

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ 2007

- **3,3% ΑΥΞΗΣΗ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: € 232,2 ΕΚΑΤ.**
- **€ 43,5 ΕΚΑΤ.: ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΩΝ, ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ & ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ (ΕΒΙΤΔΑ)**
- **€ 13,6 ΕΚΑΤ.: ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ**

Η Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Κρήτης Α.Ε. (ANEK) ανακοινώνει [τα αποτελέσματα της χρήσης που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2007](#):

Αποτελέσματα Μητρικής Εταιρείας:

Ο κύκλος εργασιών της χρήσης 2007 παρουσίασε αύξηση κατά 3,3% και ανήλθε σε ευρώ 232,3 εκατ., έναντι ευρώ 225,0 τη χρήση 2006. Το 2007 η ANEK δραστηριοποιήθηκε στην ακτοπλοΐα και στην Αδριατική διακινώντας, συνολικά, 1.860 χιλ. επιβάτες, 340 χιλ. Ι.Χ. και 240 χιλ. φορτηγά, διατηρώντας υψηλά μερίδια αγοράς σε όλες τις γραμμές.

Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ), διαμορφώθηκαν σε ευρώ 43,5 εκατ. έναντι ευρώ 50,4 εκατ. το 2006 επηρεαζόμενα από την αύξηση του κόστους πωληθέντων κατά 9,6% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Στη μείωση του ΕΒΙΤΔΑ και της κερδοφορίας συνετέλεσαν, κυρίως, η σημαντική αύξηση των τιμών των καυσίμων κατά το τελευταίο τετράμηνο του 2007, η έκτακτη ναύλωση πλοίου στην Αδριατική (λόγω μηχανικής βλάβης του Ε/Γ-Ο/Γ «ΛΑΤΩ»), καθώς και η τιμολογιακή ένταση του ανταγωνισμού κατά το τελευταίο τετράμηνο του 2007 στη γραμμή Χανίων, γεγονότα που η Διοίκηση θεωρεί ως μη επαναλαμβανόμενα. Σε ετήσια βάση, το κόστος καυσίμων της Εταιρείας αυξήθηκε κατά 13,4% ή ευρώ 7,8 εκατ.

Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε ευρώ 13,6 εκατ., έναντι ευρώ 20,3 εκατ. τη χρήση 2006.

Στην ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της Εταιρείας που θα πραγματοποιηθεί στις 18 Μαΐου 2008 το Διοικητικό Συμβούλιο θα προτείνει τη διανομή συνολικού μερίσματος ευρώ 8,1 εκατ. το οποίο αντιστοιχεί σε ευρώ 0,05 ανά μετοχή.

Αποτελέσματα Ομίλου:

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της χρήσης 2007 διαμορφώθηκε σε ευρώ 254,3 εκατ., έναντι ευρώ 254,7 εκατ. τη χρήση 2006. Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ) ανήλθαν σε ευρώ 43,3 εκατ. έναντι ευρώ 52,4 εκατ. και τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας διαμορφώθηκαν σε ευρώ 12,3 εκατ., έναντι ευρώ 20,2 εκατ. τη χρήση 2006.

Γεγονότα - Εξελίξεις:

- ▶ Κατά τη χρήση 2007 ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσό των ευρώ 101,5 εκατ. με καταβολή μετρητών και την έκδοση 101,5 εκατ. νέων κοινών ονομαστικών μετά ψήφου μετοχών, ονομαστικής αξίας ευρώ 1,00 η κάθε μία.



