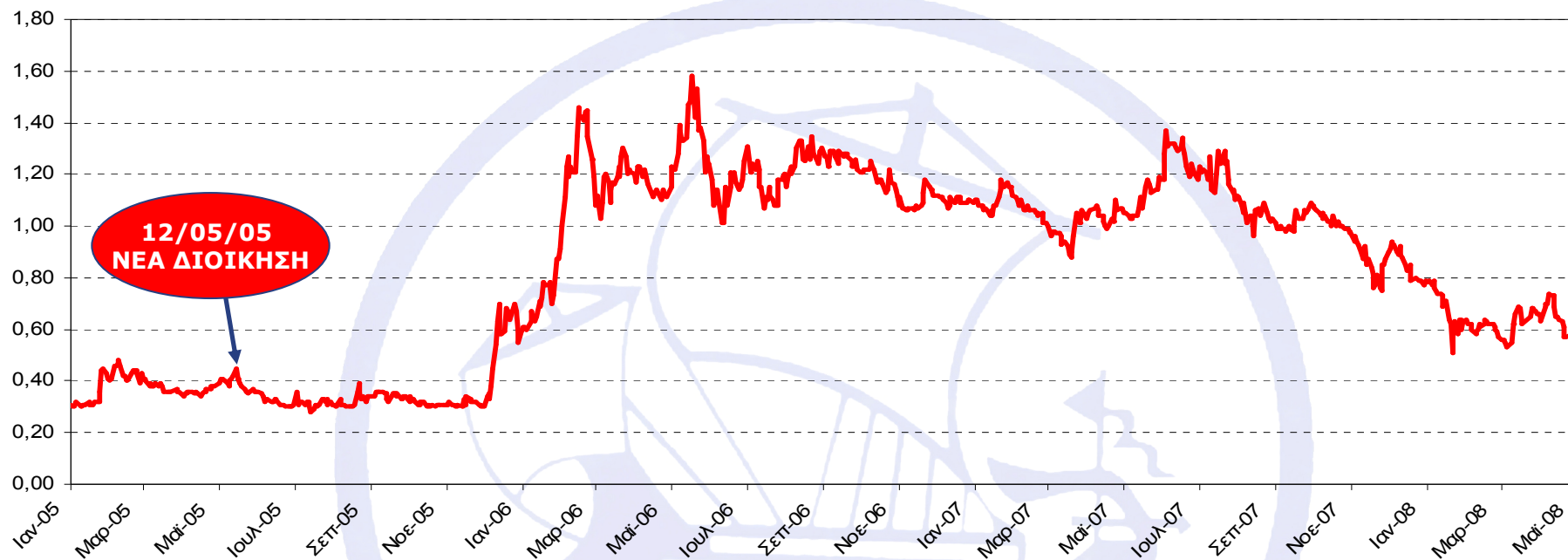
Σύμβολα μετοχής NEL (KO)
ATHEX: NEL
Reuters: LESr.AT
Bloomberg: NEL GA

Κατηγορία Διαπραγμάτευσης
“Μεσαία & Μικρή
Κεφαλαιοποίηση” *
Συμμετοχή σε Δείκτες
DTA: FTSE / Athex Travel-Leisure
FTSE: FTSES / Athex Small Cap 80 *

* Από 2 Ιουνίου 2008



ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΙΜΗΣ ΜΕΤΟΧΗΣ ΝΕΛ (ΚΟ) 01/01/05 – 7/05/08

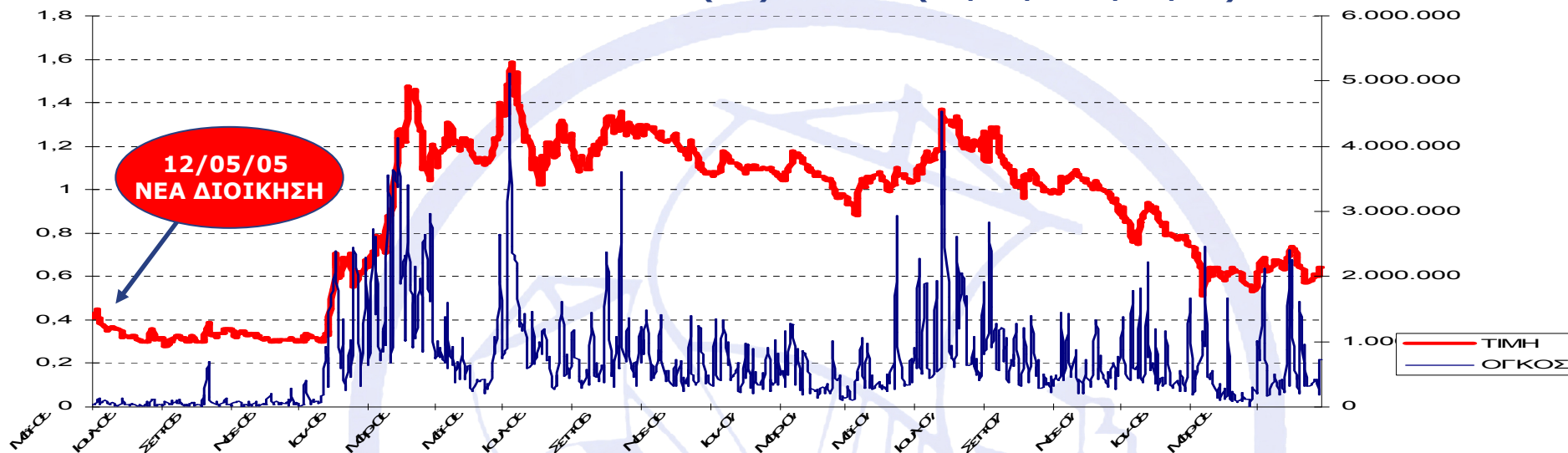


		ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ
2005	31/12/2004	0,28	+96,43%
	30/12/2005	0,55	
2006	30/12/2005	0,55	+100,00%
	31/12/2006	1,10	
2007	31/12/2006	1,10	-30,00%
	31/12/2007	0,77	
2008	31/12/2007	0,77	-16,88%
	7/05/2008	0,64	

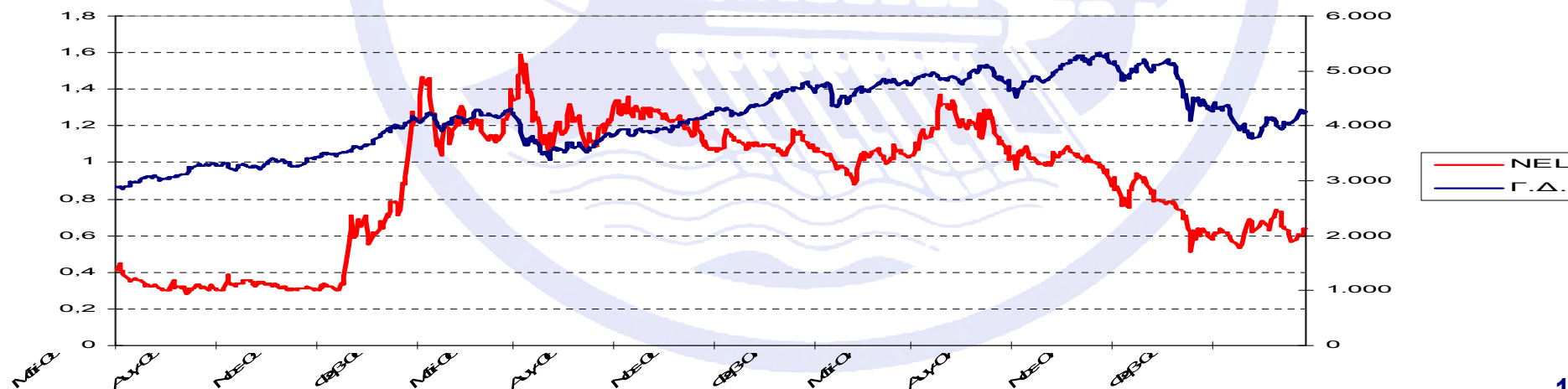
		ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ
ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	12/05/2005	0,41	+ 56,10%
	7/05/2008	0,64	



ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΙΜΗΣ ΜΕΤΟΧΗΣ ΝΕΛ (ΚΟ) - ΟΓΚΟΣ (12/05/05-7/05/08)



ΝΕΛ (ΚΟ) – ΓΕΝ.ΔΕΙΚΤΗΣ Χ.Α. (12/05/05-7/05/08)





**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ NEL Lines S.A. 2002-2007
(ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ)**

(ποσά σε χιλ.ευρώ)	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Πωλήσεις	55.807	57.371	49.334	38.898	26.979	34.843
EBITDA	8.963	11.347	6.425	1.092	43.773 *	2.356
Αποσβέσεις	4.033	3.922	6.251	6.225	6.570	2.522
Μικτά Αποτελέσματα	16.470	18.166	5.572	1.934	-7.852	636
Χρηματοοικονομικές Δαπάνες	4.593	4.512	7.217	6.938	5.125	5.291
Καθαρό Κέρδος (Ζημιά)	351	3.029	-7.043	-12.070	32.078	-5.451
EBITDA / Πωλήσεις	16,06%	19,78%	13,02%	2,81%	162,25%	6,76%
Καθαρό Κέρδος / Πωλήσεις	0,63%	5,28%	-14,28%	-31,03%	118,90%	-15,64%
Αριθμός Μετοχών	40.107.284	40.107.284	40.107.284	103.846.851	105.674.851	116.242.337
Κέρδη ανά Μετοχή (ευρώ)	0,01	0,08	(0,18)	(0,12)	0,30	-0,05
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	46.833	49.862	18.806	25.672	58.737	56.246
Σύνολο Ενεργητικού	180.668	174.221	153.824	149.715	76.502	84.367
Καθαρός Δανεισμός	123.570	116.398	122.273	110.234	40.290	45.216
Καθ. Δανεισμός /Συν.Ενεργητικού	68,40%	66,81%	79,49%	73,63%	52,67%	53,60%

Τα έτη 2002 έως 2003 απεικονίζονται με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, ενώ τα έτη 2004 έως 2007 με τα ΔΠΧΠ.

* Συμπεριλαμβάνεται όφελος 55.181 χιλ.ευρώ από ρύθμιση εξόφλησης δανείου CALYON & 5.259 χιλ. ευρώ από αποζημίωση από την κατασκευάστρια εταιρεία των μηχανών των ταχυπλόων πλοίων



- ✓ Το 2007 ο Όμιλος NEL Lines βελτίωσε σημαντικά τον κύκλο εργασιών του, ο οποίος ανήλθε σε € 45,1 εκατ. έναντι € 26,9 εκατ. το 2006, ήτοι αύξηση 67%. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στην επαναδραστηριοποίηση και δρομολόγηση, των δύο ταχυπλόων πλοίων 'ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I' και 'ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II' σε νέες γραμμές καθώς και στην ενσωμάτωση στη χρήση 2007 του κύκλου εργασιών της θυγατρικής εταιρείας C-LINK FERRIES τα πλοία της οποίας απασχολούνται κυρίως σε επιδοτούμενες άγονες γραμμές.
- ✓ Ο Όμιλος το 2007 περιόρισε σημαντικά τις λειτουργικές ζημιές σε € 0,8 εκατ. από € 7,9 εκατ. το 2006, κυρίως λόγω της μείωσης του συνολικού λειτουργικού κόστους ανά διανυόμενο μίλι κατά 19%, ως αποτέλεσμα της ορθότερης διαχείρισης των υλών καθώς και της πληρέστερης και αποδοτικότερης αξιοποίησης του ανθρώπινου δυναμικού.
 - ✓ Οι δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου μειώθηκαν σε σημαντικό βαθμό και διαμορφώθηκαν το 2007 σε € 70,1 εκατ. έναντι € 117,4 εκατ. το 2006. Η μείωση αυτή είχε ως συνέπεια τη βελτίωση του δείκτη δανειακής επιβάρυνσης του ομίλου κατά 54% σε σχέση με το 2006.
- ✓ Στόχοι και προτεραιότητα επιλογών αποτελούν για τη Διοίκηση του Ομίλου η διατήρηση και επαύξηση των μεριδίων αγοράς στις δραστηριοποιούμενες γραμμές, η απόκτηση μεριδίου αγοράς σε νέες γραμμές ικανές να συνεισφέρουν θετικά στο μικτό λειτουργικό της περιθώριο καθώς επίσης και η ενίσχυση και ανανέωση του στόλου του.