- ▶ Μετά την ολοκλήρωση της αύξησης κεφαλαίου, στα πλαίσια του στρατηγικού προγραμματισμού της Εταιρείας και υλοποιώντας μέρος του επενδυτικού της προγράμματος, το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε στις 16 Ιουλίου 2007 την αγορά από την Ιαπωνία του επιβατηγού/οχηματαγωγού πλοίου «FERRY TSUKUBA». Το πλοίο ναυπηγήθηκε το έτος 1998, έχει μήκος 192 μέτρα, πλάτος 27 μέτρα, υπηρεσιακή ταχύτητα 23,5 κόμβους και μήκος γκαράζ περίπου 2.000 lane meters. Το νέο απόκτημα της Εταιρείας παρελήφθη στην Ιαπωνία στις 24 Ιουλίου 2008, μετονομάστηκε σε «ΕΛΥΡΟΣ» και με την άφιξή του στην Ελλάδα ξεκίνησε η μετασκευή του με τις υψηλότερες προδιαγραφές, σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς ασφαλείας και με γνώμονα την ασφάλεια και άνεση του επιβατικού κοινού. Μετά την ολοκλήρωση της μετασκευής, το πλοίο «ΕΛΥΡΟΣ» θα έχει μεταφορική ικανότητα 2.000 επιβατών και 140 trailers περίπου και αναμένεται να ενισχύσει το στόλο της ANEK κατά την επερχόμενη θερινή περίοδο.
- ▶ Συνεχίστηκε στη χρήση 2007 η ναύλωση του Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΛ. BENIZEΛΟΣ» σε Τυνησιακή κρατική εταιρεία για το διάστημα από 22 Ιουνίου έως 20 Σεπτεμβρίου και θα συνεχιστεί και για αντίστοιχο διάστημα του 2008, συμβάλλοντας στη βελτίωση των αποτελεσμάτων και της εικόνας της Εταιρείας στο εξωτερικό.
- ▶ Κατά την περίοδο από 28 Ιουνίου έως 26 Οκτωβρίου ναυλώθηκε το Ε/Γ-Ο/Γ «ΛΑΤΩ» σε Αλγερινή εταιρεία. Τον Αύγουστο του 2007 το πλοίο υπέστη μηχανική βλάβη, αντικαταστάθηκε από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ» και η Εταιρεία, για να ανταποκριθεί στις ανάγκες των δρομολογίων της στην Αδριατική, προχώρησε σε έκτακτη ναύλωση πλοίου.
- ▶ Στις έκτακτες Γενικές Συνελεύσεις των Μετόχων της ANEK της 3^{ης} Φεβρουαρίου 2008 και 2^{ας} Μαρτίου 2008 αποφασίσθηκαν τα εξής: α) έκδοση ομολογιακού δανείου, σύμφωνα με το Ν. 3156/2003, μετατρέψιμου σε μετοχές της Εταιρείας, με κατάργηση του δικαιώματος προτίμησης των υφιστάμενων Μετόχων και διάθεση άμεσα ή έμμεσα σε ξένους θεσμικούς επενδυτές, ύψους έως ευρώ 120 εκατ. και β) έκδοση ομολογιακού δανείου, σύμφωνα με το Ν. 3156/2003, μετατρέψιμου σε μετοχές της Εταιρείας, με διάθεση στους μετόχους της Εταιρείας, ύψους έως ευρώ 40 εκατ.
- ▶ Επίσης, ολοκληρώθηκε πρόσφατα η διαδικασία αναδιάρθρωσης του μακροπρόθεσμου δανεισμού της Εταιρείας. Με τη νέα δανειακή σύμβαση, η οποία υπογράφηκε με κοινοπραξία ελληνικών τραπεζών, επιτεύχθηκαν ευνοϊκότεροι όροι αποπληρωμής και μείωση του χρηματοοικονομικού κόστους.
- ▶ Τέλος, στη χρήση 2008 σε επίπεδο δρομολογίων, η ANEK επεκτείνεται (αναμένεται έγκριση από το Υ.Ε.Ν.) και θα δραστηριοποιηθεί στις Κυκλάδες, στη γραμμή «Πειραιάς – Πάρος – Νάξος – Ίος – Σαντορίνη», με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ». Η μεταδρομολόγηση του πλοίου από τη γραμμή του Ρεθύμνου αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά τα αποτελέσματά εκμετάλλευσής του.

Τα παραπάνω γεγονότα και ιδιαίτερα η αναδιάρθρωση των μακροπρόθεσμων δανείων, καθώς και οι αποφάσεις για έκδοση ομολογιακών δανείων, δίνουν στην Εταιρεία τη δυνατότητα να προχωρήσει σε νέες επενδύσεις (αγορά νέων πλοίων, συμμετοχές κ.λπ.) και δημιουργούν τις προϋποθέσεις για επίτευξη καλύτερων οικονομικών αποτελεσμάτων το 2008 έναντι του 2007 και περαιτέρω ανάπτυξη και εδραίωση της ANEK ως της σημαντικότερης εταιρείας της ελληνικής επιβατηγού/οχηματαγωγού ναυτιλίας.

Χανιά, 26 Μαρτίου 2008

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