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ενοποιημένα)			
Ποσά σε εκατ. €	2007	2006	2005
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	45,1	26,9	38,9
ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ / (Ζημίες)	(0,8)	(7,9)	1,9
ΕΒΙΤΔΑ	2,12	43,8 *	1,1
ΕΒΙΤΔΑ / ΠΩΛΗΣΕΙΣ	5 %	162 %	3 %
ΕΒΙΤ	(1,2)	37,2	(5,1)
ΚΕΡΔΗ/(Ζημίες) μετά φόρων	(9,8)	32,1	(12,1)
ΚΑΘ.ΚΕΡΔΗ / ΠΩΛΗΣΕΙΣ	-22%	119 %	- 31 %

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (ενοποιημένα)			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	54,5	58,7	25,7
ΞΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	96,7	142,8	145,7
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	151,2	201,5	171,3
ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ	70,7	117,3	118,7

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ			
Δείκτης Δανειακής Επιβάρυνσης	0,77	0,50	0,22
Δείκτης Ρευστότητας	1,26	1,22	0,54

* Συμπεριλαμβάνεται όφελος 55,2 εκατ. ευρώ από ρύθμιση εξόφλησης δανείου CALYON & 5,3 εκατ. ευρώ από αποζημίωση από την κατασκευάστρια εταιρεία των μηχανών των ταχυπλόων πλοίων

**ΚΥΠΡΙΕΣ
ΑΓΟΡΕΣ
2007**



NEL LINES
www.nel.gr



**Βόρειο Ανατολικό Αιγαίο:
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-
Θεσ/κη**

**Κυκλάδες:
Πάρος-Νάξος-Αμοργός
Σύρος
Κύθνος**

**Κρήτη:
Ρέθυμνο**





ΤΧΠ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ



2005

Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Καβάλα

2006

Πειραιάς-Πάρος-Νάξος-
Σαντορίνη
Νοέμβριος 2006:
Ερυθρά Θάλασσα

2007

Ιαν-Μαρ 2007:
Ερυθρά Θάλασσα
05/04/07: Πώληση

ΤΧΠ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I



Πειραιάς-Σύρος-Τήνος-
Μύκονος

Ακινησία

Πειραιάς-Ρέθυμνο

ΤΧΠ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II



Πειραιάς-Σύρος-Τήνος-
Μύκονος-Αμοργός

Ακινησία

Πειραιάς-Πάρος-Νάξος

ΤΧΠ ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ



Πειραιάς-Πάρος-Νάξος-
Αμοργός

Λαύριο-Πάρος-Νάξος-Αμοργός
Λαύριο-Κύθνος
Οκτώβριος 2006:
Ερυθρά Θάλασσα

Ιαν-Μαρ 2007:
Ερυθρά Θάλασσα
05/04/07: Πώληση

ΤΧΠ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ



Πειραιάς-Ηράκλειο-Ρέθυμνο-
Ίος-Σαντορίνη

Λαύριο-Σύρος-Τήνος-Μύκονος

Λαύριο-Σύρος-Πάρος-Νάξος
Λαύριο-Πάρος-Νάξος-Αμοργός
Λαύριο-Κύθνος



Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ



2005

Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη

2006

Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη

2007

Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη

Ε/Γ-Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ



Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη

Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη

Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη

Ro-Pax ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ



Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Καβάλα
Βαθύ-Χίος-Μυτιλ-Λήμν-Καβάλα

Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη
Θεσ/κη-Καβάλα-Βαθύ
Πειραιάς-Μύκονος

Ερυθρά Θάλασσα
Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη

Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ



Ανατολικές Κυκλάδες
(επιδοτούμενη άγωνα
γραμμή)

Ανατολικές Κυκλάδες
(επιδοτούμενη άγωνα
γραμμή)

Ανατολικές Κυκλάδες
(επιδοτούμενη άγωνα
γραμμή)

Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΝ. ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ



Δυτικές Κυκλάδες
(επιδοτούμενη άγωνα
γραμμή)

Δυτικές Κυκλάδες
(επιδοτούμενη άγωνα
γραμμή)

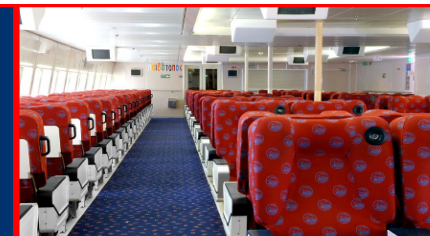
Δυτικές Κυκλάδες
(επιδοτούμενη άγωνα
γραμμή)



Το 2007 ο Όμιλος πέτυχε σημαντική αύξηση του μεταφορικού έργου κατά 330.629 επιβάτες, 47.672 αυτοκίνητα, 2.614 φορτηγά και 4.549 μοτοσικλέτες.

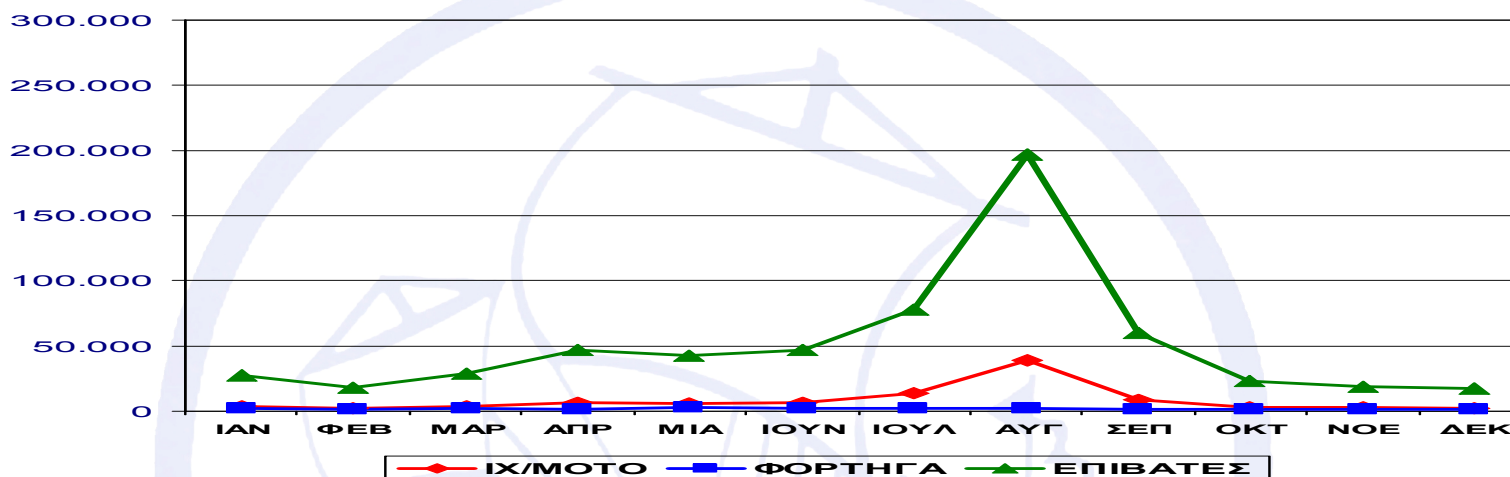
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΩΝ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	Ι.Χ.	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΜΟΤΟ
ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ	2007	628.771	75.776	27.469	17.907
	2006	474.925	60.537	22.846	14.081
	%	32,39%	25,17%	20,24%	27,17%
ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΠΛΟΙΑ	2007	305.406	49.886	428	8.895
	2006	128.623	17.453	157	6.147
	%	137,44%	185,83%	172,61%	44,70%
ΣΥΝΟΛΟ	2007	934.177	125.662	27.897	26.802
	2006	603.548	77.990	23.003	20.228
	ΜΕΤΑΒΟΛΗ	330.629	47.672	4.894	6.574
	%	54,78%	61,13%	21,28%	32,50%

Η αύξηση του μεταφορικού έργου οφείλεται κυρίως στην επαναδραστηριοποίηση των ταχυπλών πλοίων που ήταν σε αδράνεια στη χρήση 2006 και στο μεταφορικό έργο της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ που για πρώτη φορά ενσωματώθηκε στη χρήση 2007.

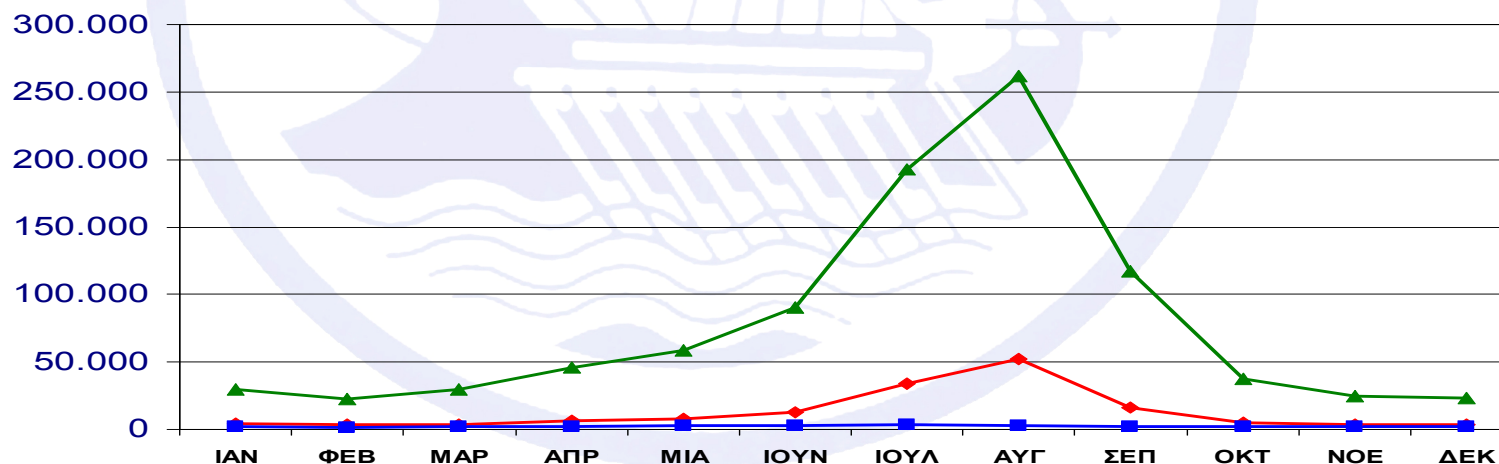


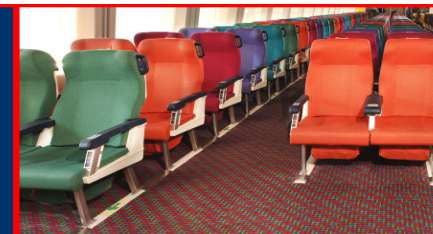
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

2006



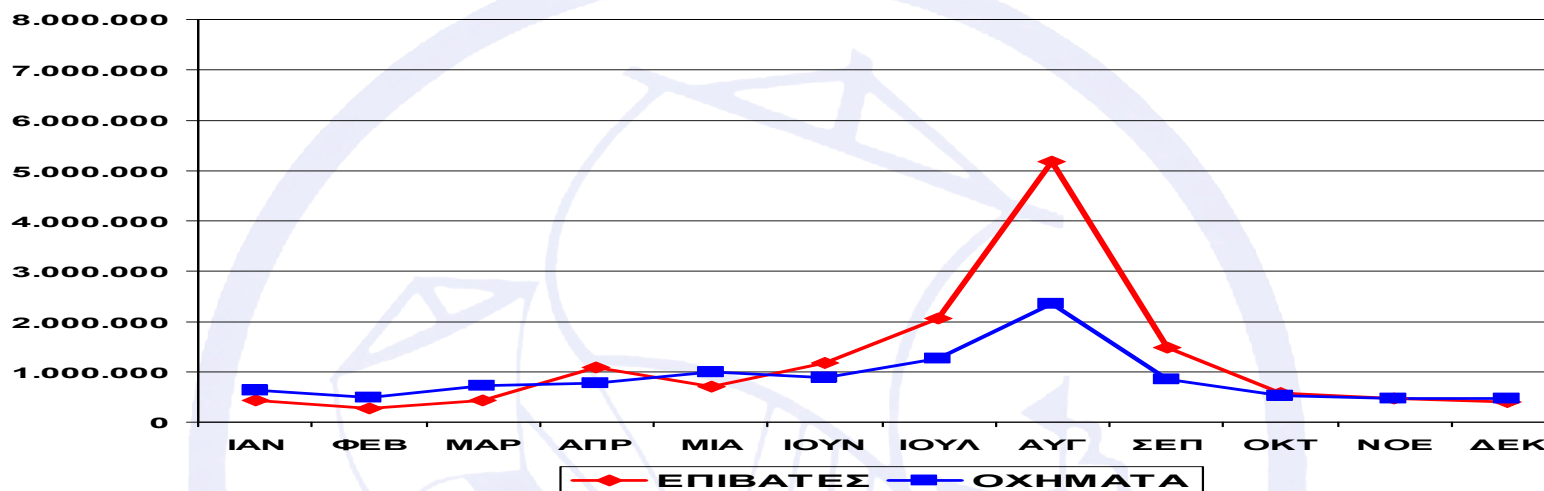
2007



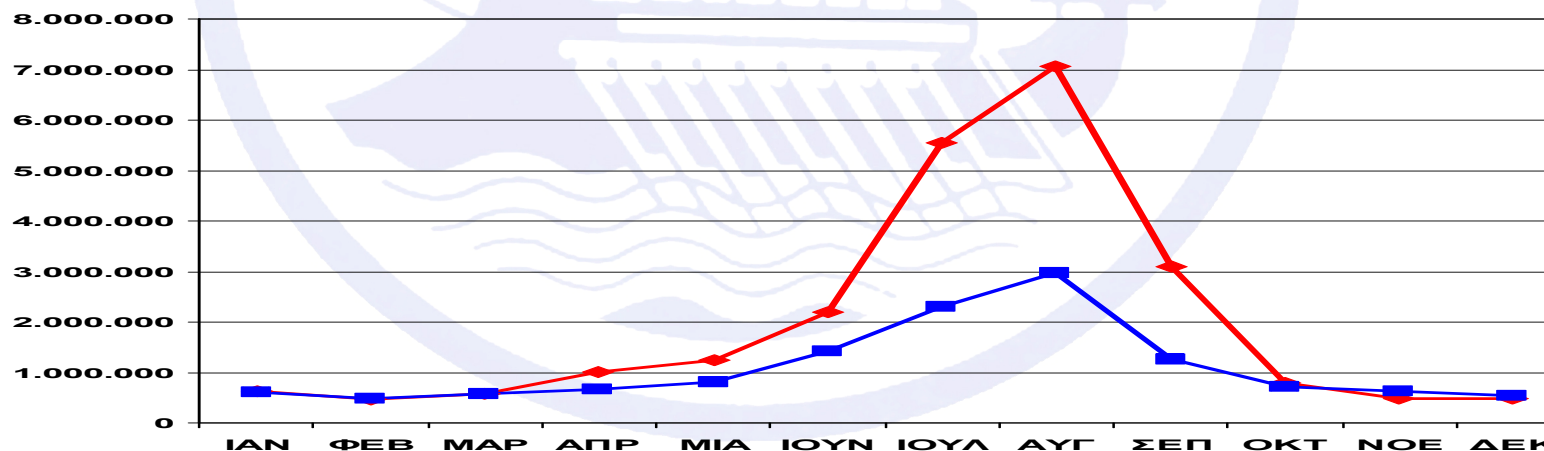


ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΝΑΥΛΟΥΣ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

2006



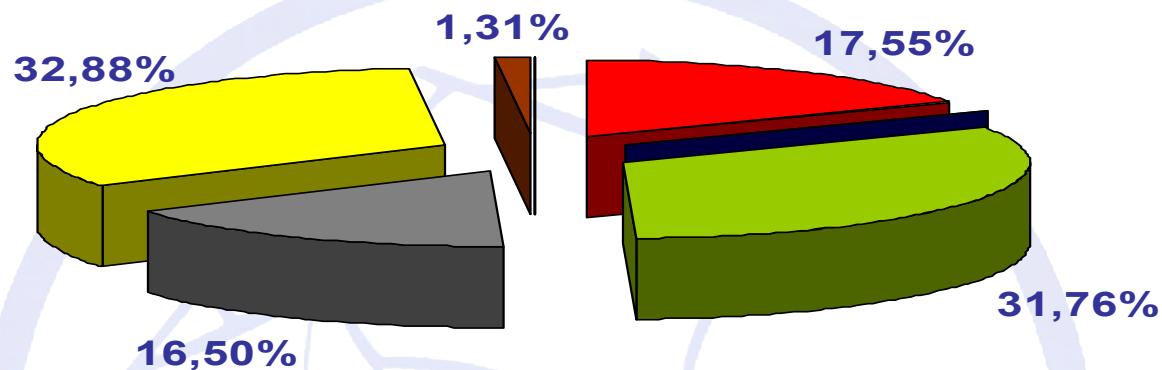
2007





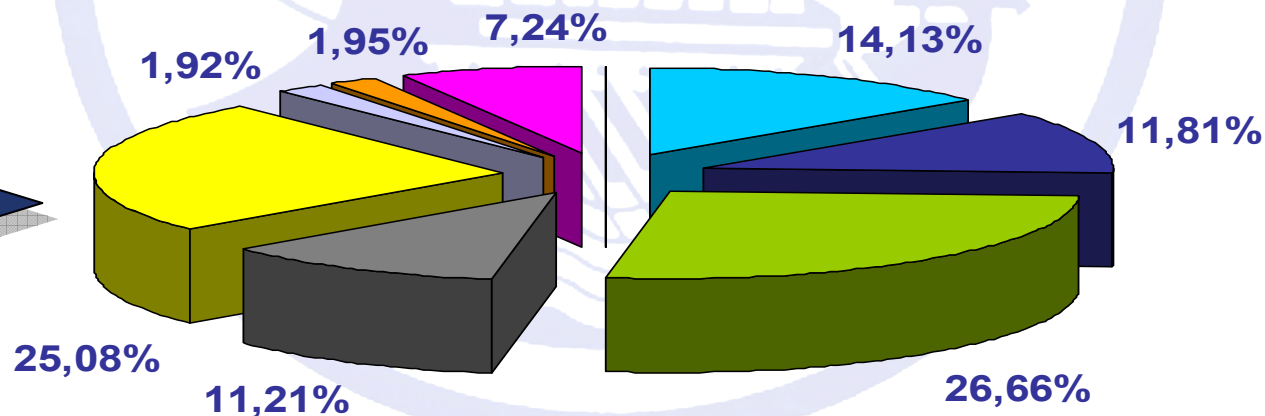
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΝΑΥΛΟΥΣ

2006



ΚΕΝΤΕΡΗΣ	ΚΕΝΤΕΡΗΣ I	ΚΕΝΤΕΡΗΣ II	ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	ΠΑΝ.ΤΗΝΟΥ	ΠΑΝ.ΧΟΖΟΒ.	ΠΑΝ.ΘΑΛ.

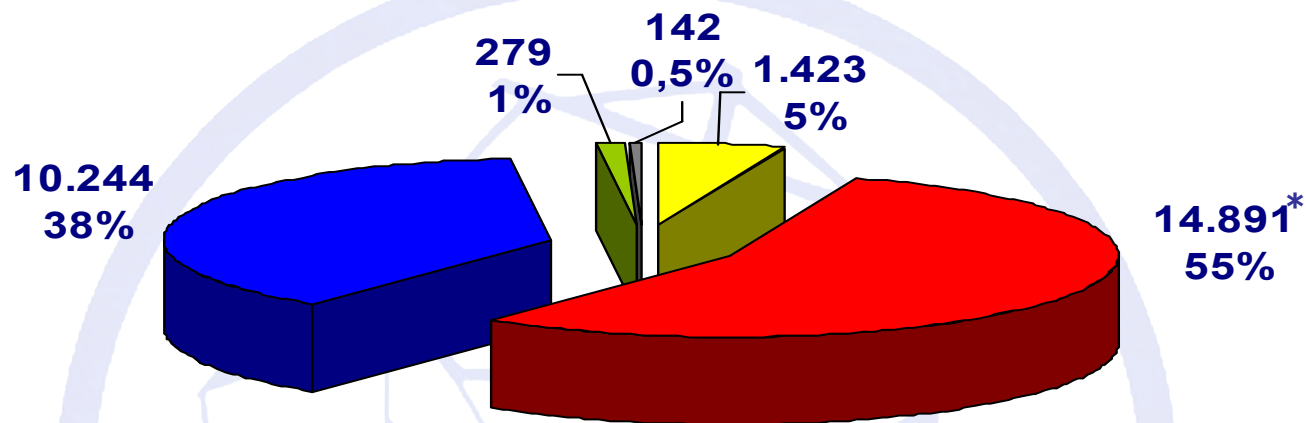
2007





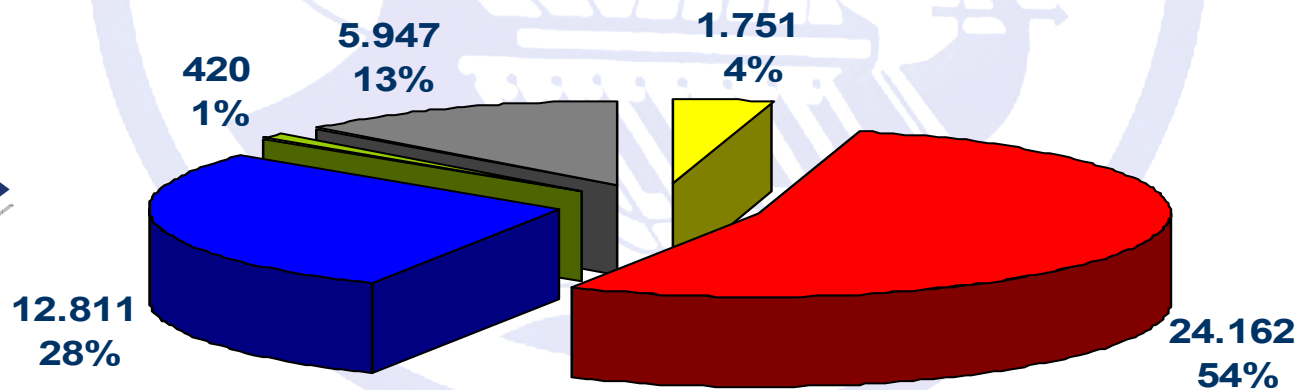
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ

2006



■ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
 ■ ΕΠΙΒΑΤΕΣ
 ■ ΟΧΗΜΑΤΑ
 ■ ΦΟΡΤ/ΚΕΣ
 ■ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ

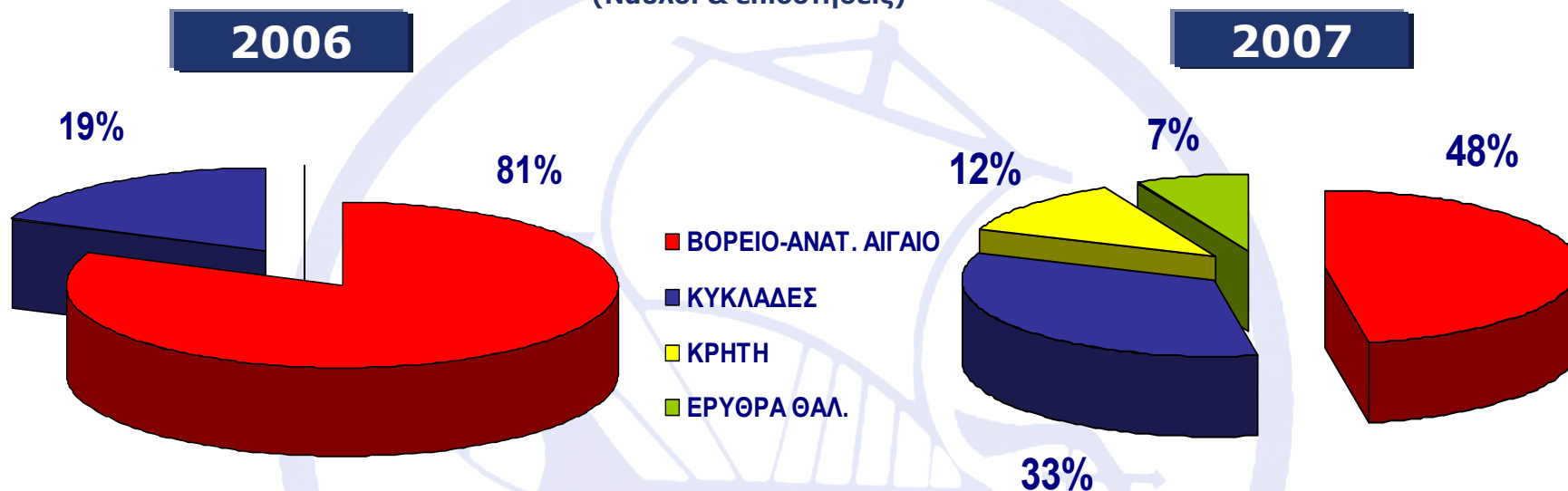
2007





ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΝΑ ΑΓΟΡΑ

(Ναύλοι & επιδοτήσεις)



Δυναμική είσοδος στην αγορά των Κυκλάδων το 2006 με την δρομολόγηση του υπερταχύπλοου πλοίου Αίολος Κεντέρης στην γραμμή Πειραιάς-Πάρος-Νάξος-Σαντορίνη το οποίο σε 43 ημέρες μετέφερε 128.623 επιβάτες (84% πληρότητα) & 23.757 οχήματα.

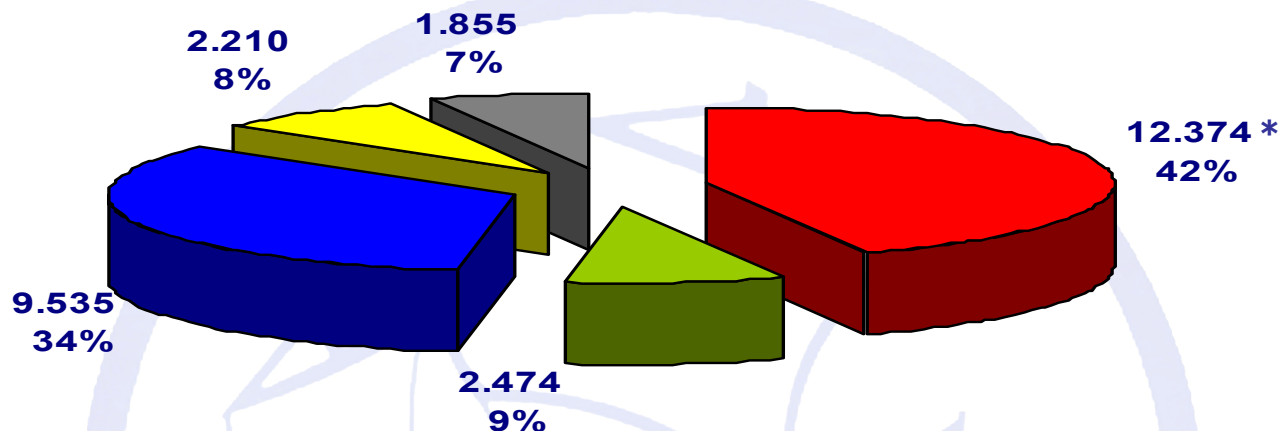
Συνέχεια και το 2007 με δρομολόγηση των ταχύπλοων Αίολος Κεντέρης I στη γραμμή Πειραιάς-Ρέθυμνο, Αίολος Κεντέρης II στη γραμμή Πειραιάς-Πάρος-Νάξος και Παναγία Θαλασσινή στη γραμμή Λαύριο-Κύθνος-Σύρος-Πάρος-Νάξος-Αμοργός.

Προγραμματισμένα δρομολόγια για το 2008:
Στη γραμμή Πειραιάς-Πάρος-Νάξος θα δραστηριοποιηθούν τα πλοία Αίολος Κεντέρης I & Παναγία Θαλασσινή, ενώ το Αίολος Κεντέρης II στη γραμμή Πειραιάς-Σύρος-Τήνος-Μύκονος.



ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

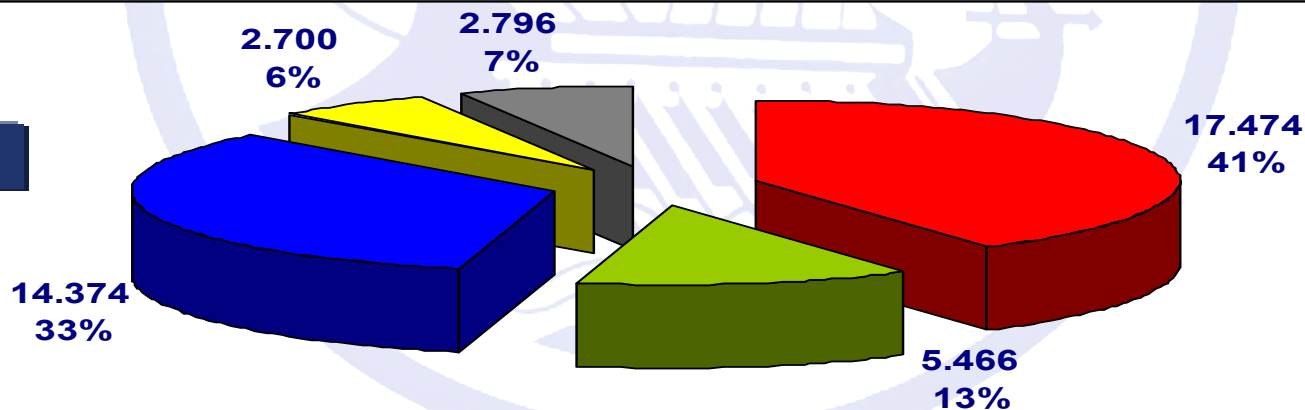
2006



Για το 2006 το κόστος πετρελαίου αποτέλεσε το 41,96% των συνολικών εξόδων εκμετάλλευσης

■ ΚΑΥΣΙΜΑ/ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ■ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ■ ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ■ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ■ ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ

2007



Για το 2007 το κόστος πετρελαίου αποτέλεσε το 38,92% των συνολικών εξόδων εκμετάλλευσης



ΔΥΝΑΤΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Διοίκηση υψηλής ποιότητας και δυναμικής με μακροχρόνια εμπειρία στον κλάδο
- Ορθολογική κατανομή του στόλου (Ε/Γ-Ο/Γ, ΤΧΠ, Ro-Ro)
- Σε εξέλιξη η αναδιάρθρωση των εσωτερικών δομών, του δικτύου πωλήσεων και η αναδιάταξη των γραμμών δραστηριότητας.
- Ρεαλιστικές δομές δανειακών συμβάσεων μετά την ολοκλήρωση διαγραφής δανείων
- Είσοδος στρατηγικών επενδυτών στην εταιρεία
- Απελευθέρωση ναύλων από τον Πειραιά
- Διαφοροποίηση στην ισοτιμία Ευρώ-Δολαρίου

ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ

- Ελλιπής υποδομή (λιμένες, εγκαταστάσεις) σε κύρια και απομακρυσμένα (μικρότερης κίνησης) λιμάνια
- Κρατική παρέμβαση στα δρομολόγια
- Κρατική παρέμβαση στη σύνθεση και τον αριθμό των πληρωμάτων
- Υψηλές κρατήσεις υπέρ τρίτων (περίπου 33% επί του καθαρού ναύλου)

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

- Περιθώρια για συγχωνεύσεις ή/και συνέργιες
- Στήριξη προς την ακτοπλοΐα από την κυβερνητική πολιτική:
 - σταδιακή απελευθέρωση ναύλων
 - σταδιακή υποστήριξη στην αναβάθμιση λιμένων και των εγκαταστάσεων τους

ΑΠΕΙΛΕΣ

- Διεθνείς οικονομικές και γεωπολιτικές επιρροές τόσο στην κίνηση επιβατών και εμπορευμάτων
- Τιμές των καυσίμων
- Έντονη εποχικότητα
- Αυξημένος ανταγωνισμός.



ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ

(ποσά σε χιλιάδες ευρώ)	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	2007	2006	2007	2006
Πωλήσεις	45.091	26.979	34.843	26.979
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	13.032	63.270	10.562	63.270
Μείον: Αναλώσεις υλικών-καυσίμων	18.959	13.782	14.567	13.782
Μείον: Κόστος προσωπικού	16.502	12.696	12.265	12.696
Μείον: Αποσβέσεις	3.300	6.570	2.522	6.570
Μείον: Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	21.600	19.998	16.211	19.998
Μείον: Χρηματοοικονομικό κόστος	7.591	5.125	5.291	5.125
Κέρδη/(ζημιές) περιόδου	(9.830)	32.078	(5.451)	32.078
Κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή (ποσά σε €)	(0,08)	0,28	(0,05)	0,28
Μικτά κέρδη/(ζημιές)	(806)	(7.852)	636	(7.852)
ΕΒΙΤΔΑ	2.120	43.773	2.356	43.773
ΕΒΙΤΔΑ / Πωλήσεις	5%	162%	7%	162%
ΕΒΙΤ	(1.180)	37.203	(166)	37.203
Καθαρά κέρδη/(ζημιές)	(9.830)	32.078	(5.451)	32.078
Καθαρά κέρδη (ζημιές) / Πωλήσεις	-22%	119%	-16%	119%



ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

(ποσά σε χιλιάδες ευρώ)	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	2007	2006	2007	2006
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Ασώματες ακινητοποιήσεις	40	77	38	70
Υπεραξία	2.693	3.758	0	0
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	101.145	92.675	80.692	73.941
Λοιπά πάγια στοιχεία	4.121	3.431	3.088	1.944
Επενδύσεις σε θυγατρικές	0	0	536	536
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	13	20	12	10
Σύνολο παγίου ενεργητικού	108.012	99.961	84.367	76.502
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Αποθέματα	1.084	1.717	1.011	1.580
Πελάτες	5.210	3.222	1.571	335
Λοιπές απαιτήσεις	25.288	609	32.700	8.382
Προκαταβολές & έξοδα επομένων χρ.	3.419	4.236	2.898	3.288
Επενδύσεις	3.615	3.626	115	126
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	4.613	7.043	2.027	5.709
Πάγια (πλοία) πωληθέντα εντός 2007	0	81.125	0	65.449
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού	43.229	101.578	40.322	84.869
Σύνολο ενεργητικού	151.241	201.539	124.689	161.371



ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (συν.)

(ποσά σε χιλιάδες ευρώ)	<u>ΟΜΙΛΟΣ</u>		<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>	
	2007	2006	2007	2006
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				
Μετοχικό κεφάλαιο	35.449	31.702	35.449	31.702
Διαφορά από εκδ.μετ.υπερ το άρτιο	28.986	31.860	28.986	31.860
Ίδιες μετοχές	(56)	0	(56)	0
Κέρδη/(ζημιές) εις νέον	(9.859)	(4.826)	(8.133)	(4.826)
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	54.520	58.737	56.246	58.737
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
Δάνεια πληρωτέα πέραν του έτους	56.098	55.173	39.660	38.460
Προβλέψεις	6.285	4.652	6.285	4.622
Σύνολο Μακροπρόθ. Υποχρεώσεων	62.383	59.825	45.946	43.083
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
Προμηθευτές & λοιπές υποχρεώσεις	18.778	18.960	14.245	12.120
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	14.570	11.090	7.583	7.539
Δάνεια πωληθ. εντός 2007 πλοίων	0	51.100	0	39.000
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	990	1.828	669	892
Σύνολο Βραχυπρόθ. Υποχρεώσεων	34.338	82.977	22.497	59.511
Σύνολο υποχρεώσεων	96.721	142.802	68.443	102.634
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων & Υποχρεώσεων	151.241	201.539	124.689	161.371



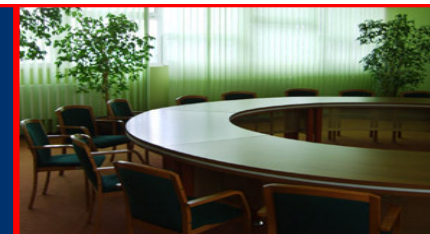
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

(ποσά σε χιλιάδες ευρώ)	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	2007	2006	2007	2006
<u>Λειτουργικές δραστηριότητες:</u>				
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων	(9.830)	32.078	(5.451)	32.078
<u>(+) / (-) προσαρμογές για:</u>				
Αποσβέσεις	3.300	6.570	2.522	6.570
Λοιπές μη ταμιακές συναλλαγές	4.426	0	2.434	0
Προβλέψεις	(6.967)	8.909	(6.940)	8.909
Συναλλαγματικές διαφορές	(151)	(250)	(159)	(250)
Αποτελέσματα επενδυτικής δραστηριότητας	(3.907)	(61.257)	(1.579)	(61.257)
Χρεωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα	7.695	5.414	5.383	5.414
<u>(+) / (-) προσαρμογές για:</u>				
Μείωση/(αύξηση) αποθεμάτων	633	(417)	569	(417)
Μείωση/(αύξηση) απαιτήσεων	(304)	(229)	383	737
Μείωση/(αύξηση) υποχρεώσεων	270	(5.109)	2.585	(6.895)
Μείον: Χρεωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα καταβεβλημένα	(8.533)	(4.849)	(5.606)	(4.849)
Σύνολο εισροών/(εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	(13.367)	(19.139)	(5.858)	(19.959)



ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ (συν.)

(ποσά σε χιλιάδες ευρώ)	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	2007	2006	2007	2006
Επενδυτικές δραστηριότητες:				
Απόκτηση θυγατρικών	(9)	(559)	(9)	(559)
Διαθέσιμα αποκτηθείσας θυγατρικής	0	514	0	0
Αγορά παγίων στοιχείων	(3.383)	(8.266)	(3.078)	(8.266)
Εισπράξεις από πωλήσεις παγίων	60.003	130	42.003	130
Εισπράξεις από πωλήσεις επενδύσεων	29	0	29	0
Τόκοι & μερίσματα εισπραχθέντα	16	15	12	15
Σύνολο εισροών/(εκροών) επενδυτικές δραστηρ. (β)	56.656	(8.166)	38.957	(8.680)
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες:				
Εισπράξεις από αύξηση μετ.κεφαλαίου	902	987	902	987
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	(30)	0	(30)	0
Εισπράξεις από αναληφθέντα δάνεια	23.595	78.164	11.100	78.164
Εξοφλήσεις δανείων	(70.131)	(53.271)	(48.697)	(53.271)
Αγορά ιδίων μετοχών	(56)	0	(56)	0
Σύνολο εισροών/(εκροών) χρηματοδοτικές δραστηρ. (γ)	(45.720)	25.880	(36.781)	25.880
Καθαρή αύξηση/(μείωση) ταμ. διαθεσίμων (α)+(β)+(γ)	(2.431)	(1.425)	(3.682)	(2.760)
Ταμειακά διαθέσιμα έναρξης περιόδου	7.043	8.468	5.709	8.468
Ταμειακά διαθέσιμα λήξης περιόδου	4.613	7.043	2.027	5.709



ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Ελ.Βενιζέλου 5
Μυτιλήνη 81100
Τηλ: 22510 26212
Fax: 22510 28690
nel@nel.gr

Κολοκοτρώνη 116
Πειραιάς 18536
Τηλ.: 210 4594096
Fax: 210 4510386
aveco@ath.forthnet.gr

Ακτή Μιαούλη 25
Πειραιάς 18535
Τηλ.: 210 4118121
Fax: 210 4117374
finance@nel.gr

Άστιγγος 2
Πειραιάς 18531
Τηλ.: 210 4115015
Fax: 210 4532415
sales@nel.gr

Αγ. Σπυρίδωνος 11
Πειραιάς 18535
Τηλ: 210 4120480
Fax: 210 4120491
naftiliako@nel.gr



NEL LINES
www.nel.gr



Ευχαριστούμε για το ενδιαφέρον σας

